



운전하시기 전에 반드시 이 사용설명서를 읽어주십시오.



G O L D W I N G

사용설명서

혼다 모터사이클을 구입해 주셔서 감사합니다.

안전에 유의하여 쾌적한 모터사이클 라이프를 즐기십시오.

모터사이클 인도에 관하여

★ 구입하신 후, 혼다 판매점에서 사용설명서와 함께 “정비 노트”를 수령하고 아래의 설명을 들어 주십시오.

- 모터사이클의 올바른 취급방법
- 보증내용 및 보증기간
- 점검·정비에 관하여
- 차량수령서·보증서 수령서의 기입·날인

배출가스 규제에 관하여

★ 이 모터사이클은 대한민국 대기환경 보존법에 의한 배출가스 규제에 적합합니다.

운전면허에 관하여

★ 이 모터사이클을 일반 공공 도로에서 운전하기 위해서는 운전면허가 필요합니다. 자신의 면허로 운전할 수 있는지 먼저 확인해 주십시오.

- 모터사이클 배기량: 1,833 cm³(cc)
- 배기량에 따라 필요한 면허가 달라집니다.

★ 이 모터사이클의 승차 정원은 운전자를 포함하여 2명입니다.

이 설명서는 차량의 영구적인 부분으로 간주되어야 하며, 차량 양도 시 함께 인도해야 합니다.

이 설명서에는 출판 전의 최신 제작 정보가 포함되어 있습니다. **Honda Motor Co., Ltd.**는 사전 통지 없이 언제든지 그 내용을 변경할 수 있으며 통지에 대한 어떠한 의무도 없습니다.

서면 허가 없이는 이 설명서의 어떠한 부분도 복제할 수 없습니다. 이 사용설명서에 수록된 차량 그림은 실제 차량과 일치하지 않을 수 있습니다.

인도에만 해당

문의 또는 지원은 고객 서비스 전화 **1800 103 3434**(수신자 부담 전화)로 연락하십시오.

서문

Honda 차량을 구입해 주셔서 감사합니다.
Honda 차량을 선택함으로써 전세계 Honda 고객들과 함께 명성 높은 Honda 제품의 우수한 품질을 누리실 수 있게 됩니다.

주행의 즐거움과 안전을 위해 다음 사항을 준수해 주십시오.

- 이 사용설명서를 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
- 이 설명서에 수록된 모든 권장사항과 절차를 준수하십시오.
- 이 설명서와 차량에 안내되어 있는 안전 메시지에 면밀한 주의를 기울이십시오.
- 이 설명서의 다음 코드는 각 국가를 표시합니다.
- 설명서 안의 도표는 GL1800DA III ED 모델을 기준으로 합니다.

국가 코드

코드	국가
GL1800	
II GS	사우디 아라비아, 쿠웨이트, 바레인, 레바논, 요르단, 가나
II KO, III KO	한국
GL1800X	
II GS	아랍에미리트
GL1800Y	
II GS	카타르

GL1800BD	
IV E	영국
IV ED	유럽 직판, 영국, 세르비아, 이스라엘
IV GS	사우디 아라비아, 쿠웨이트, 바레인, 레바논, 요르단
IV TU	튀르키예, 인도, 뉴질랜드, 우크라이나
IV FO	대만
IV U	호주

GL1800BDX	
IV GS	아랍에미리트

GL1800BDY	
IV GS	카타르

GL1800BDZ	
IV GS	오만

GL1800DA	
E, II E, III E	영국
ED	유럽 직판, 영국, 세르비아, 이스라엘
II ED, III ED	유럽 직판, 영국, 세르비아, 이스라엘, 모로코
II GS, III GS	사우디 아라비아, 쿠웨이트, 바레인, 레바논, 요르단

GL1800DA	
TU	튀르키예, 인도, 싱가포르, 우크라이나
II TU	튀르키예, 인도, 뉴질랜드, 남아프리카 공화국, 우크라이나
III TU	튀르키예, 인도, 뉴질랜드, 싱가포르, 우크라이나
II MX	멕시코
II FO, III FO	대만
KO, II KO, III KO	한국
II IN	인도네시아
PH, III PH	필리핀
II U, III U	호주
II V, III V	베트남

GL1800DAX	
II GS, III GS	아랍에미리트

GL1800DAY	
II GS, III GS	카타르

GL1800DAZ	
II GS, III GS	오만

* 제원은 각 국가마다 다를 수 있습니다.


안전에 관한 지침

운전자의 안전은 물론 타인의 안전도 매우 중요합니다. 이 차량을 안전하게 운전하는 것은 중요한 책임입니다.

안전에 관해 올바른 결정을 내릴 수 있도록 이 설명서와 안전 라벨에 작동 절차 및 기타 안전 관련 정보가 제공됩니다. 이 안전 정보는 운전자 또는 타인에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적 위험을 경고하기 위한 것입니다.

물론 차량 작동 또는 정비와 관련한 모든 위험을 경고하는 것은 가능하지도 않고 효과적이지도 않습니다. 따라서 스스로 올바른 판단을 내릴 수 있어야 합니다.

중요한 안전 정보는 다음과 같이 다양한 형태로 제공됩니다.

- 차량에 부착된 안전 라벨
- 안전 메시지 앞에 표시되는 안전 경보기호 와 3가지 신호 용어인 위험, 경고 또는 주의 각각의 의미는 다음과 같습니다.

위험

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

다른 중요한 정보는 다음과 같은 표제로 제공됩니다.

- 참조 본 정보는 차량이나 다른 재산 또는 환경의 손상을 방지하기 위한 정보입니다.

목차

차량 안전 2페이지

작동 안내 22페이지

점검유지 155페이지

문제해결 188페이지

정보 221페이지

제원 258페이지

색인 264페이지

차량 안전

이 섹션에서는 안전한 차량 주행에 관한 중요 정보를 설명합니다.
이 섹션을 주의 깊어 읽어 주십시오.

안전 지침	3페이지
이미지 라벨	6페이지
안전 주의사항	14페이지
주행 시 주의사항	17페이지
액세서리 및 개조	21페이지
적재	21페이지

안전 지침

안전을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 이 설명서에 명시된 모든 정기 점검을 실시하십시오.
- 연료 보충 시에는 먼저 엔진을 정지하고 스파크 및 불꽃에서 멀리 떨어진 상태에서 연료를 보충하십시오.
- 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스 내 유독성 일산화탄소로 인해 사망할 위험이 있습니다.
- 미러를 안쪽으로 접은 채로 차량을 주행하지 마십시오. 미러가 핸들바 조작을 방해할 수 있습니다.

⚠ 경고

미러를 안쪽으로 접은 채로 주행할 경우 차량의 안전한 작동에 방해가 되어 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

차량을 주행하기 전에 미러를 완전히 바깥쪽으로 펴서 제 위치에 고정해야 합니다.

항상 헬멧을 착용하십시오.

헬멧과 보호복이 머리 및 기타 부위의 부상의 횡수 및 정도를 현저하게 줄여준다는 것은 입증된 사실입니다. 공인된 헬멧과 보호복을 항상 착용하십시오. ▶ 14페이지

주행 전 주의사항

신체적, 정신적으로 건강하고 술이나 약물을 복용하지 않은 상태로 주행해야 합니다.

운전자와 동승자가 모두 공인된 헬멧과 보호복을 착용했는지 확인하십시오. 동승자에게 그랩 레일이나 운전자의 허리를 단단히 붙잡고, 회전할 때에는 운전자에게 몸을 기대며, 차량 정지 시에도 항상 발을 스텝 보드에 올려 놓도록 지시하십시오.

주행 연습

다른 차량을 주행해 본 경험이 있는 운전자일지라도 혼다 차량의 작동 및 취급 방법을 익히고 차량의 크기와 중량에 친숙해지도록 안전한 장소에서 주행 연습을 하십시오.

방어적 주행

주변의 다른 차량에 항상 주의하고 다른 운전자가 자신을 볼 수 있을 것이라고 가정하지 마십시오. 신속히 정지하거나 피해갈 수 있도록 준비하십시오.

눈에 잘 띄게 하십시오.

특히 야간에 빛을 반사하는 밝은 색 옷을 입고, 다른 운전자가 자신을 잘 볼 수 있도록 위치를 정하며, 방향을 바꾸거나 차선을 변경하기 전에 신호를 보내고, 필요 시에는 혼을 울려 자신을 잘 보이게 하십시오.

본인의 한계 내에서 주행하십시오.

절대 개인 능력 이상으로 또는 상황이 허락하는 속도보다 빠르게 주행하지 마십시오. 피로하거나 부주의하면 판단력과 주행 안전성이 떨어질 수 있습니다.

음주 또는 약물 복용 후에는 운전하지 마십시오.

술이나 약물은 운전과 어울리지 않습니다. 한 잔을 마시더라도 변화하는 상황에 반응하는 능력이 저하될 수 있으며, 반응 시간은 음주량에 비례하여 느려집니다. 약물을 복용한 경우도 마찬가지입니다. 그러므로 음주 또는 약물 복용 후 운전하지 말아야 하며, 친구의 이와 같은 행동도 말려야 합니다.

차량을 안전한 상태로 유지하십시오.

차량을 올바르게 관리 점검하고 안전한 주행 상태로 유지하는 것은 매우 중요합니다. 주행하기 전에는 항상 차량을 검사하고 권장하는 모든 점검을 수행하십시오. 절대로 적재 한도를 초과하면 안 되며(▶ 21 페이지), 차량을 개조하거나 차량의 안전을 저해하는 액세서리를 부착하지 마십시오 (▶ 21페이지).

충돌 사고가 발생한 경우

개인 안전이 최우선입니다. 자신이나 다른 누군가가 부상당했을 경우 부상 정도를 파악한 후 계속해서 주행해도 안전한지 결정하십시오. 필요하다면 긴급 지원을 요청하십시오. 또 다른 사람이나 차량이 사고에 연관되었을 경우 해당 법규 및 규정을 따르십시오.

주행을 계속하기로 결정한 경우에는 먼저 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리고 차량의 상태를 파악하십시오. 연료 누출 여부를 점검한 후 중요 너트와 볼트의 조임 상태를 확인하고 핸들바, 컨트롤 레버, 브레이크, 휠 상태를 확인하십시오. 천천히 조심스럽게 주행하십시오. 차량이 당장은 드러나지 않는 손상을 입었을 수 있습니다. 가능한 한 빨리 공인 서비스 센터에서 차량을 철저히 점검받으십시오.

일산화탄소 위험

배기 가스에는 무색, 무취 가스인 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 들이 마시면 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

밀폐된 공간이나 부분적으로 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하면 호흡하는 공기에 일산화탄소가 다량 함유될 수 있습니다.

차고 안이나 밀폐된 공간에서는 절대로 차량을 작동하지 마십시오.

⚠ 경고

부분 또는 전체가 밀폐된 공간에서 차량의 엔진을 작동하면 유독성 일산화탄소 가스가 빠르게 축적될 수 있습니다.

무색 무취인 일산화탄소 가스를 들이마시면 이내 의식을 잃거나 사망에 이를 수 있습니다.

환기가 잘 되는 실외에 있을 때에만 차량의 엔진을 작동하십시오.

이미지 라벨

다음 페이지에서는 라벨의 의미를 설명합니다. 일부 라벨은 심각한 부상을 초래할 수 있는 잠재적 위험에 대해 운전자에게 경고합니다. 그 밖의 라벨은 중요한 안전 정보를 제공합니다. 이 정보를 주의 깊게 읽으시고, 라벨을 떼어내지 마십시오.

라벨이 떨어졌거나 읽기 어려운 상태인 경우, **Honda** 딜러에 라벨 교체를 의뢰하십시오.

각 라벨에는 특정 기호가 있습니다. 각 기호와 라벨의 의미는 다음과 같습니다.



사용설명서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오.



정비 지침서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽으십시오. 안전을 위해 차량 정비는 반드시 **Honda** 딜러에 의뢰하십시오.



위험(빨간색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입게 됩니다.

경고(주황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 사망하거나 중상을 입을 수 있습니다.

주의(황색 바탕)

지침을 준수하지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

샘플



배터리 라벨

위험

- 배터리를 불꽃 및 스파크로부터 멀리 하십시오.
- 배터리는 폭발을 유발할 수 있는 폭발 가스를 생성합니다.
- 배터리 취급 시 보안경과 고무 장갑을 착용하십시오. 이를 어길 경우, 배터리 전해질로 인해 화상을 입거나 시력을 상실할 수 있습니다.
- 올바른 취급법과 위험에 대해 매우 잘 이해하고 있지 않은 어린이 및 다른 사람들이 배터리를 만지지 못하게 하십시오.
- 희석 황산이 함유되어 있으므로 배터리 전해질을 취급할 때는 극도의 주의를 기울이십시오. 피부나 눈에 닿으면 화상을 입거나 시력을 잃을 수 있습니다.
- 배터리를 취급하기 전에 이 설명서를 정독하고 숙지하십시오. 지침을 준수하지 않으면 부상을 입거나 차량이 손상될 수 있습니다.
- 전해질이 하한 레벨 표시 이하인 배터리는 사용하지 마십시오. 폭발이 발생하여 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.



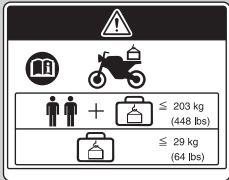
라디에이터 캡 라벨

KO형/II KO형/III KO형/II IN형 제외

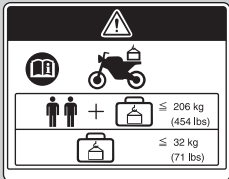
위험

- 뜨거울 때는 절대 열지 마십시오.
- 고온 냉각수로 인해 데일 수 있습니다.
- 릴리프 압력 밸브는 1.1kgf/cm^2 에서 열리기 시작합니다.

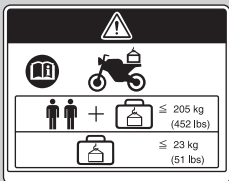
GL1800DA/DAX/DAY/DAZ
(II FO형/III FO형/KO형/III KO형/II IN형 제외)



GL1800/X/Y
(II KO형/III KO형 제외)



GL1800BD/BDX/BDY/BDZ
(IV FO형 제외)



액세서리 및 적재 경고 라벨 경고

액세서리 및 적재

- 이 차량의 안전성과 핸들링은 액세서리 부착 여부와 화물 적재량에 따라 영향을 받을 수 있습니다.
- 액세서리를 부착하기 전에 먼저 사용설명서와 장착 안내서에 명시된 지침을 주의 깊게 읽어 주십시오.

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ (II FO형/III FO형/KO형/II KO형/III KO형/II IN형 제외)

- 운전자와 동승자의 몸무게에 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 **203 kg(448 lb)**을 초과하면 안 됩니다.
- 화물 중량은 어떤 상황에서도 **29 kg(64 lb)**을 초과하면 안 됩니다.

GL1800/X/Y (II KO형/III KO형 제외)

- 운전자와 동승자의 몸무게에 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 **206 kg(454 lb)**을 초과하면 안 됩니다.
- 화물 중량은 어떤 상황에서도 **32 kg(71 lb)**을 초과하면 안 됩니다.

GL1800BD/BDX/BDY/BDZ (IV FO형 제외)

- 운전자와 동승자의 몸무게에 액세서리와 화물을 합산한 총 중량은 최대 허용 중량인 **205 kg(452 lb)**을 초과하면 안 됩니다.
- 화물 중량은 어떤 상황에서도 **23 kg(51 lb)**을 초과하면 안 됩니다.
- 대형 포크나 대형 핸들바가 장착된 페어링은 장착하지 마십시오.



프런트/리어 쿠션 라벨

KO/II KO/III KO형 제외

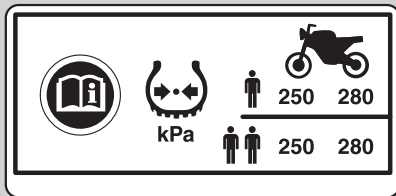
가스 주입됨
열지 마십시오. 가열하지 마십시오.



새들백 라벨

KO/II KO/III KO형 제외

덮개를 연 상태의 새들백에 무거운 화물을 놓으면 새들백과 덮개가 손상될 수 있습니다.



타이어 정보 라벨

KO/II KO/III KO형 제외

냉간 타이어 공기압:

[운전자만 탑승한 경우]

프런트 250 kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

리어 280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

[운전자와 동승자가 탑승한 경우]

프런트 250 kPa(2.50 kgf/cm², 36 psi)

리어 280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

E형/II E형/III E형/IV E형/ED형/III ED형/III ED형/IV ED형/
TU형/III TU형/III TU형/IV TU형/III MX형/PH형/III PH형



II GS형/III GS형/IV GS형/III FO형/III FO형/IV FO형/
II U형/III U형/IV U형



II V형/III V형



안전 경고 라벨

KO형/II KO형/III KO형/II IN형 제외

안전을 위해 항상 헬멧과 보호복을 착용하십시오.

연료 라벨

KO형/II KO형/III KO형/II IN형 제외

무연 휘발유만 사용

에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)



화물 제한 라벨

KO/II KO/III KO형 제외

9.0kg(20.0lb)을 초과하지 마십시오.



화물 제한 라벨

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ 제외 (KO형/II KO형/III KO형 제외)

3.0kg(6.6lb)을 초과하지 마십시오.



화물 제한 라벨

KO/II KO/III KO형 제외

2.0kg(4.5lb)을 초과하지 마십시오.



TPMS 라벨

KO/II KO/III KO형 제외

이 차량에는 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있습니다. 타이어를 분리/장착하기 전에 사용설명서를 참조하십시오.



에어백 경고 라벨

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ (KO형/II KO형/III KO형 제외)

모든 에어백 시스템의 와이어/커넥터는 노란색입니다.

노란색 와이어 또는 커넥터에서 테스트 장비를 분리하거나 조작하거나 사용하는 경우 시스템이 손상되거나 뜻하지 않게 에어백이 전개될 수 있습니다.

경고

뜻하지 않게 에어백이 전개되는 경우 자신은 물론 타인도 중상을 입을 수 있습니다. 정비 설명서의 지침을 철저히 준수하십시오.



에어백 경고 라벨 B

GL1800DA/DAX/DA/YDAZ (KO형/III KO형/III KO형 제외)

경고

에어백 시스템 와이어 및 커넥터는 노란색입니다.

노란색 와이어/커넥터를 조작하거나 절단하거나 잇거나 분리하는 경우 에어백이 전개되거나 시스템 고장이 발생하여 중상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

정비 설명서의 지침을 철저히 준수하십시오.

에어백 모듈 경고 라벨

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ (KO형/II KO형/III KO형 제외)

위험

폭발성/가연성

보관 온도는 93°C (200°F)를 초과하면 안 됩니다. 올바른 취급, 보관 및 폐기 절차는 정비 설명서를 참조하십시오.



구급

내용물을 삼킨 경우 구토를 유도하십시오.

눈에 닿은 경우 15분간 물로 눈을 씻으십시오. 모든 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.



어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

경고

에어백 인플레이터는 폭발성이므로 뜻하지 않게 전개되는 경우 중상을 입거나 사망에 이를 수 있습니다.

- 전기 테스트 장비나 프로브 장치를 사용하지 마십시오. 뜻하지 않게 에어백이 전개될 수 있습니다.
- 내부에는 정비 가능한 부품이 없습니다. 분해하지 마십시오.
- 분리할 때엔 에어백을 똑바로 놓습니다.
- 정비 설명서의 지침을 철저히 준수하십시오.

안전 주의사항

- 양손은 항상 핸들바를 잡고 발은 풋페그에 올려 놓은 채 주의해서 주행하십시오.
- 주행 중에 동승자의 손은 그랩 레일이나 운전자의 허리에 발은 스텝 보드에 있어야 합니다.
- 다른 운전자와 운전자 자신의 안전은 물론 동승자의 안전에도 항상 주의하십시오.

보호복

운전자와 동승자는 공인된 헬멧과 보안경, 그리고 눈에 잘 띄는 보호복을 착용해야 합니다. 차량의 부품에 걸릴 수 있으므로 헐렁한 옷은 피해야 합니다. 날씨와 도로 상황에 맞게 방어적으로 주행하십시오.

인도

차량의 부품에 걸릴 수 있으므로 헐렁한 옷은 피해야 합니다.

헬멧

운전자의 머리에 딱 맞는 크기로 눈에 잘 띄고 안전 인증을 받은 헬멧.

- 턱끈을 고정한 상태에서 편안하면서도 확실하게 맞아야 합니다.
- 시야를 가리지 않는 안면 보호구 또는 기타 승인받은 보안경

⚠ 경고

헬멧을 착용하지 않으면 충돌 시 중상 또는 사망의 가능성이 증가합니다.

운전자와 모든 동승자는 항상 공인된 헬멧과 보호복을 착용해야 합니다.

장갑

내마모성이 높은 풀 핑거 가죽 장갑

부츠 또는 라이딩 슈즈

미끄럼 방지 밑창과 발목 보호대를 갖춘 튼튼한 부츠

재킷과 바지

눈에 잘 띄게 하는 보호용 긴 소매 재킷과 내구성 있는 라이딩 팬츠(또는 보호 수트)

에어백 시스템

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

이 섹션에는 일부 중요한 안전 주의사항이 설명되어 있습니다. 에어백 시스템 구성부품 및 기능은 “에어백 시스템”을 참조하십시오.

➤ 76페이지

에어백 시스템은 이 차량의 일부이며 신차 보증이 적용됩니다.

에어백에 대해 알아야 할 가장 중요한 사항은 다음과 같습니다.

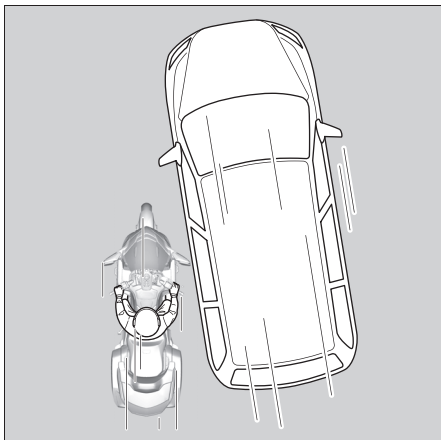
- 에어백은 제한되긴 하지만 매우 중요한 기능을 담당하고 있습니다. 에어백은 일부 심각한 정면 충돌 시 부상의 심각도를 줄여주고 생명을 구할 수 있습니다. 충돌 시 발생할 수 있는 모든 부상 또는 사망 사고를 방지할 수는 없으며 일부 충돌 사고의 경우 너무 심각하여 안전 기능이나 시스템이 사망 사고를 방지할 수 없습니다.
- 에어백은 정면으로 부딪히는 심각한 정면 충돌이나 거의 이에 가까운 정면 충돌 사고 시 전개되도록 설계되었습니다. 충돌 사고에는 다른 차량이나 고속도로의 콘크리트 방호벽과 같은 물체가 관련될 수 있습니다. 심각한 정면 충돌은 운전자가 차량 앞쪽으로 튕겨나가는 충돌입니다.

- 에어백은 심각한 수준의 비스듬한 정면 충돌이나 측면 충돌 또는 차량이 다른 차량의 뒤쪽으로 들어가는 경우 전개될 수 있습니다. 그러나 충돌 시 수많은 변수가 존재하기 때문에 에어백이 운전자의 부상 심각도를 줄여주지 못할 수도 있습니다.
- 에어백은 프런트 타이어가 구멍이와 같은 급작스런 함몰 부위에 빠지거나 연석처럼 돌출된 단단한 물체와 부딪힐 때 전개될 수도 있습니다. 잠시 동안의 높은 감속율로 인해 필요하지 않은 경우에도 에어백이 전개될 수 있습니다.
- 에어백은 운전자를 보호하도록 설계되어 있으며 동승자를 보호하도록 설계되지 않았습니다.
- 에어백은 헬멧을 대체하지 않습니다. 헬멧은 모든 유형의 충돌 사고에서 머리 부상의 심각도를 줄이는데 그 효과가 입증되었습니다. 그러므로 항상 헬멧을 착용하며 동승자도 착용하도록 하십시오.

차량 에어백이 전개되면 안 되는 상황이 일부 존재합니다. 이 설명서에서는 가장 일반적인 4가지 상황에 대해 설명합니다.

- 운전자가 적당한 속도로 주행 중 경미한 정면 충돌 사고(예: 저속으로 주행하는 앞차량이나 신호등에서 멈춰 있는 차량의 후방과 부딪히는 경우)가 발생하는 경우 운전자가 여전히 차량에 탑승한 상태로 있거나 머리 또는 가슴 부상이 크게 심각하지 않을 만큼 감속율이 충분히 낮아야 합니다.
- 다른 차량의 측면 또는 후방에 부딪히면 상당한 중상을 입을 수 있습니다. 센서가 프레임에 부착되어 있긴 하지만 이러한 충돌 사고는 센서에 의해 감지되지 않습니다. 그러므로 에어백이 전개되지 않으며 설령 전개되더라도 운전자에게 도움이 되지 않습니다.
- 에어백이 전개되면 안 되는 또 다른 상황은 모터사이클이 미끄러운 노면에서 미끄러지는 경우입니다. 전과 마찬가지로 충돌 사고가 심각한 정면 충돌로 감지되거나 판단되지 않으므로 설령 전개된다 하더라도 에어백이 운전자에게 이점으로 작용하지 않습니다.

- 마지막으로 차량이 콘크리트 중앙 장벽과 같은 고정된 물체나 같은 방향으로 주행하는 다른 차량을 스치듯 부딪히는 경우에도 이 설명서에 설명된 대로 에어백이 전개되면 안 됩니다.



Ⅰ 중요한 안전 주의사항

- 에어백 커버 또는 운전자의 시트와 핸들바 사이의 부분에 맵 홀더와 같은 장치를 장착하거나 임시로 부착하지 마십시오. 이로 인해 에어백이 올바르게 전개되지 않거나 해당 장치가 에어백에 의해 튕겨나가 다른 사람이 다칠 수 있습니다.
- 와이어나 커넥터를 포함한 시스템 구성부품을 조작하지 마십시오. 조작하는 경우 에어백 시스템이 올바르게 작동하지 않거나 뜻하지 않게 에어백이 전개되어 중상을 입을 수 있습니다.
- 일시적으로도 에어백 구성부품을 분리하려고 시도하지 마십시오. 뜻하지 않게 에어백이 전개되어 부상을 입을 수 있습니다.

다음과 같이 수행하십시오. 사용설명서의 권장사항을 모두 준수하십시오.

주행 시 주의사항

길들이기 기간

첫 500km(300마일)를 주행하는 동안에는 차량의 향후 신뢰성과 성능을 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 최대 스포를 출발과 급가속을 피하십시오.
- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
- 조심스럽게 주행하십시오.

브레이크


다음 지침을 준수하십시오.

- 급제동과 급격한 저단 변속을 피하십시오.
 - ▶ 급제동은 차량의 안정성을 떨어뜨릴 수 있습니다.
 - ▶ 가능한 경우 회전하기 전에 감속하십시오. 그렇게 하지 않으면 미끄러질 위험이 있습니다.
- 접지력이 낮은 노면을 주의하십시오.
 - ▶ 이러한 노면에서는 타이어가 보다 쉽게 미끄러지고 제동 거리가 길어집니다.
- 연속 제동을 피하십시오.
 - ▶ 길고 가파른 경사를 내려갈 때와 같이 반복해서 제동하면 브레이크가 과열되어 효율성이 저하될 수 있습니다. 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.
- 최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 함께 작동하십시오.

결합형 ABS

이 차량에는 프런트 브레이크와 리어 브레이크 간의 제동력을 분배하는 브레이크 시스템이 장착되어 있습니다. 레버 밟/또는 페달을 작동할 때 프런트 및 리어 브레이크 모두에 제동력이 분배됩니다.

최대 제동 효율을 위해 프런트 브레이크와 리어 브레이크를 함께 작동하십시오.

선택된 주행 모드에 따라 제동감이 변합니다.  135페이지

이 모델에는 급제동 시 브레이크가 잠기는 것을 방지하도록 설계된 ABS(잠김 방지 브레이크 시스템)도 장착되어 있습니다.

- ABS는 제동 거리를 줄여주지 않습니다. 경우에 따라서는 ABS로 인해 정지 거리가 길어질 수 있습니다.
- ABS는 5km/h(3mph) 미만의 속도에서는 작동하지 않습니다.
- 제동 시 브레이크 레버와 페달이 약간 반동할 수 있는데 이는 정상적인 현상입니다.
- 올바른 ABS 작동을 위해 항상 권장 타이어를 사용하십시오.

▶ 엔진 제동

스로틀을 해제하면 엔진 제동으로 차량을 감속할 수 있습니다. 추가로 감속하려면 저단 기어로 변속하십시오. 길고 가파른 경사로를 주행할 때는 브레이크를 간헐적으로 사용하면서 엔진 제동을 사용하여 감속하십시오.

▶ 젖은 상태의 노면

젖은 상태의 노면은 미끄러우며 브레이크가 젖어 제동 효과가 저하되므로 노면이 젖은 상태에서 제동할 때는 특히 주의하십시오.
브레이크가 젖은 경우 저속 주행하면서 브레이크를 사용하여 건조시킵니다.

▶ 악천후에서 주행

비가 내리거나 안개가 낀 날씨 또는 다른 악천후 속에서 차량을 주행하고자 하는 경우 주의를 기울이십시오. 젖은 노면은 특히 회전할 때 접지력을 감소시키며 제동 시 정지 거리를 증가시킵니다.

주행 중 날씨가 나빠지면 더욱 주의를 기울이며 크루즈 컨트롤을 사용하지 마십시오.

비가 내릴 때 주행하는 경우 가능하면 윈드스크린 높이를 시선 아래로 조절해야 시야가 향상됩니다. ▶ 152페이지

주차

- 단단하고 평평한 노면에 주차합니다.
 - 약간 경사진 노면이나 비포장 노면에 주차해야 하는 경우엔 차량이 굴러가거나 넘어지지 않도록 주차하십시오.
 - 고온 부품이 가연성 물질과 접촉하지 않도록 하십시오.
 - 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 부품은 열이 식을 때까지 만지지 마십시오.
 - 도난 방지를 위해 핸들바(▶ 67페이지)는 항상 잠그며 차량만 두고 자리를 비울 때는 **Honda** 스마트키를 소지하십시오. 필요에 따라 **Honda** 스마트키 시스템을 작동 중지시킵니다. ▶ 68페이지
- 도난 방지 장치의 사용도 권장합니다.

▶ 사이드 스탠드 또는 센터 스탠드를 이용한 주차

1. 엔진을 정지시킵니다.
2. **GL1800/X/Y 제외** 주차 브레이크를 풉니다. ▶ 72페이지
3. **사이드 스탠드 사용**
사이드 스탠드를 아래로 밟니다. 차량의 무게가 사이드 스탠드에 실릴 때까지 차량을 천천히 왼쪽으로 기울입니다.

센터 스탠드 사용

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

- 센터 스탠드를 내리기 위해 차량 왼쪽에 섭니다. 왼쪽 핸들 그림과 왼쪽 그림 레일을 잡습니다. 오른쪽으로 센터 스탠드 끝을 누르고 동시에 두 센터 스탠드 발 모두 지면에 닿는지 확인한 후 뒤쪽으로 들어 올립니다.
4. 핸들바를 최대한 왼쪽으로 돌립니다.
 - ▶ 핸들바를 오른쪽으로 돌리면 안정성이 떨어져 차량이 넘어질 수 있습니다.
 5. 이그니션 스위치를 **🔒 (Lock)**으로 돌립니다. ▶ 67페이지
차량만 두고 자리를 비울 때는 **Honda** 스마트키를 소지하십시오. 필요에 따라 **Honda** 스마트키 시스템을 작동 중지시킵니다. ▶ 68페이지

연료 보충 및 연료 지침

다음 지침을 준수하여 엔진과 연료 시스템, 촉매 장치를 보호하십시오.

- 무연 휘발유만 사용하십시오.
- 권장 옥탄가를 사용하십시오. 옥탄가가 낮은 휘발유를 사용하면 엔진 성능이 저하됩니다.
- 고농도 알코올이 함유된 연료는 사용하지 마십시오. ▶ 255페이지
- 오래되거나 오염된 연료를 사용하거나 오일과 휘발유를 섞어 사용하지 마십시오.
- 연료 탱크 내에 먼지나 수분이 유입되지 않게 하십시오.

Honda의 선택 가능한 토크 제어

가속 시 Honda의 선택 가능한 토크 제어(토크 컨트롤)가 리어 휠 회전을 감지하면 선택된 주행 모드에 따라 리어 휠에 적용되는 토크의 양이 제한됩니다.

토크 컨트롤 레벨이 낮게 설정되어 있으면 토크 컨트롤은 가속 시 약간의 휠 스핀을 허용합니다. 주행 조건에 적절한 주행 모드를 선택하십시오. ➡ 135페이지

토크 컨트롤은 감속 시에는 작동하지 않으므로 엔진 제동에 따른 리어 휠의 미끄러짐은 방지하지 못합니다. 특히 미끄러운 노면에서 주행할 때 스로틀을 갑자기 닫지 마십시오.

토크 컨트롤이 거친 노면 상태나 급격한 스로틀 작동을 보완하지는 않습니다. 스로틀을 작동할 때는 항상 도로와 기상 상태는 물론 본인의 숙련도나 현재 상태를 고려하십시오. 차량이 진창, 눈 또는 모래에 빠진 경우 토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 더 쉽게 빠져나올 수 있습니다. ➡ 38페이지
토크 컨트롤을 일시적으로 끄면 비포장도로에서 주행할 때에도 제어 및 균형 유지에 도움이 됩니다.

토크 컨트롤의 올바른 작동을 위해 항상 권장 타이어를 사용하십시오.

액세서리 및 개조

차량용으로 Honda가 특수 제작한 액세서리 이외의 액세서리를 부착하거나 차량을 원래 구조에서 개조하지 마십시오. 안전성이 저하될 수 있습니다. 또한 차량을 개조하면 보증이 무효화될 수 있으며, 공공 도로 주행 시 법에 저촉될 수도 있습니다. 차량에 액세서리를 부착하기 전에 먼저 안전성과 합법성을 확인하십시오.

⚠ 경고

부적절한 액세서리 장착이나 개조는 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

이 사용설명서의 액세서리 및 개조에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

차량을 사용하여 트레일러를 끌거나 차량에 사이드카를 부착하지 마십시오. 이 차량은 이러한 부속장치용으로 설계된 것이 아니며, 이렇게 사용할 경우에는 차량의 핸들링이 심하게 손상될 수 있습니다.

적재

- 하중이 추가되면 차량의 핸들링, 제동 및 안정성에 영향을 미치기도 합니다. 항상 적재 하중에 적합한 안전 속도로 주행하며 절대로 130km/h(80mph)를 초과하지 마십시오.
- 과적을 금하고 규정된 적재 한도를 준수하십시오. **최대 허용 중량/최대 화물 중량** ▶ 258페이지, 260페이지, 262페이지
- 모든 화물은 안전하게 균형을 잡아 차량의 중심에 가까운 위치에 묶어 주십시오.
- 라이트나 머플러 근처에 물체를 두지 마십시오.

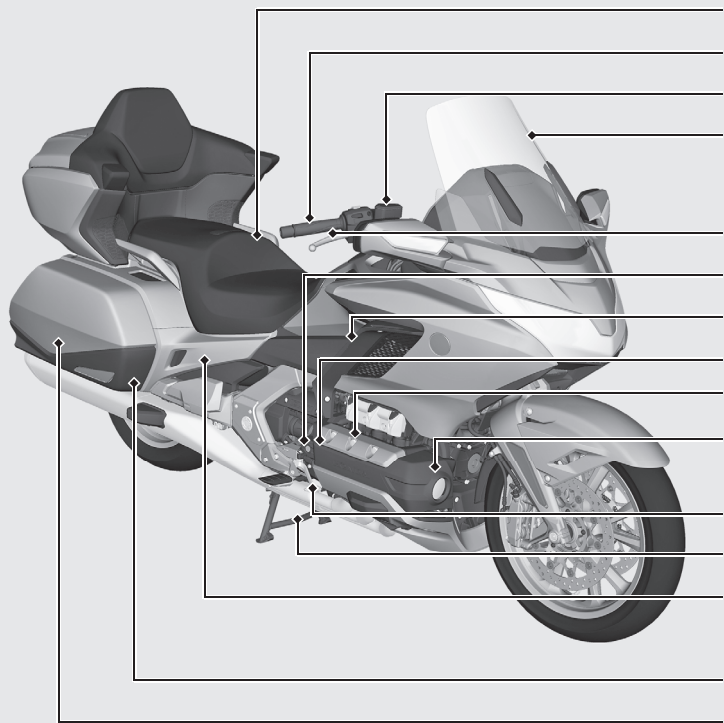
⚠ 경고

화물을 과적하거나 잘못 적재하면 사고로 이어져 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

이 설명서의 모든 적재 한도 및 기타 적재 지침을 준수하십시오.

부품 위치

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ



시트

스로틀 그립 ➔ 183페이지

프런트 브레이크액 리저버 ➔ 178페이지

윈드스크린 ➔ 152페이지

프런트 브레이크 레버 ➔ 184페이지

리어 브레이크액 리저버 ➔ 178페이지

페어링 포켓 ➔ 145페이지

엔진 오일 레벨 게이지 ➔ 175페이지

우측 실린더 헤드 사이드 커버 ➔ 173페이지

우측 안개등 커버 ➔ 174페이지

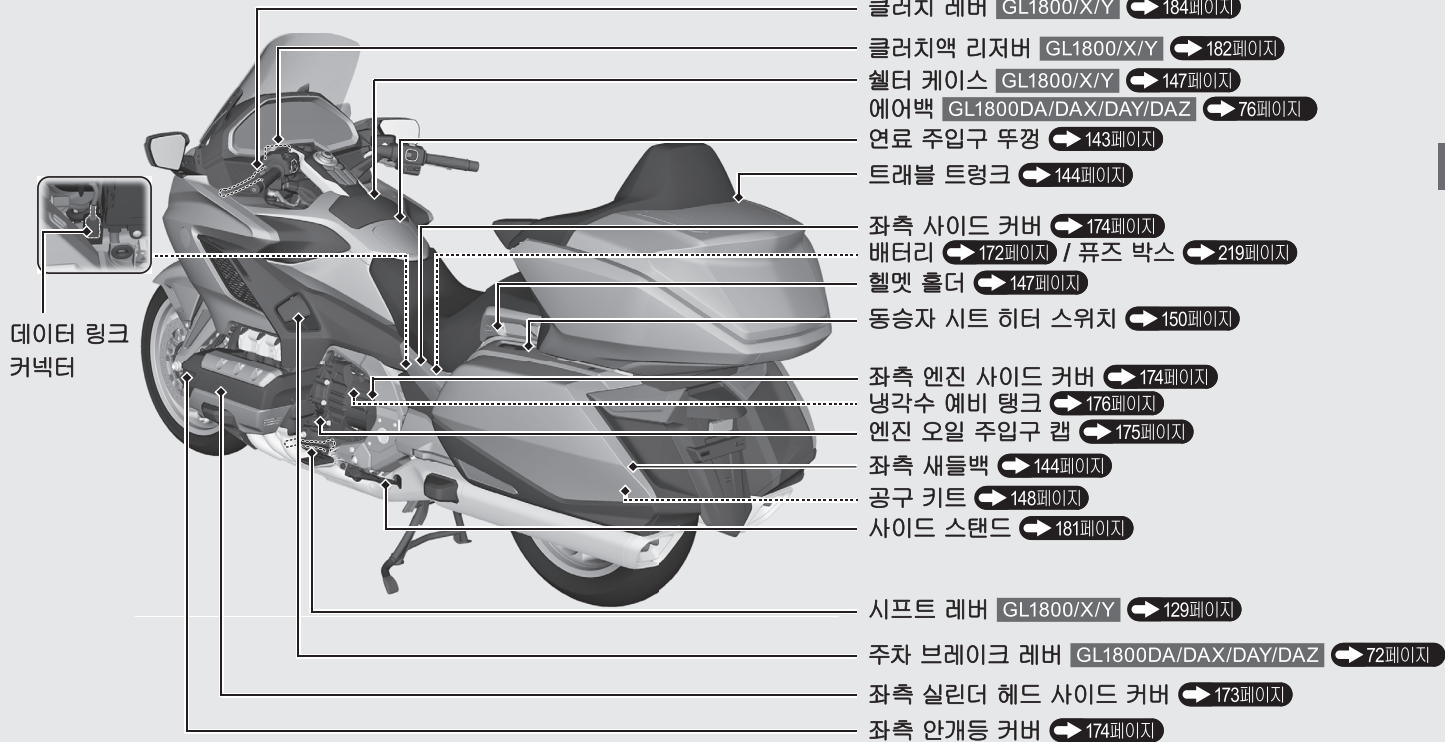
리어 브레이크 페달

센터 스탠드 ➔ 19페이지

우측 사이드 커버 ➔ 174페이지

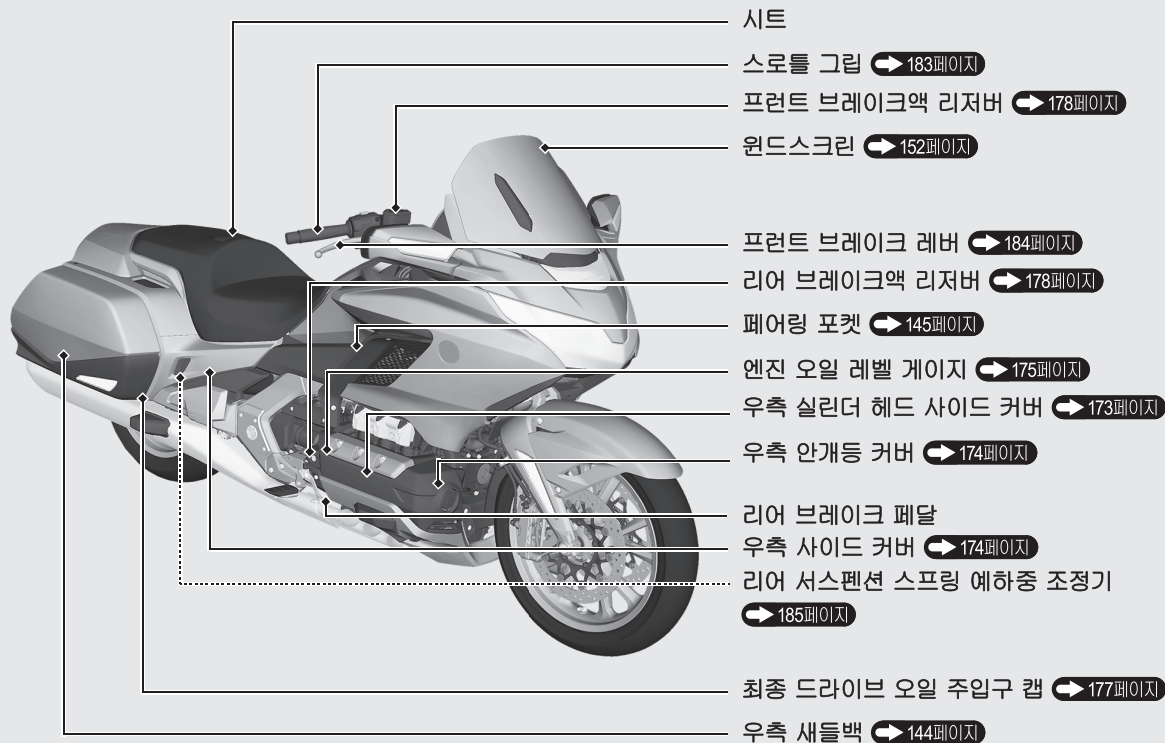
최종 드라이브 오일 주입구 캡 ➔ 177페이지

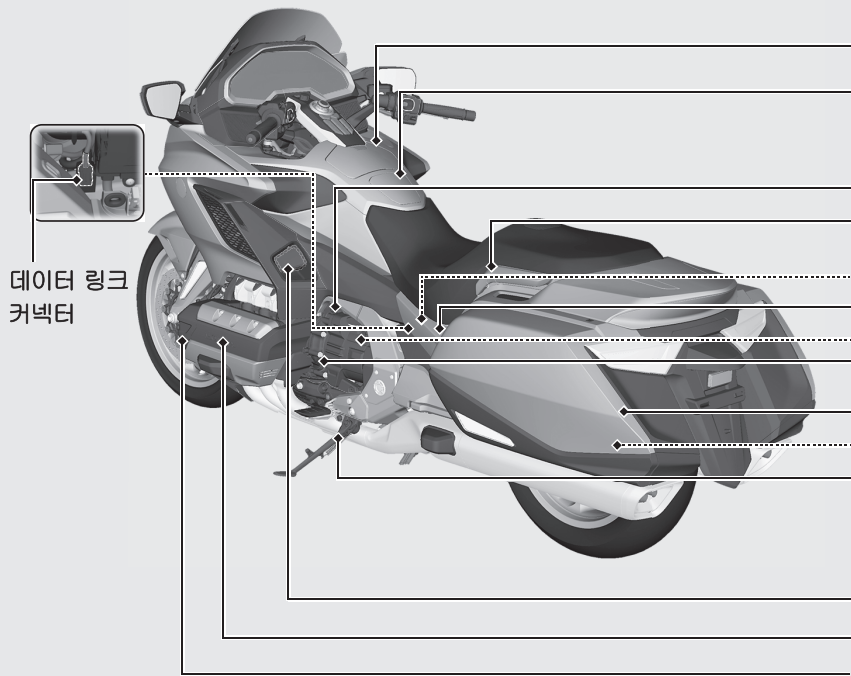
우측 새들백 ➔ 144페이지



부품 위치 (계속)

GL1800BD/BDX/BDY/BDZ





헬터 케이스 ➡ 147페이지

연료 주입구 뚜껑 ➡ 143페이지

좌측 엔진 사이드 커버 ➡ 174페이지

헬멧 홀더 ➡ 147페이지

배터리 ➡ 172페이지 / 퓨즈 박스 ➡ 219페이지

좌측 사이드 커버 ➡ 174페이지

냉각수 예비 탱크 ➡ 176페이지

엔진 오일 주입구 캡 ➡ 175페이지

좌측 새들백 ➡ 144페이지

공구 키트 ➡ 148페이지

사이드 스탠드 ➡ 181페이지

주차 브레이크 레버 ➡ 72페이지

좌측 실린더 헤드 사이드 커버 ➡ 173페이지

좌측 안개등 커버 ➡ 174페이지

데이터 링크
커넥터

계기

속도계

E형/II E형/III E형/IV E형

주행 속도를 시간당
마일(mph) 및 시간당
킬로미터(km/h)로
표시합니다.

E형/II E형/III E형/IV E형 제외

주행 속도를 시간당
킬로미터(km/h)로
표시합니다.

다중 정보 디스플레이 → 27페이지

타코미터

참조

타코미터 레드존에서 엔진을 작동하지 마십시오.
과도한 엔진 속도로 인해 엔진 수명이 단축될 수 있습니다.

타코미터 레드존
(과도한 엔진 rpm 범위)

INFO 1 디스플레이 → 48페이지

INFO 2 디스플레이 → 51페이지

INFO 3 디스플레이 → 53페이지

디스플레이 점검

이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 모든 모드 및 디지털 세그먼트가 INFO 1, INFO 2 및 INFO 3 디스플레이에 표시되며 열림 기호가 다중 정보 디스플레이에 표시됩니다.


만약 디스플레이에 표시되지 않으면 문제가 있는지 Honda 딜러에서 점검 받으십시오.

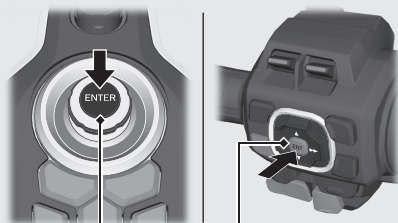
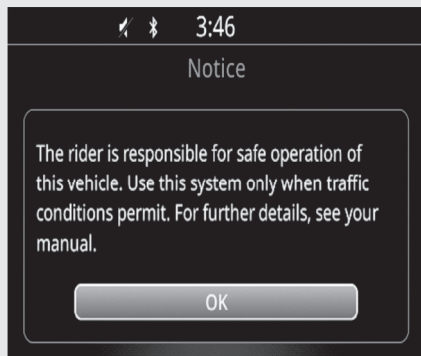
다중 정보 디스플레이

차량에는 다양한 기능 및 설정을 보여주는 다중 정보 디스플레이가 장착되어 있습니다.

- 차량이 움직이는 동안에는 특정 수동 기능 및 설정이 비활성화되거나 작동하지 않습니다. 차량이 멈출 때까지 회색으로 표시된 메뉴는 선택할 수 없습니다.

이그니션 스위치를 **I** (On) 또는 ACC로 돌리면 **Notice**(참조) 메시지가 몇 초 동안 화면에 표시됩니다.

Notice(참조) 메시지를 읽은 다음 센터 패널의  (인터페이스 다이얼)이나 좌측 핸들바 4방향 키 스위치 중앙에 위치한 **ENT** 스위치를 누릅니다.




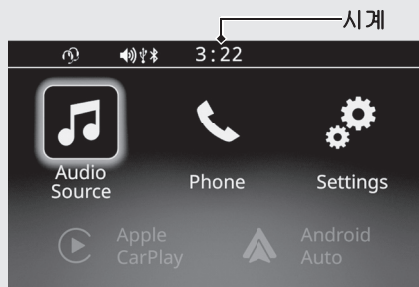
인터페이스 다이얼(ENTER) ENT 스위치

홈 화면

이 화면에서 다양한 기능 및 설정 옵션으로 이동할 수 있습니다.

이그니션 스위치를 **I** (On) 또는 ACC로 돌리면 마지막으로 사용했던 화면이 나타납니다.

홈 화면으로 돌아가기:  33페이지




시계(12시간 표시)

시계 설정:  42페이지

[Audio Source](오디오 소스)


현재 오디오 모드로 이동합니다.

 83페이지


[Settings](설정)

차량 및 오디오 설정 메뉴 화면으로 이동합니다.  37페이지


[Phone](전화)

[Mobile Connections](모바일 연결) 화면으로 이동합니다.  93페이지

[Apple CarPlay™]

Apple CarPlay를 이용할 수 있는 경우 메뉴 아이콘이 나타납니다.  115페이지

[Android Auto™]

Android Auto를 이용할 수 있는 경우 메뉴 아이콘이 나타납니다.  117페이지

계기 (계속)

HOME 바

홈 스위치나 홈 버튼을 누르면 화면 하단에 애니메이션과 함께 HOME 바가 나타납니다.



일정 시간 동안 아무런 키도 조작하지 않으면 HOME 바가 사라집니다.

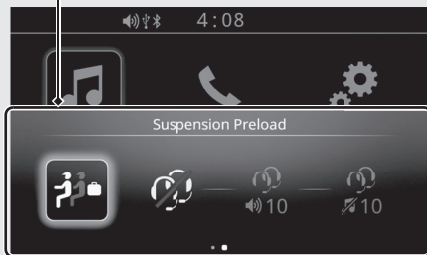
홈 화면으로 돌아가기: ➡ 33페이지

HOME 바에는 2개의 페이지가 있습니다. 페이지를 변경하려면 홈 스위치를 누르거나 홈 버튼을 누르십시오.

1페이지



2페이지



1페이지:

Audio Source(오디오 소스)

현재 오디오 모드로 이동합니다.

➡ 83페이지

Phone(전화)

[Mobile Connections][모바일 연결] 화면으로 이동합니다. ➡ 93페이지

Apple CarPlay 또는 Android Auto

Apple CarPlay 또는 Android Auto를 이용할 수 있는 경우 메뉴 아이콘이 나타납니다. ➡ 115페이지 ➡ 117페이지

Settings(설정)

차량 및 오디오 설정 메뉴 화면으로 이동합니다. ➡ 37페이지

2페이지:

Suspension Preload(서스펜션 예하중) 서스펜션 예하중 설정 메뉴 화면으로 이동합니다. ➡ 29페이지

Intercom(인터콤)

인터콤 설정 메뉴 화면으로 이동합니다. ➡ 30페이지

Intercom Volume(인터콤 음량)

인터콤 음량 메뉴 화면으로 이동합니다. ➡ 30페이지

Talk Detect Level(대화 감지 레벨)

대화 감지 레벨 설정 메뉴 화면으로 이동합니다. ➡ 30페이지

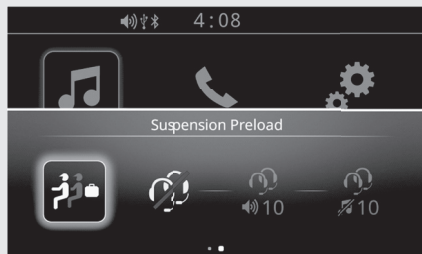
원하는 설정 메뉴 선택: ➡ 32페이지



Suspension Preload(서스펜션 예하중)

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ





사전에 프로그래밍된 4가지 설정에서 선택하여 주행 조건에 따라 리어 서스펜션 스프링 예하중을 자동으로 조정할 수 있습니다.


차량이 멈춘 경우에만 리어 서스펜션 스프링 예하중 조정 상태를 변경할 수 있습니다.



- 1 HOME 바가 나타나도록 합니다.
→ 28페이지
- 2 [Suspension preload]를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 3 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 <</>>를 눌러 주행 조건에 따라 설정을 선택합니다.

리어 서스펜션을 조정하면 다음과 같은 설정이 제공됩니다.

상태 아이콘	주행 조건
	운전자만 (최소 예하중)
	운전자 및 화물
	운전자와 동승자
	운전자, 동승자 및 화물(최대 예하중)

- 4  또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.
▶ 설정 모드 간 전환 시 INFO 3 디스플레이의 선택된 상태 아이콘이 깜박입니다.
서스펜션 조정이 완료되면 상태 아이콘이 켜집니다.



- 5 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. → 33페이지

전기 조정식 서스펜션: → 185페이지

계기 (계속)

Intercom(인터콤)

인터콤 기능을 작동/중지시킬 수 있습니다.



- 1 HOME 바가 나타나도록 합니다.
▶ 28페이지
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▶를 눌러 [Intercom]을 선택합니다.
- 3 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 켜짐 또는 꺼짐을 선택합니다.
 ▶ 선택을 위해 인터페이스 다이얼을 사용하려면 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 4 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ▶ 33페이지

Intercom Volume(인터콤 음량) 설정



- 1 인터콤 기능을 켜짐으로 설정합니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▶를 눌러 [Intercom Volume]을 선택합니다.
- 3 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 음량 레벨을 선택합니다.
 ▶ 선택을 위해 인터페이스 다이얼을 사용하려면 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 4 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ▶ 33페이지

Intercom Talk Detect Level(인터콤 대화 감지 레벨) 설정




- 1 인터콤 기능을 켜짐으로 설정합니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▶를 눌러 [Talk Detect Level]을 선택합니다.
- 3 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 대화 감지 레벨을 선택합니다.
 ▶ 선택을 위해 인터페이스 다이얼을 사용하려면 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 4 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ▶ 33페이지

다른 헤드셋을 사용할 때 조절

운전자와 동승자가 서로 다른 헤드셋을 사용하는 경우 운전자 또는 동승자 측 음량을 조절하면 원치 않는 음량 레벨에서 상대방 목소리가 들릴 수 있습니다.

다음과 같은 방법을 사용하여 조절하십시오.

- 1  버튼을 눌러 헤드셋 출력을 설정합니다. ➡ 83페이지
- 2 오디오 음량을 16으로 조절합니다. ➡ 30페이지
- 3 인터콤 기능을 켭니다. ➡ 30페이지
- 4 각 헤드셋 음량을 MAX(최대) 또는 평소 사용하는 음량으로 조절합니다.
 - 이 이후, 음량 조절을 완료할 때까지는 헤드셋을 변경하지 마십시오.
- 5 운전자 및 동승자에게 들리는 음악 음량이 동일하도록 차량 헤드셋 조절 기능을 사용하여 운전자/동승자 출력을 조절합니다. ➡ 92페이지
 - 음악을 시작합니다.
- 6 헤드셋 마이크 음량을 맞춥니다. ➡ 30페이지
 - 음악을 멈춥니다.

- 운전자와 동승자가 서로 대화를 나눕니다.
 - 이 상태에서 운전자 및 동승자 목소리가 동일한 음량 레벨에서 들리도록 헤드셋 조절 기능을 사용하여 운전자/동승자 마이크 음량을 조절합니다. ➡ 92페이지
- (-) 방향으로 감도를 조절하는 것이 더 좋습니다.

계기 (계속)

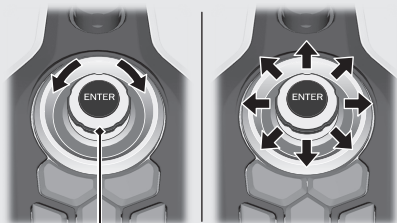
기본 작동

인터페이스 다이얼과 센터 패널의 버튼 및/또는 좌측 핸들바의 스위치를 사용하면 차량의 다양한 기능을 작동하고 설정할 수 있습니다. 그러나 차량이 움직이는 동안에는 센터 패널 스위치/인터페이스 다이얼을 통해 일부 기능을 작동할 수 없습니다.

원하는 설정 메뉴 선택

센터 패널의 인터페이스 다이얼로 작동:

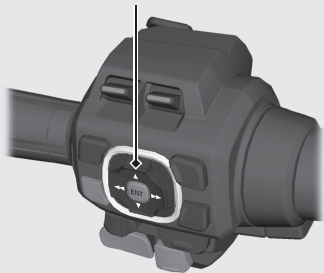
☉(인터페이스 다이얼)를 돌리거나 8방향으로 Ⓞ를 움직여 이용 가능한 항목을 선택할 수 있습니다.



인터페이스 다이얼

좌측 핸들바의 4방향 키 스위치로 작동:
▲/▼/◀/▶를 눌러 이용 가능한 항목을 선택합니다. 일부 메뉴는 오직 위/아래 기능만 사용합니다.

4방향 키 스위치



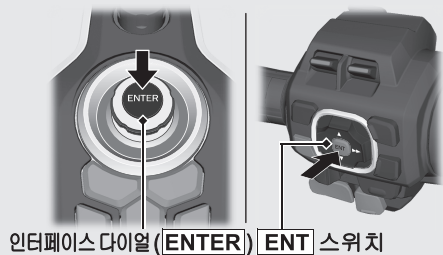
선택 항목 결정

센터 패널의 인터페이스 다이얼로 작동:

☰ (ENTER)를 누르면 선택 항목이 설정됩니다.

좌측 핸들바의 4방향 키 스위치로 작동:

4방향 키 스위치 중앙에 위치한 ENT 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.



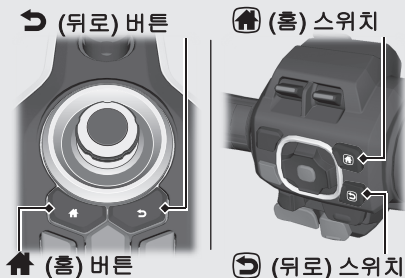
설정 메뉴 종료

이전 화면으로 돌아가기:

센터 패널의 (뒤로) 버튼이나 좌측 핸들바의 (뒤로) 스위치를 누릅니다.

홈 화면으로 돌아가기:

센터 패널의 (홈) 버튼이나 좌측 핸들바의 (홈) 스위치를 눌러 HOME 바가 나타나도록 한 후 홈 아이콘을 선택하고 ENT 스위치를 누릅니다.



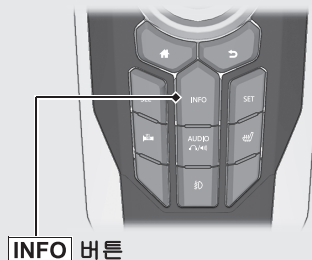
정보 바

정보 바에 다양한 정보(현재 오디오 소스 정보, 차량 정보, 도움말 정보 또는 시스템 정보)를 표시합니다.



정보 바

일반적으로 INFO 버튼을 누르면 현재 오디오 소스 정보나 차량 정보가 표시됩니다.



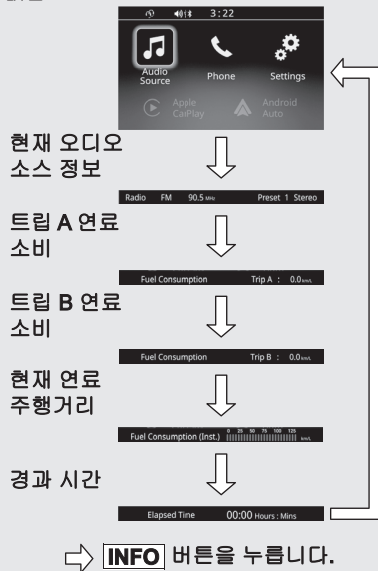
계기 (계속)

현재 오디오 소스 정보 또는 차량 정보를 변경하려면 원하는 정보가 표시될 때까지

INFO 버튼을 누릅니다.

정보 바는 다음과 같이 정보를 모두 거칩니다.

표시 없음



다음의 경우 정보 바가 표시되거나 현재 표시에서 변경됩니다.

- 유용한 정보 ➡ 36페이지: 운전자에게 통보할 유용한 정보가 차량에 존재하는 경우
- 시스템 정보 ➡ 36페이지: 운전자에게 통보할 시스템 정보가 차량에 존재하는 경우

운전자에게 통보할 정보가 차량에 존재하는 경우 우선순위가 가장 높은 정보가 표시됩니다.

INFO 버튼을 눌러 중단 정보를 종료하면 이그니션 스위치를 **(On)** 위치로 다시 돌릴 때까지는 표시되지 않습니다.

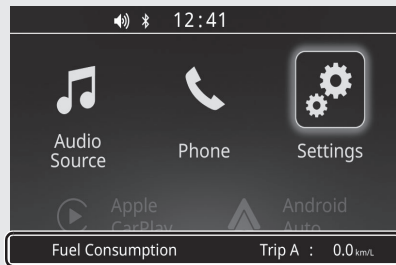
차량 정보

평균 연료 주행거리(트립 A/트립 B)

[Fuel Consumption]

개별 트립미터가 리셋된 이후부터 평균 연료 주행거리를 표시합니다.

평균 연료 주행거리는 개별 트립미터의 주행거리를 토대로 계산됩니다.



표시 범위: 0.1 ~ 99.9 L/100 km, km/L, MPG (E형/II E형/III E형/IV E형) 또는 mile/L (E형/II E형/III E형/IV E형)

- 0.1 L/100 km, km/L, MPG (E형/II E형/III E형/IV E형) 또는 mile/L (E형/II E형/III E형/IV E형) 미만이거나 99.9 L/100 km, km/L, MPG (E형/II E형/III E형/IV E형) 또는 mile/L (E형/II E형/III E형/IV E형)를 초과하는 경우: "--."가 표시됩니다.
- 트립미터 A 또는 B가 리셋될 때: "--."가 표시됩니다.

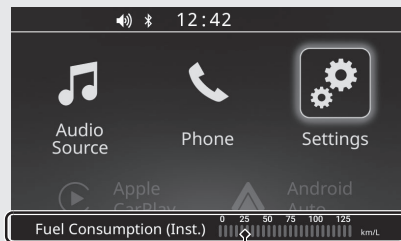
위에 언급된 경우를 제외하고 "--."가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

단위 변경: 39페이지

평균 연료 주행거리 리셋: 48페이지

현재 연료 주행거리[Fuel Consumption (Inst.)]

막대 그래프 형태로 순간 연료 주행거리를 L/100 km, km/L, MPG(E형/II E형/III E형/IV E형) 또는 mile/L(E형/II E형/III E형/IV E형)로 표시합니다.



막대 그래프

- 속도가 3km/h(2mph) 미만인 경우: 바 그래프가 활성화되지 않습니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 막대 그래프가 활성화되지 않으면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

단위 변경: 39페이지

경과 시간

엔진 시동이 걸린 후 작동 시간을 표시합니다. (시간 : 분)




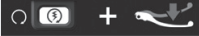
- 99:59를 초과하면 00:00으로 되돌아갑니다.

이그니션 스위치를 **O** (Off)로 돌리면 경과 시간이 리셋됩니다.



계기 (계속)

유용한 정보

GL1800/X/Y 제외

표시	설명	조치
	브레이크 작동 없이 보행 속도 모드 스위치를 누를 때 나타납니다.	보행 속도 모드 스위치를 누르기 전에 브레이크를 작동합니다. 자세한 정보는 “보행 속도 모드”를 참조하십시오. ➡ 132페이지
	기어가 걸려 있을 때 브레이크 작동 없이 시동 버튼을 누를 때 나타납니다.	시동 버튼을 누르기 전에 기어를 중립(N) 인디케이터(켜짐) 위치로 설정하거나 브레이크를 작동합니다. 자세한 정보는 “엔진 시동 걸기”를 참조하십시오. ➡ 127페이지

시스템 정보

표시	설명	조치
	전기 시스템을 켜 후 차량과 Honda 스마트키 간 통신이 중단될 때 나타납니다.	“Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 때”를 참조하십시오. ➡ 200페이지
	Honda 스마트키 배터리가 약할 때 나타납니다.	“Honda 스마트키 배터리 교체”를 참조하십시오. ➡ 186페이지

설정

차량 설정을 구성할 수 있습니다. 차량 설정은 이그니션 스위치가 **I** (On)일 때 활성화됩니다.
차량 설정은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.

🔊를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼/◀/▶를 눌러 설정 메뉴를 선택합니다. 🗄️ 또는 **[ENT]** 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.



설정에 포함된 항목은 다음과 같습니다.

- Mobile Connections(모바일 연결)
➡ 33페이지
- Wireless(무선) ➡ 97페이지
- Audio(오디오) ➡ 85페이지
- Function(기능) ➡ 37페이지
- General(일반) ➡ 38페이지

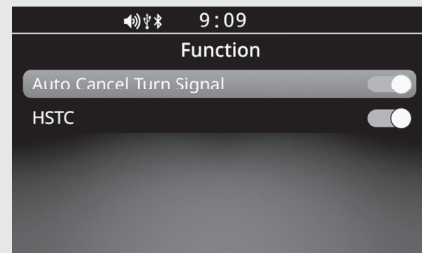
기능

다음 메뉴를 선택할 수 있습니다.

- [Auto Cancel Turn Signal](방향 지시등 자동 취소)
- [Idling Stop](공회전 정지) **GL1800/X/Y 제외**
- [HSTC]

방향 지시등 자동 취소

방향 지시등 자동 취소 기능을 작동/중지시킬 수 있습니다.



- 1 [Auto cancel turn signal]을 선택한 후 🗄️ 또는 **[ENT]** 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.
- 2 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지

기본: On(선택)

계기 (계속)

공회전 정지 GL1800/X/Y 제외

공회전 정지 시스템을 작동/중지시킬 수 있습니다.

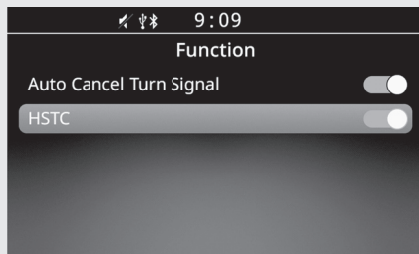


- 1 [Idling stop]을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.
- 2 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

기본: Off(선택해제)

I HSTC(Honda의 선택 가능한 토크 제어)

HSTC 기능을 작동/중지시킬 수 있습니다.



- 1 [HSTC]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.
- 2 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

기본: On(선택)

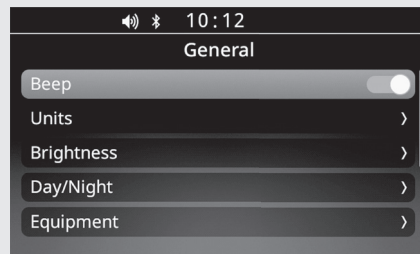
Honda의 선택 가능한 토크 제어(토크 컨트롤): 137페이지

일반

시스템 설정을 구성합니다.

를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 설정 메뉴를 선택합니다.

또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.

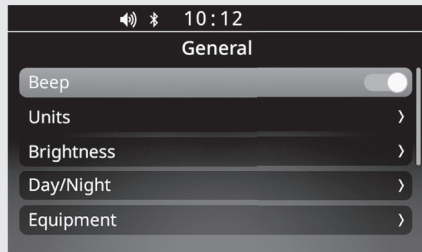


다음 메뉴를 선택할 수 있습니다.

- Beep(경보)
- Units(단위)
- Brightness(밝기)
- Day/Night(주간/야간) Equipment(장비)
- Language(언어)
- Date & Time(날짜 및 시간)
- System(시스템)
- Information(정보)

경보

키를 작동할 때 경보음을 작동/중지시킵니다.



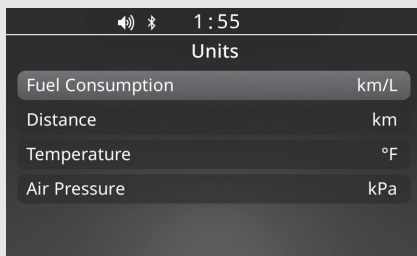
- 1 [Beep]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.
- 2 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

기본: On(선택)

단위

다음 단위를 변경할 수 있습니다.

- [Fuel consumption](E형/II E형/III E형/IV E형)만 “MPG” 또는 “mile/L”로 변경할 수 있음)
 - [Distance](E형/II E형/III E형/IV E형)에만 해당)
 - [Air pressure](E형/II E형/III E형/IV E형)에만 해당)
- [Temperature] 단위는 변경할 수 없습니다.



연료 소비[Fuel consumption] 단위 변경

E형/II E형/III E형/IV E형

연료 소비에 “L/100 km” 또는 “km/L”을 선택하려면 미리 [Distance] 메뉴에서 “km/h”를 선택해야 합니다. 거리에 “Mile”을 선택하면 “MPG” 또는 “mile/L”을 선택할 수 있습니다.

- 1 [Units]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 [Fuel consumption]을 선택한 상태에서 원하는 단위가 표시될 때까지 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.

선택 가능 단위: L/100 km, km/L, MPG(E형/II E형/III E형/IV E형) 또는 mile/L(E형/III E형/III E형/IV E형)
기본: L/100km (E형/II E형/III E형/IV E형 제외) / MPG(E형/II E형/III E형/IV E형)

- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

평균 연료 주행거리[Fuel consumption (Avg.)] 및 현재 연료 주행거리[Fuel consumption (Inst.)]에 대한 단위는 정보 바에서 변경됩니다.

계기 (계속)

거리[Distance] 단위 변경 **E형/II E형/III E형/IV E형**

- 1 [Units]를 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 [Distance]를 선택합니다.
- 3 [Distance]를 선택한 상태에서 또는 **[ENT]** 스위치를 눌러 단위를 선택합니다.
 - ▶ 거리 단위 변경과 함께 연료 소비 단위가 “MPG” 또는 “L/100km”로 자동 전환됩니다.

선택 가능 단위: Mile 또는 km
기본: Mile

- 4 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. **33페이지**

크루즈 컨트롤 설정 속도() , 오도미터 [TOTAL], 트립미터 A/B [TRIP A/B] 및 가능한 주행거리[RANGE]는 INFO 1 디스플레이에서 변경됩니다. 또한, 평균 연료 주행거리[Fuel consumption (Avg.)] 및 현재 연료 주행거리[Fuel consumption (Inst.)] 단위도 정보 바에서 변경됩니다.

타이어 압력 게이지[Air Pressure] 단위 변경 **E형/II E형/III E형/III IN형**

- 1 [Units]를 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 [Air pressure]를 선택합니다.
- 3 [Air pressure]를 선택한 상태에서 또는 **[ENT]** 스위치를 눌러 단위를 선택합니다.

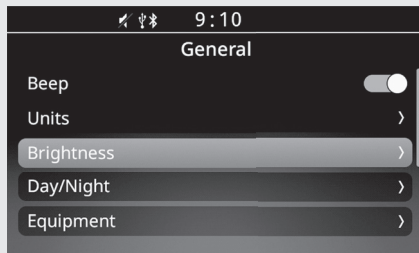
선택 가능 단위: kPa 또는 PSI
기본: kPa

- 4 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. **33페이지**

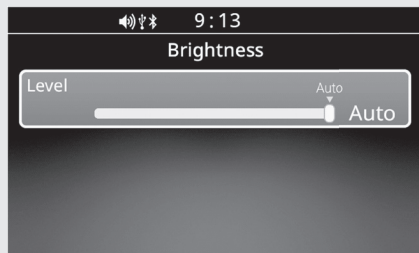
공기압 게이지[Air Pressure] 단위는 INFO 1 디스플레이에서 변경됩니다.

밝기

백라이트 밝기를 선택할 수 있습니다.



- 1 [Brightness]를 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- 2 4방향 키 스위치의 ◀/▶를 눌러 [Auto] 또는 선호하는 레벨을 선택합니다.
 - ▶ 선택을 위해 인터페이스 다이얼을 사용하려면 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. **33페이지**
 - ▶ 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러도 조정을 종료할 수 있습니다.



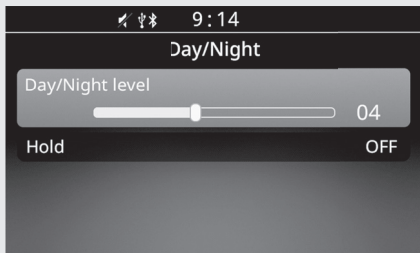
설정 범위: 레벨 1~8 또는 [AUTO]
기본: [AUTO]

디스플레이가 매우 뜨거우면 디스플레이가 어두워질 수 있습니다. 디스플레이가 원래의 밝기로 복구되지 않으면 Honda 딜러에 문의하십시오.

- 자동 밝기 제어: **233페이지**

주간/야간

Maps와 같은 애플리케이션의 주간 모드 및 야간 모드의 설정을 조정할 수 있습니다 (Apple CarPlay 및 Android Auto).



- 1 [Day / Night]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 4방향 키 스위치의 ◀▶/↔를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.
 - ▶ 선택을 위해 인터페이스 다이얼을 사용하려면 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지
 - ▶ 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러도 조정을 종료할 수 있습니다.

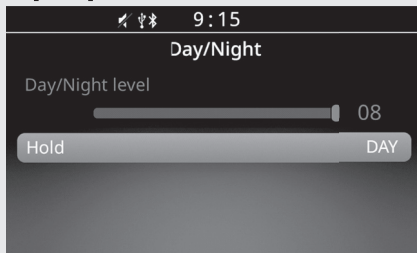
[Brightness] 설정이 [Auto]가 아닐 때: [Day / Night]의 설정 값이 [Brightness]의 설정 값보다 높은 경우 화면이 야간 모드로 전환됩니다. 예를 들어 [Brightness]의 설정 값이 5인 경우 [Day / Night]가 6 이상으로 설정되어 있으면 화면이 야간 모드로 전환됩니다.

밝기: ➡ 40페이지

모드 유지

[DAY]를 선택한 경우 화면은 항상 주간 모드로 표시됩니다. [NIGHT]를 선택한 경우 화면은 항상 야간 모드로 표시됩니다.

- 1 [Hold]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 [DAY], [NIGHT] 또는 [OFF]를 선택합니다.

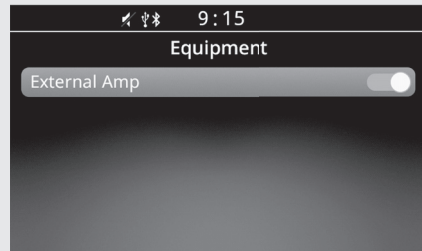


- 2 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지

기본: 레벨 4

장비

외부 앰프를 연결한 경우 오디오 출력을 작동/중지시킬 수 있습니다. 외부 앰프를 장착하려면 Honda 딜러에 문의하십시오.



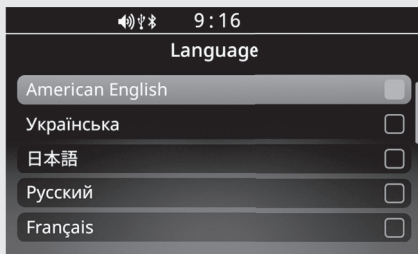
- 1 [Equipment]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지

기본: Off(선택해제)

계기 (계속)

언어

시스템 언어를 변경합니다.



- 1 [Language]를 선택한 후 인터페이스 다이얼이나 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 화면에서 사용하려는 디스플레이 언어를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

기본: British English

날짜 및 시간

오디오 시스템은 GPS 위성에서 신호를 수신하여 시계를 자동으로 업데이트합니다. 수동으로 시계를 조정할 수도 있습니다.



GPS 조정 기능 작동/중지:



- 1 [Date & Time]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 [GPS Adjustment]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

기본: On(선택)

수동으로 시계 조정:



- 1 [GPS Adjustment]를 설정하여 기능을 선택해제(중지)합니다.
- 2 [Manual setting]을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 3 4방향 키 스위치의 ◀/▶를 사용하여 "Day", "Month", "Year", "Hour", "Minute"를 선택합니다. 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 원하는 설정을 선택합니다.
- 4 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지




빠른 설정: 원하는 숫자가 나타날 때까지  / 을 움직여 그대로 유지하거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 길게 누릅니다.

시계 설정은 24시간 표시이나 시계 디스플레이는 12시간 표시입니다. 통화 이력은 24시간 표시입니다.

시간대

GMT(그리니치 표준시)에서 지역 시간 오프셋을 선택합니다.
이 기능은 [Manual setting]을 선택하면 작동 중지됩니다.



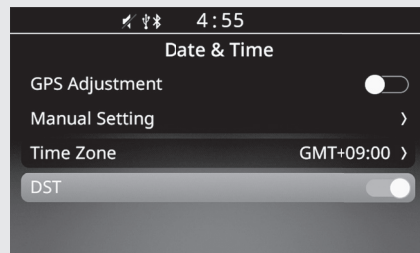
- 1 [Time zone]을 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 시간대를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.


설정 범위: [Auto] 또는 [GMT-12:00] ~ [GMT +13:00]

- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지

DST

DST(서머타임; 일광 절약 시간)을 설정합니다. 이 기능은 [Manual setting]을 선택하면 작동 중지됩니다.



- 1 [DST]를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.
- 2 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지

계기 (계속)

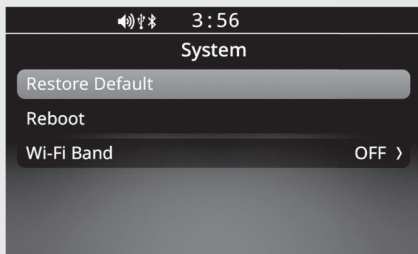
시스템

다음 메뉴를 선택할 수 있습니다.

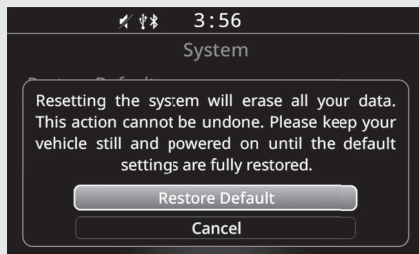
- Restore Default(기본 설정 복구)
- Reboot(재부팅)
- Wi-Fi band(Wi-Fi 대역)

기본 설정 복구

출하 시 기본 설정으로 오디오 시스템을 리셋합니다. 프리셋 데이터를 포함한 모든 설정이 기본 값으로 리셋됩니다.

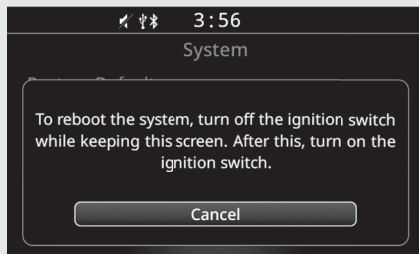


- 1 [Restore Default]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
 - ▶ 화면에 확인 메시지가 나타납니다.
- 2 [Restore Default]를 선택하여 설정을 리셋합니다.
 - ▶ [Restore Default]를 선택한 후에는 시스템이 재부팅됩니다.



재부팅

- 1 [Reboot]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
 - ▶ 화면에 메시지가 나타납니다. 시스템을 재부팅하는 경우 화면에 표시된 방법에 따라 작동하십시오.
- 2 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지



Wi-Fi 대역

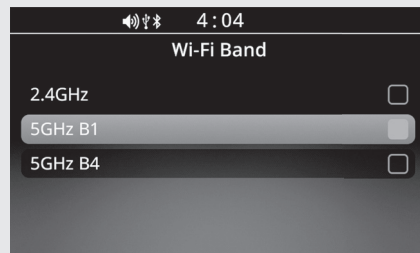
- 1 [Wi-Fi band]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 시간대를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.

기본: British English

아랍에미리트, 오만 : 5 GHz B1

카타르 : 2.4 GHz

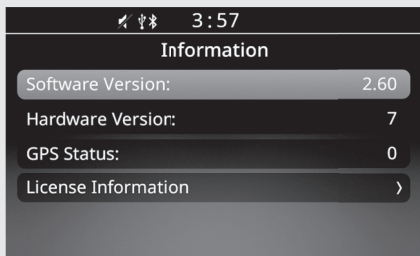
아랍에미리트, 오만, 카타르 제외 : 5 GHz B4





- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

정보

오디오 시스템의 다양한 정보를 표시합니다.



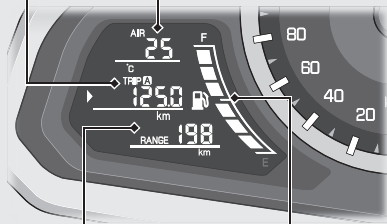
- 1 [System information]을 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- 2 다음 정보가 표시됩니다.
 - Software version(소프트웨어 버전)
 - Hardware version(하드웨어 버전)
 - GPS reception status(GPS 수신 상태)
 - License Information(라이선스 정보)
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다.  **33페이지**

계기 (계속)

INFO 1 디스플레이

오도미터 및 트립미터 디스플레이

크루즈 컨트롤 설정 속도 및
공기 온도 게이지 디스플레이



연료 게이지

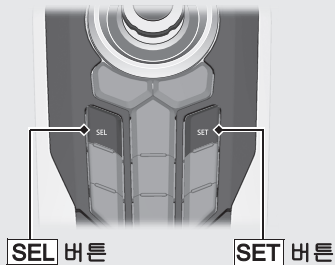
가능한 주행 거리 및
타이어 압력 게이지 디스플레이

INFO 1 디스플레이에는 다음이 포함되어
있습니다.

- 크루즈 컨트롤 설정 속도 (CC) 및 공기 온도 게이지 [AIR] 디스플레이 ➡ 47페이지
- 오도미터[TOTAL] 및 트립미터[TRIP A/ TRIP B] 디스플레이 ➡ 48페이지
- 가능한 주행거리[RANGE] 및 타이어 공기압 게이지[] FR/RR] 디스플레이 ➡ 49페이지
- 연료 게이지 ➡ 50페이지

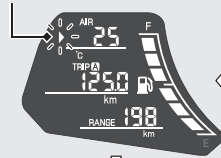
INFO 1 디스플레이 변경

[SEL] 버튼을 눌러 원하는 디스플레이로
커서를 움직입니다.



오도미터 및 트립미터 디스플레이

크루즈 컨트롤 설정 속도 및
공기 온도 게이지 디스플레이

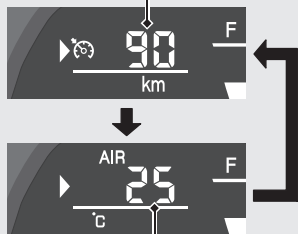


가능한 주행 거리 및 타이어
압력 게이지 디스플레이

➡ [SEL] 버튼을 누릅니다.

크루즈 컨트롤 설정 속도(🚦) 및 공기 온도 게이지[AIR] 디스플레이
 크루즈 컨트롤 설정 속도 또는 공기 온도 게이지를 선택하려면 커서가 크루즈 컨트롤 설정 속도 및 공기 온도 게이지 디스플레이에 위치할 때 **[SET]** 버튼을 누릅니다.

크루즈 컨트롤 설정 속도 (🚦)



공기 온도 게이지

➡ **[SET]** 버튼을 누릅니다.

- 1 **[SEL]** 버튼을 눌러 크루즈 컨트롤 설정 속도 및 공기 온도 게이지 디스플레이로 커서를 움직입니다.
- 2 **[SET]** 버튼을 눌러 크루즈 컨트롤 설정 속도 또는 공기 온도 게이지를 선택합니다.

크루즈 컨트롤 설정 속도(🚦)

크루즈 컨트롤 설정 속도가 표시됩니다.
 크루즈 컨트롤 설정 속도를 저장하지 않은 경우 “---”가 표시됩니다.

크루즈 컨트롤: ← 138페이지

공기 온도 게이지[AIR]

주변 온도를 표시합니다.

표시 범위: -10 ~ 50°C(14 ~ 122°F)

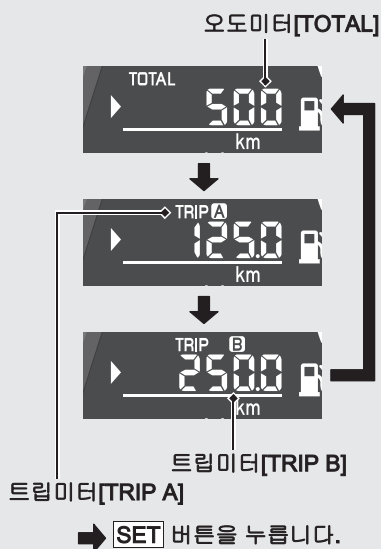
- -11°C(13°F) 미만: “---”가 표시됨
- 50°C(122°F) 초과: 50°C 또는 122°F가 깜박임

반사열로 인해 속도가 낮을 땐 온도 수치가 부정확할 수 있습니다.

계기 (계속)

오도미터[TOTAL] 및 트립미터[TRIP A/B] 디스플레이

오도미터나 트립미터 A 또는 B를 선택하려면 커서가 오도미터 및 트립미터 디스플레이에 위치할 때 **SET** 버튼을 누릅니다.



- 1 **SEL** 버튼을 눌러 오도미터, 트립미터 A 또는 트립미터 B 디스플레이로 커서를 움직입니다.
- 2 **SET** 버튼을 눌러 오도미터, 트립미터 A 또는 트립미터 B를 선택합니다.

오도미터[TOTAL]

총 주행거리

“-----”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

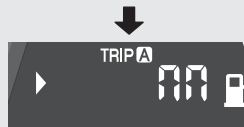
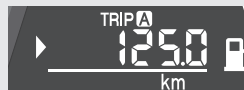
트립미터 A/B[TRIP A/B]

트립미터를 리셋한 이후의 주행거리입니다.

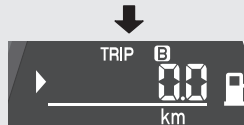
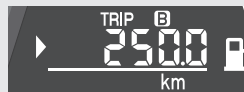
“-----”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

트립미터 리셋: 48페이지

트립미터 및 평균 연료 주행거리 리셋
 트립미터 A와 평균 연료 주행거리(트립미터 A 기준)를 함께 리셋하려면, 트립미터 A가 표시되고 있는 동안 **SET** 버튼을 길게 누릅니다.



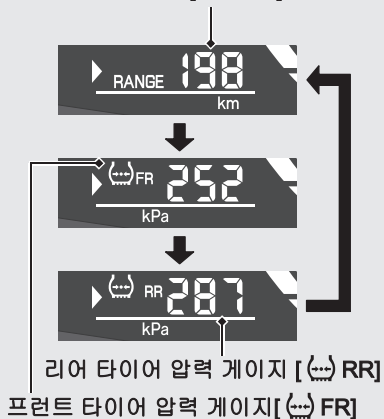
트립미터 B와 평균 연료 주행거리(트립미터 B 기준)를 함께 리셋하려면, 트립미터 B가 표시되고 있는 동안 **SET** 버튼을 길게 누릅니다.



가능한 주행 거리[RANGE] 및 타이어 압력 게이지[(---) FR/ RR] 디스플레이

가능한 주행 거리, 타이어 압력 게이지 FR 또는 RR을 선택하려면 커서가 가능한 주행 거리 및 타이어 압력 게이지 디스플레이에 위치할 때 **SET** 버튼을 누릅니다.

가능한 주행 거리[RANGE]



➡ **SET** 버튼을 누릅니다.

- 1 **SEL** 버튼을 눌러 가능한 주행거리 및 타이어 압력 게이지 디스플레이로 커서를 움직입니다.
- 2 **SET** 버튼을 눌러 가능한 주행거리, 프런트 타이어 압력 게이지 또는 리어 타이어 압력 게이지를 선택합니다.

가능한 주행거리[RANGE]

잔여 연료로 주행할 수 있는 추정 거리를 표시합니다.

표시되는 가능한 주행 거리는 주행 조건으로부터 산출된 것으로, 표시되는 수치와 실제 가능한 주행 거리에는 차이가 있을 수 있습니다.

- 초기 표시(공장 출고 시): 3km/h(2mph) 이상의 속도에서 4분 동안 주행할 때까지 “---”가 표시됩니다.
- 2번째 이후 잔여 연료량이 변하지 않으면 마지막 주행거리가 표시됩니다. 잔여 연료량이 변한 경우 가능한 주행거리를 다시 계산하여 업데이트합니다.
- 계산된 거리가 5km(3마일) 이하이거나 잔여 연료량이 1.0L(0.26 US gal, 0.22 Imp gal) 이하일 때: “---”가 표시됩니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 “---”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

계기 (계속)

타이어 압력 게이지[] FR/RR]

선택한 타이어의 공기압을 표시합니다.

시스템은 약 25km/h(16mph) 이하의 속도에서 타이어 공기압을 모니터링하지 않습니다. 규정 속도에 이를 때까지 “---”가 표시됩니다.

표시 범위: 0 ~ 405kPa(0 ~ 59 PSI)


권장 프런트/리어 타이어를 항상 사용하여 타이어 공기압 값이 정확한지 확인합니다.

타이어 공기압이 온도에 따라 달라지기 때문에 표시된 타이어 공기압은 주행 시 변동할 수 있습니다.

디스플레이에 표시된 타이어 공기압은 타이어 게이지에 측정된 실제 타이어 공기압과 약간 다를 수 있습니다. 두 값 간 차가 상당하거나 타이어 공기압을 규정 압력까지 주입한 후 타이어 저압 경고 인디케이터 및 TPMS 인디케이터가 꺼지지 않는 경우 Honda 딜러에서 시스템을 점검 받으십시오.

위에 언급된 경우를 제외하고 “---”가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

연료 게이지


오직 1번째(E) 세그먼트만 깜박이기 시작할 때 연료 잔여량: 약 3.5 L(0.92 US gal, 0.77 Imp gal) 이라 동시에 연료 부족 인디케이터가 켜집니다.  56페이지

참조

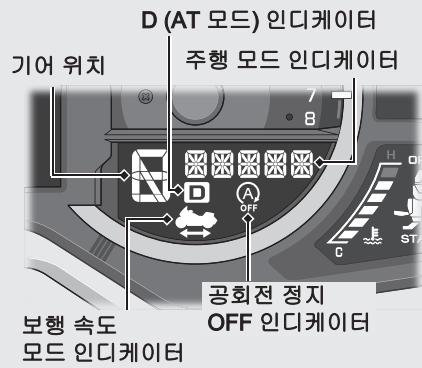
수치가 E(첫 번째) 세그먼트에 근접할 때는 연료를 보충해야 합니다. 연료가 떨어지면 엔진 실화가 발생하여 촉매 장치가 손상을 입을 수 있습니다.



1번째(E) 세그먼트

연료 게이지가 반복적인 패턴으로 깜박이거나 꺼지는 경우:  195페이지

INFO 2 디스플레이



INFO 2 디스플레이에는 다음이 포함되어 있습니다.

- 기어 위치 인디케이터 → 51페이지
- 주행 모드 인디케이터 → 52페이지
- GL1800/X/Y 제외
D (AT MODE) 인디케이터(D) → 52페이지
- GL1800/X/Y 제외
공회전 정지 OFF 인디 케이터(A OFF) → 52페이지
- GL1800/X/Y 제외
보행 속도 모드 인디케이터 () → 52페이지

기어 위치 인디케이터



기어 위치가 다음과 같이 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

GL1800/X/Y 제외

표시	기어 위치
1	1단 기어
2	2단 기어
3	3단 기어
4	4단 기어
5	5단 기어
6	6단 기어
7	7단 기어
N	중립
R	후진
F	전진
-	변속 실패

- ▶ 이그니션 스위치가 (On) 위치에 있을 때 엔진 정지 스위치 위치를 (Run)에서 (Stop) 위치로 변경하면 “-” 표시가 깜박입니다.
- ▶ 엔진 정지 스위치가 (Stop) 위치에 있을 때 이그니션 스위치를 (On) 위치로 돌리면 “-” 표시가 깜박입니다.

다음과 같은 경우 인디케이터가 깜박일 수 있습니다.

- ▶ 프론트 휠이 지면에서 떨어진 경우
- ▶ 차량이 스탠드로 세워져 있을 때 휠을 돌리는 경우

이는 정상적인 현상입니다. 시스템을 다시 작동하려면 이그니션 스위치를 (Off) 위치로 돌렸다가 다시 (On) 위치로 돌리십시오.

주행 중에 기어 위치 인디케이터에서 “-”가 깜박이는 경우: → 197페이지

계기 (계속)

GL1800/X/Y

표시	기어 위치
I	1단 기어
II	2단 기어
III	3단 기어
IV	4단 기어
V	5단 기어
VI	6단 기어
N	중립
R	후진
-	변속 실패

제대로 변속되지 않으면 “-” 표시가 깜박입니다.

I 주행 모드 인디케이터

“주행 모드”를 참조하십시오. 135페이지

I D(AT MODE) 인디케이터 (D)

GL1800/X/Y 제외

AT 모드를 선택하면 켜집니다. 131페이지

I 공회전 정지 OFF 인디케이터(A_{OFF})

GL1800/X/Y 제외

이그니션 스위치를 I (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

공회전 정지 시스템이 꺼질 때 켜집니다.

공회전 정지 시스템: 73페이지

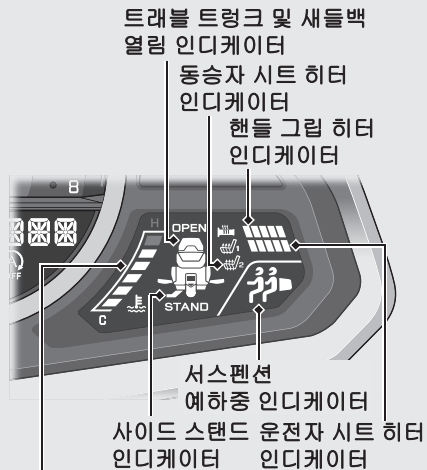
I 보행 속도 모드 인디케이터()

GL1800/X/Y 제외A

보행 속도 모드일 때 켜집니다.

보행 속도 모드: 132페이지

INFO 3 디스플레이



냉각수 온도 게이지

INFO 3 디스플레이에는 다음이 포함되어 있습니다.

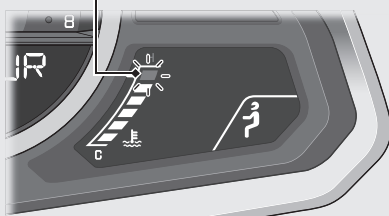
- 냉각수 온도 게이지 (水温計) ➔ 53페이지
- 트래블 트렁크(GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ) 및 새들백 열림 인디케이터 ➔ 53페이지
- 사이드 스탠드 인디케이터 ➔ 54페이지
- 핸들 그립 히터 인디케이터 (把手加热器) ➔ 54페이지

- GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ 운전자 시트 히터 인디케이터 (驾驶员座椅加热器) ➔ 54페이지
- GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ 동승자 시트 히터 인디케이터 (副驾驶座椅加热器) ➔ 55페이지
- GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ 서스펜션 예하중 인디케이터 (悬架超载) ➔ 55페이지

냉각수 온도 게이지 (水温計)

냉각수가 규정 온도 이상이 되면 6번째(H) 세그먼트가 깜박이고 고온 냉각수 인디케이터가 켜집니다.

6번째(H) 세그먼트



주행 중 6번째(H) 세그먼트가 깜박이는 경우:

➔ 190페이지

모든 세그먼트가 깜박이는 경우: ➔ 196페이지

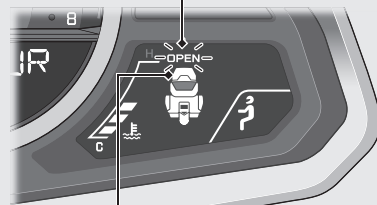
트래블 트렁크(GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ) 및 새들백 열림 인디케이터

차량의 트래블 트렁크 및/또는 새들백이 열려 있을 때 “OPEN(열림)” 인디케이터와 함께 열려 있는 구성부품의 세그먼트가 깜박입니다.

트래블 트렁크 열림

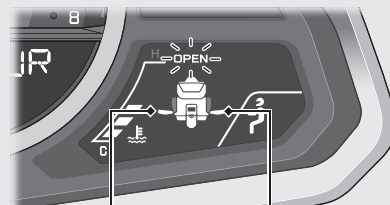
GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

“OPEN(열림)” 인디케이터



트렁크 세그먼트

새들백 열림



좌측 새들백 세그먼트

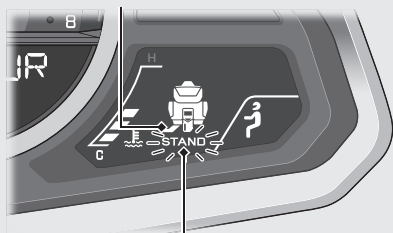
우측 새들백 세그먼트

■ 사이드 스탠드 인디케이터

사이드 스탠드를 내리면

“STAND(스탠드)”와 함께 사이드 스탠드 세그먼트가 깜박입니다. 사이드 스탠드를 올리면 꺼집니다.

사이드 스탠드 세그먼트

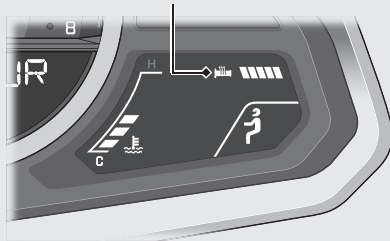


“STAND(스탠드)” 인디케이터

■ 핸들 그립 히터 인디케이터 (🔥)

핸들 그립 히터가 켜질 때 점등되어 선택된 히터 레벨을 표시합니다. 핸들 그립 히터 레벨은 5개입니다.

핸들 그립 히터 인디케이터 (🔥)



핸들 그립 히터 인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

핸들 그립 히터 작동: ➡ 149페이지

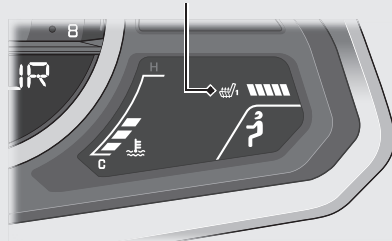
핸들 그립 히터 인디케이터가 깜박이는 경우: ➡ 195페이지

■ 운전자 시트 히터 인디케이터 (🔥)

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

운전자 시트 히터가 켜질 때 점등되어 선택된 히터 레벨을 표시합니다. 운전자 시트 히터 레벨은 5단계입니다.

운전자 시트 히터 인디케이터 (🔥)



운전자 시트 히터 인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

운전자 시트 히터 작동: ➡ 150페이지

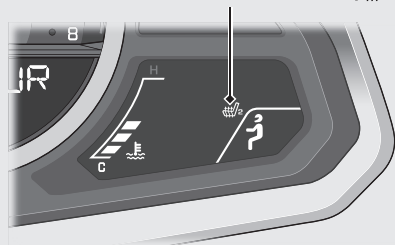
운전자 시트 히터 인디케이터가 깜박이는 경우: ➡ 196페이지

동승자 시트 히터 인디케이터(🔥/2)

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

동승자 시트 히터가 켜지면 점등됩니다.

동승자 시트 히터 인디케이터(🔥/2)



동승자 시트 히터 인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

동승자 시트 히터 작동: ➡ 151페이지

동승자 시트 히터 인디케이터가 깜박이는

경우: ➡ 196페이지

서스펜션 예하중 인디케이터(🚲)

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

선택된 리어 서스펜션 스프링 예하중을 표시합니다.

설정 모드 간 전환 시 인디케이터가 깜박입니다.

위에 언급된 경우를 제외하고 인디케이터가 깜박이는 경우 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

전기 조정식 서스펜션: ➡ 185페이지

인디케이터

이들 인디케이터 중 하나가 켜지지 않는 경우 Honda 딜러에서 점검받으십시오.

← 좌회전 신호 인디케이터

(!) 타이어 저압 경고 인디케이터
이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
인디케이터가 켜지거나 깜박이는 경우: **▶ 193페이지**

TPMS TPMS 인디케이터
이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
인디케이터가 켜지는 경우: **▶ 194페이지**


CRUISE MAIN 인디케이터
(크루즈 컨트롤 메인) 스위치를 누르면 켜집니다.
크루즈 컨트롤: **▶ 138페이지**


SET CRUISE SET 인디케이터
크루즈 컨트롤 속도를 설정한 경우 켜집니다.
크루즈 컨트롤: **▶ 138페이지**



연료 부족 인디케이터


- 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
- 연료 탱크에 예비 연료만 남아 있는 경우에 켜집니다. 연료 부족 인디케이터가 켜졌을 때 연료 잔여량: 3.5L(0.92 US gal, 0.77 Imp gal)


인디케이터가 켜지는 경우: **▶ 143페이지**


 **Honda 스마트키 인디케이터**
 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
Honda 스마트키 인디케이터가 깜박이는 경우:
 ➔ 192페이지

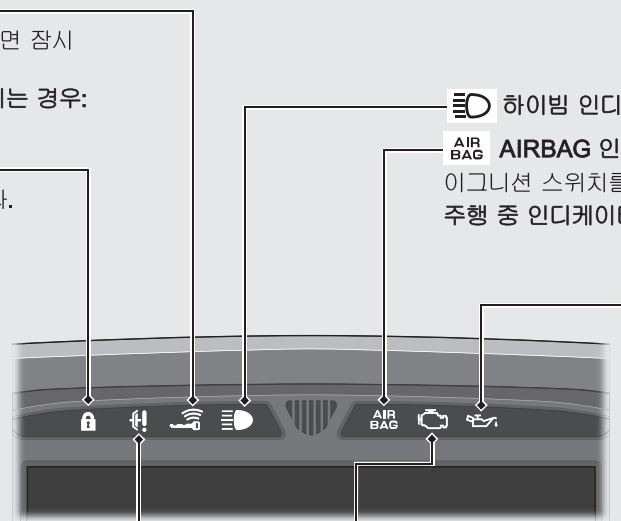
 **스티어링 록 인디케이터**
 스티어링 록 작동 중 잠시 켜집니다.
 스티어링 록: ➔ 67페이지

 **하이빔 인디케이터**
 **AIRBAG 인디케이터** GL1800DA/DAX/DAY/DAZ
 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
 주행 중 인디케이터가 켜지는 경우: ➔ 194페이지

 **오일 저압 경고 인디케이터**
 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 켜집니다. 엔진 시동을 걸면 꺼집니다.
 엔진 작동 중 인디케이터가 켜지는 경우: ➔ 191페이지

 **PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)**
 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
 엔진 작동 중 켜지거나 깜박이는 경우: ➔ 191페이지


 **클러치 온도 인디케이터**
GL1800/X/Y 제외
 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.
 주행 중 인디케이터가 깜박이는 경우:
 ➔ 193페이지



인디케이터 (계속)

토크 컨트롤 인디케이터

- 이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다. 속도가 약 5km/h(3mph)에 도달하면 꺼져 토크 컨트롤이 작동준비 상태라고 알립니다.
 - 토크 컨트롤이 작동하고 있을 때 깜박입니다.
- 주행 중 인디케이터가 켜지는 경우:

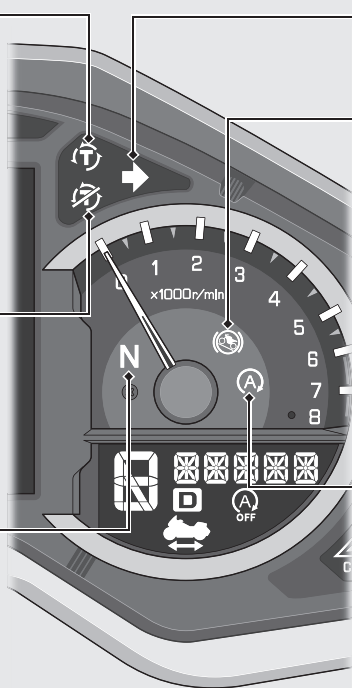
 192페이지

토크 컨트롤 OFF 인디케이터

토크 컨트롤이 꺼질 때 켜집니다.

N 중립 인디케이터

변속기가 중립 위치에 있을 때 켜집니다.



우회전 신호 인디케이터

힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 흰색에서 노란색으로 켜집니다. 속도가 약 5km/h(3mph)에 이르면 꺼집니다.

힐 스타트 어시스트:  141페이지

주행 중 노란색으로 인디케이터가 켜지는 경우:

 194페이지

A 공회전 정지 인디케이터

GL1800/X/Y 제외

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

공회전 정지 시스템:  73페이지

(ABS) 결합형 ABS 인디케이터

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 켜집니다. 속도가 약 5km/h(3mph)에 이르면 꺼집니다.

주행 중 인디케이터가 켜지는 경우:

➡ 191페이지

(P) 주차 브레이크 인디케이터

GL1800/X/Y 제외

주차 브레이크 레버를 풀지 않았음을 알리는 경고로 켜집니다. ➡ 72페이지

⊡ 냉각수 고온 인디케이터

이그니션 스위치를 **I** (On) 위치로 돌리면 잠시 켜집니다.

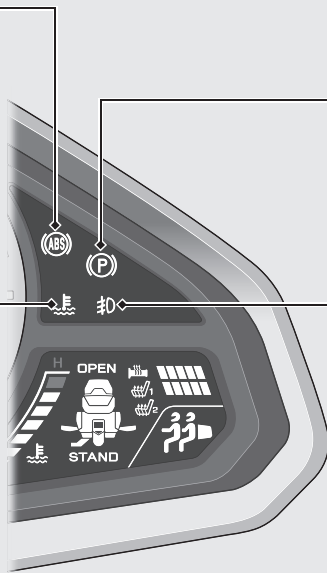
주행 중 인디케이터가 켜지는 경우:

➡ 190페이지

⊡ 안개등 인디케이터

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

안개등이 켜져 있을 때 켜집니다.



스위치

센터 패널

인터페이스 다이얼(ENTER)

- (인터페이스 다이얼)을 돌리거나 8방향으로 움직이면 이용 가능한 항목을 선택할 수 있습니다.

- (Enter)를 눌러 선택 항목을 설정합니다.

기본 작동: ➡ 32페이지

🏠 (홈) 버튼

누르면 홈 화면으로 돌아갑니다.

➡ 28페이지

[SEL] 버튼

누르면 커서가 INFO 1 디스플레이로 움직입니다. ➡ 46페이지

🖱️ (핸들 그립 히터) 버튼

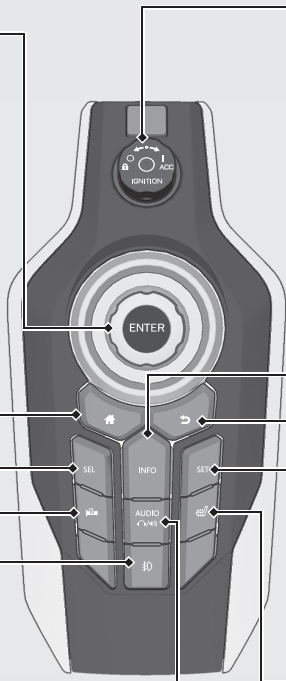
누르면 핸들 그립 히터 레벨이 조절됩니다.

➡ 149페이지

🔌 안개등 버튼

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

누르면 안개등이 켜지거나 꺼집니다.



INFO 버튼

누르면 다중 정보 디스플레이에 정보 바가 표시됩니다. ➡ 33페이지

⏪ (뒤로) 버튼

누르면 이전 화면으로 돌아갑니다. ➡ 32페이지

SET 버튼

누르면 원하는 디스플레이(➡ 48페이지)가 선택되거나 트립미터가 리셋됩니다. ➡ 48페이지

🖱️ (운전자 시트 히터) 버튼

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

누르면 운전자 시트 히터 레벨이 조절됩니다.

➡ 150페이지

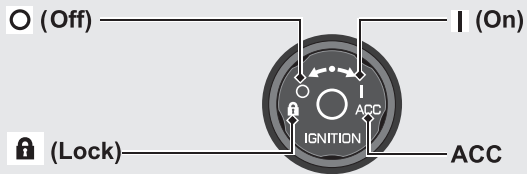
AUDIO 버튼

누르면 오디오 출력 소스가 전환됩니다. ➡ 83페이지

이그니션 스위치

전기 시스템을 켜고 끄며 스티어링을 잠급니다.

Honda 스마트키가 작동하는지 (▶ 68페이지) 확인하고 작동 범위로 진입합니다. (▶ 69페이지)



(Lock)

스티어링을 잠급니다. (▶ 67페이지)

O (Off)

엔진 시동을 끕니다.

I (On)

시동/주행을 위해 전기 시스템을 켭니다.

ACC

오디오 시스템 및 다른 액세서리를 작동할 수 있도록 전기 시스템을 켭니다.

: 이그니션 스위치를 시계 방향으로 돌림

: 이그니션 스위치를 시계 반대 방향으로 돌림

스위치 (계속)

좌측 핸들바

GL1800/X/Y 제외

헤드라이트 디머 스위치

- ▲/☰ : 하이빔
- ▼/☰ : 로우빔
- ☰/PASS : 하이빔 헤드라이트를 깜박입니다.

VOL 레버

위 또는 아래로 밀어 오디오 시스템 음량을 조절합니다.

➡ 83페이지

☎ (음성 컨트롤) 스위치

- 누르면 전화를 받거나 거부하거나 종료할 수 있습니다. ➡ 119페이지
- Apple CarPlay 또는 Android Auto를 이용할 수 있는 경우 Siri나 음성 검색을 시작합니다.

📡 혼 버튼

↔ 방향 지시등 스위치

- 회전을 마치면 방향 지시등이 자동으로 정지됩니다.
- 차선 변경에 사용될 때 방향 지시등은 7초가 경과되거나 140 m(131야드)를 주행한 후에 자동으로 정지됩니다.
- ▶ 스위치를 눌러 방향 지시등을 수동으로 취소할 수 있습니다.
- ▶ 일부의 경우 방향 지시등 정지 타이밍이 변경되기도 합니다.
- ▶ 자동 취소 기능이 올바르게 작동할 수 있도록 항상 권장 타이어를 사용하십시오.

방향 지시등 자동 취소 작동 또는 중지: ➡ 37페이지

4방향 키/ENT 스위치

- ▲/▼/◀/▶ 방향으로 4방향 키 스위치를 누르면 이용 가능한 항목을 선택할 수 있습니다.
- ENT 스위치를 누르면 선택 항목이 설정됩니다.

➡ 32페이지

🌀 윈드스크린 조정 레버

위 또는 아래로 밀어 윈드스크린 높이를 조절합니다. ➡ 152페이지

🏠 (홈) 스위치

누르면 홈 화면으로 돌아갑니다.

➡ 28페이지

⏪ (위로) 스위치

누르면 이전 화면으로 돌아갑니다. ➡ 32페이지

SOURCE (소스) 스위치

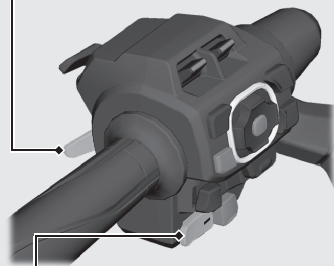
- 누르면 오디오 모드가 변경됩니다. ➡ 83페이지
- 길게 누르면 음량이 음소거됩니다.

🚗 보행 속도 모드 스위치

누르면 보행 속도 모드가 설정됩니다. ➡ 132페이지

고단 변속 스위치(+)

- 당기면 기어가 고단변속됩니다. ➡ 131페이지
- 보행 속도 모드일 때 당기면 차량이 전진 이동합니다. ➡ 132페이지



저단 변속 스위치(-)

- 누르면 기어가 저단변속됩니다. ➡ 131페이지
- 보행 속도 모드일 때 누르면 차량이 후진 이동합니다. ➡ 132페이지

GL1800/X/Y

헤드라이트 디머 스위치

- ▲ : 하이빔
- ▼ : 로우빔
- PASS : 하이빔 헤드라이트를 깜박입니다.

VOL 레버

위 또는 아래로 밀어 오디오 시스템 음량을 조절합니다.

➡ 83페이지

음성 컨트롤 스위치

- 누르면 전화를 받거나 거부하거나 종료할 수 있습니다. ➡ 119페이지
- Apple CarPlay 또는 Android Auto를 이용할 수 있는 경우 Siri나 음성 검색을 시작합니다.

혼 버튼

4방향 키/ENT 스위치

• ▲/▼/◀/▶ 방향으로 4방향 키 스위치를 누르면 이용 가능한 항목을 선택할 수 있습니다.

• ENT 스위치를 누르면 선택 항목이 설정됩니다. ➡ 32페이지

윈드스크린 조정 레버

위 또는 아래로 밀어 윈드스크린 높이를 조절합니다. ➡ 152페이지

홈 (홈) 스위치

누르면 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 28페이지

뒤로 (뒤로) 스위치

누르면 이전 화면으로 돌아갑니다. ➡ 32페이지

SOURCE (소스) 스위치

- 누르면 오디오 모드가 변경됩니다. ➡ 83페이지
- 길게 누르면 음량이 음소거됩니다

R 리버스 모드 스위치

누르면 리버스 모드가 설정됩니다. ➡ 134페이지

리버스 버튼

➡ 방향 지시등 스위치 스위치를 누르는 동안 리버스 모드에서 차량이 후진합니다. ➡ 134페이지

- 회전을 마치면 방향 지시등이 자동으로 정지됩니다.
- 차선 변경에 사용될 때 방향 지시등은 7초가 경과되거나 140 m(131야드)를 주행한 후에 자동으로 정지됩니다.
- ▶ 스위치를 눌러 방향 지시등을 수동으로 취소할 수 있습니다.
- ▶ 일부의 경우 방향 지시등 정지 타이밍이 변경되기도 합니다.
- ▶ 자동 취소 기능이 올바르게 작동할 수 있도록 항상 권장 타이어를 사용하십시오.

방향 지시등 자동 취소 작동 또는 중지: ➡ 37페이지

스위치 (계속)

우측 핸들바

GL1800/X/Y 제외

A/M 스위치

AT 모드 및 MT 모드 간 전환
➡ 131페이지

⚠ 비상등 스위치

이그니션 스위치가 | (On) 위치일 때 전환할 수 있습니다. 이그니션 스위치의 위치와 관계없이 끌 수 있습니다.

- ▶ 비상등 스위치가 켜진 후 이그니션 스위치가 ○ (Off) 또는 🔒 (Lock) 위치일 때 신호가 계속 깜박입니다.

MODE 버튼

주행 모드를 변경합니다. ➡ 135페이지

엔진 정지 스위치/ Ⓢ 시동 버튼

일반적으로 ○ (Run) 위치에서 유지되어야 합니다.

- ▶ 비상 시에는 Ⓢ (Stop) 위치로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.
- ▶ 시동 버튼을 눌러 엔진 시동을 겁니다. ➡ 127페이지

N-D 스위치

중립과 AT 모드 간 전환 방법
➡ 131페이지

Ⓐ 공회전 정지 버튼

- ▶ 엔진이 작동하는 동안 누르면 공회전 정지 시스템이 켜져거나 꺼집니다. ➡ 73페이지

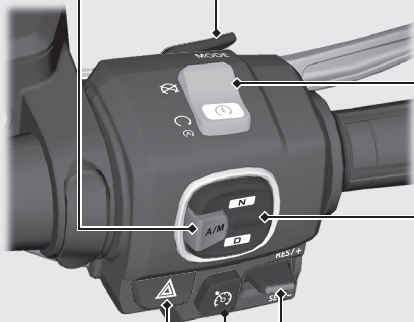
크루즈 컨트롤 레버

위 또는 아래로 밀어 속도를 설정하거나 설정 속도를 조절합니다. ➡ 138페이지

🚦 크루즈 컨트롤 메인 스위치

누르면 크루즈 컨트롤 시스템이 작동됩니다.

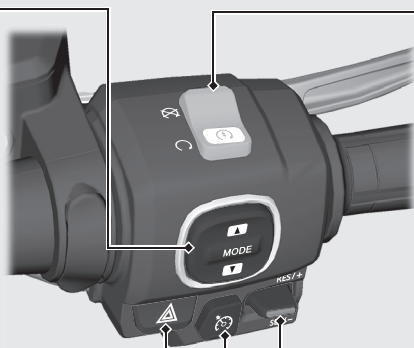
➡ 138페이지



MODE 버튼

주행 모드를 변경합니다.

➡ 135페이지



엔진 정지 스위치/ 시동 버튼

일반적으로 (Run) 위치에서 유지되어야 합니다.

- ▶ 비상 시에는 (Stop) 위치로 전환하여 엔진을 정지시킵니다.
- ▶ 시동 버튼을 눌러 엔진 시동을 겁니다.

➡ 127페이지

비상등 스위치

이그니션 스위치가 (On) 위치일 때 전환할 수 있습니다. 이그니션 스위치의 위치와 관계없이 끌 수 있습니다.

- ▶ 비상등 스위치가 켜진 후 이그니션 스위치가 (Off) 또는 (Lock) 위치일 때 신호가 계속 깜박입니다.

크루즈 컨트롤 레버

위 또는 아래로 밀어 속도를 설정하거나 설정 속도를 조절합니다.

➡ 138페이지

크루즈 컨트롤 메인 스위치

누르면 크루즈 컨트롤 시스템이 작동됩니다.

➡ 138페이지

스위치 (계속)

동승자 시트



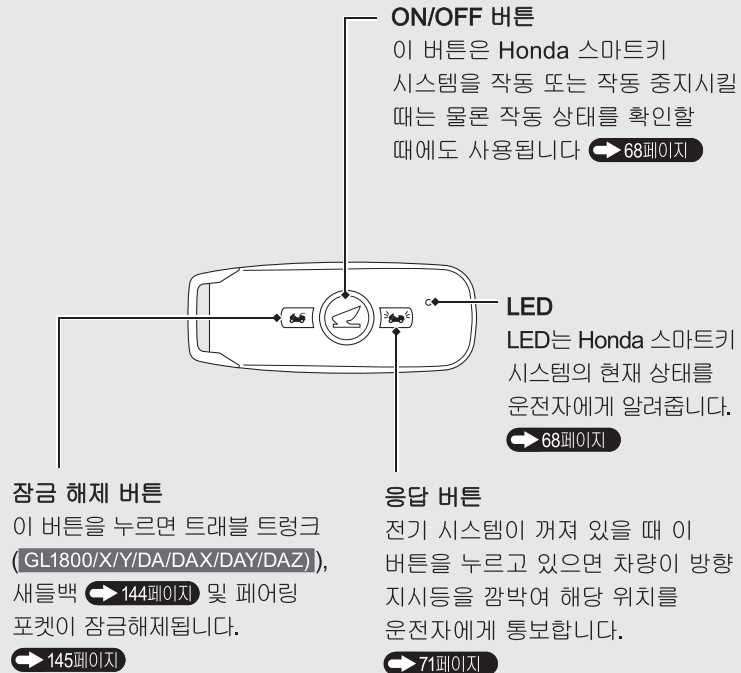
(동승자 시트 히터) 스위치

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ


돌리면 동승자 시트 히터 레벨이 조절됩니다.

 151페이지

Honda 스마트키



ON/OFF 버튼


이 버튼은 Honda 스마트키 시스템을 작동 또는 작동 중지시킬 때는 물론 작동 상태를 확인할 때에도 사용됩니다  68페이지


LED

LED는 Honda 스마트키 시스템의 현재 상태를 운전자에게 알려줍니다.

 68페이지

잠금 해제 버튼

이 버튼을 누르면 트래블 트렁크 (GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ)), 새들백  144페이지 및 페어링 포켓이 잠금해제됩니다.

 145페이지

응답 버튼

전기 시스템이 꺼져 있을 때 이 버튼을 누르고 있으면 차량이 방향 지시등을 깜박여 해당 위치를 운전자에게 통보합니다.

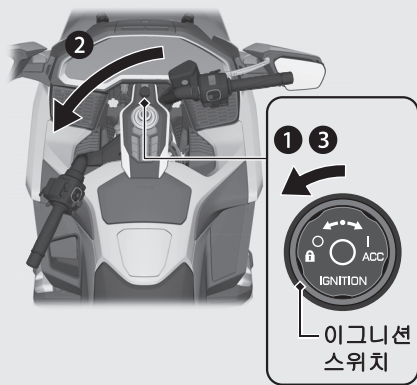
 71페이지

스티어링 록

주차 시 스티어링을 잠그면 도난을 방지할 수 있습니다.

U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용하는 것도 좋습니다.

- ▶ U자형 휠 록이나 이와 유사한 장치를 사용할 때 휠이 손상되지 않도록 주의하십시오.



잠금

- 1 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌립니다. ➡ 61페이지
- 2 핸들바를 왼쪽 또는 오른쪽으로 끝까지 돌립니다.
- 3 이그니션 스위치를 시계 반대 방향으로 돌립니다.

- ▶ 스티어링 록 인디케이터가 잠시 켜지고 스티어링이 자동으로 잠깁니다.
- ▶ 스티어링 록 인디케이터가 깜박이고 알람이 울리는 경우 스티어링이 왼쪽 또는 오른쪽 끝까지 위치하지 않기 때문에 스티어링이 완전히 잠기지 않습니다.

이 경우 핸들바를 왼쪽 또는 오른쪽 끝까지 위치시킨 후 이그니션 스위치를 시계 반대 방향으로 돌립니다(알람이 울릴 때 왼쪽 또는 오른쪽 끝까지 위치시켜도 스티어링을 잠글 수 있음).



잠금해제

- 1 Honda 스마트키가 작동되는지 ➡ 68페이지 확인하고 작동 범위로 진입합니다. ➡ 69페이지
- 2 이그니션 스위치를 시계 방향으로 돌립니다.
 - ▶ 스티어링이 자동으로 잠금해제됩니다.

Honda 스마트키 시스템

Honda 스마트키 시스템을 통해 차량을 작동할 수 있습니다.

이 시스템에서는 차량과 Honda 스마트키 간의 양방향 인증을 통해 Honda 스마트키의 등록 여부를 확인합니다.

Honda 스마트키 시스템은 저장도 전파를 이용하기 때문에 심박조율기와 같은 의료 장비에 영향을 미칠 수 있습니다.

Honda 스마트키 시스템 작동 또는 중지

Honda 스마트키 시스템 작동 또는 중지 전환

ON/OFF 버튼을 1초 이상 누르고 있습니다.

Honda 스마트키 시스템 상태 점검

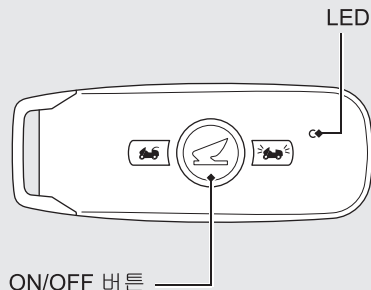
1초 미만으로 ON/OFF 버튼을 누릅니다.

Honda 스마트키 LED가 상태를 표시합니다.

Honda 스마트키 LED가 다음과 같은 경우:

3회 점멸: Honda 스마트키 시스템 인증을 수행할 수 있습니다.

잠시 점등: Honda 스마트키 시스템 인증을 수행할 수 없습니다.

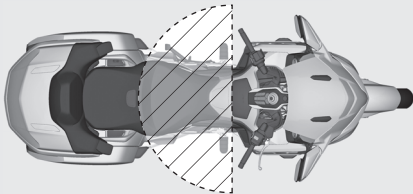
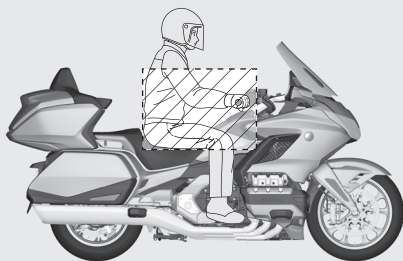


작동 범위

Honda 스마트키 시스템은 저장도 전파를 이용하기 때문에 작동 범위가 넓어지거나 좁아질 수 있으며, 다음과 같은 상황에서는 Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- Honda 스마트키 배터리 용량이 낮거나 소진됐을 때
- TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 공항과 같이 강력한 전파나 노이즈를 유발하는 시설이 근처에 있을 때
- 라디오나 휴대전화와 같은 무선 통신 장치 또는 노트북과 Honda 스마트키를 함께 휴대할 때
- Honda 스마트키가 금속 물체와 접촉하거나 금속 물체로 덮여 있을 때

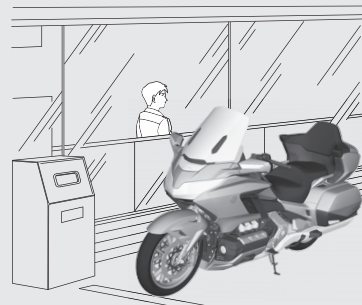
Honda 스마트키가 그림에 표시된 음영 영역 안에 존재하는 경우 시스템을 작동할 수 있습니다.



Honda 스마트키가 차량의 작동 범위 안에 있는 경우(그 범위가 벽이나 창 너머이더라도) 이그니션 스위치를 작동하여 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 차량에서 멀리 떨어져 있더라도 Honda 스마트키가 여전히 작동 범위 안에 존재하는 경우 Honda 스마트키 시스템을 작동 중지시킵니다.

Honda 스마트키 시스템 작동 또는 중지

▶ 68페이지



Honda 스마트키 시스템 (계속)

Honda 스마트키가 작동 범위 내에 있지만 하면 Honda 스마트키를 가진 사람은 누구나 다음과 같이 작동할 수 있습니다.

- 스티어링 록 잠금해제 ➡ 67페이지
- 전기 시스템 작동 ➡ 70페이지
- 엔진 시동 ➡ 127페이지
- 오디오 시스템 ➡ 79페이지 및 다른 액세서리 작동
- 트래블 트렁크, 새들백 및 페어링 포켓 열기 ➡ 144페이지

차량에 타고 내릴 때나 주행하는 동안 Honda 스마트키를 항상 몸에 소지해야 합니다.

트래블 트렁크(GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ), 새들백, 쉘터 케이스(GL1800DA/DAX/DAY/DAZ 제외) 또는 페어링 포켓에 Honda 스마트키를 두지 마십시오.

이그니션 스위치가 (On)일 때는 검증된 Honda 스마트키가 없는 사람도 차량을 작동할 수 있습니다.

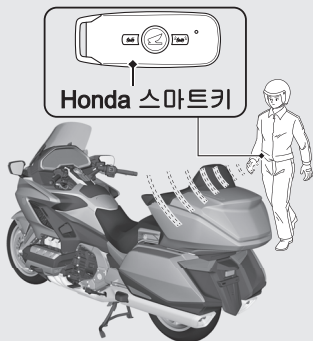
차량을 떠날 때에는 이그니션 스위치를 (Off) 위치로 돌리고 스티어링을 잠급니다.

➡ 67페이지

이그니션 스위치 작동

전기 시스템 작동

- 1 Honda 스마트키가 작동하는지 확인하고 차량 작동 범위로 진입합니다. ➡ 69페이지
- 2 이그니션 스위치를 (On) 위치로 돌립니다. ➡ 61페이지
 - ▶ 전기 시스템이 활성화되어 엔진 시동을 걸 수 있습니다.



전기 시스템 끄기

- 1 이그니션 스위치를 (Off) 또는 (Lock) 위치로 돌립니다. ➡ 61페이지
 - ▶ 윈드스크린이 자동으로 가장 낮은 위치까지 이동합니다.
- 2 Honda 스마트키 ➡ 69페이지 를 소지한 채 작동 범위를 벗어나거나 Honda 스마트키 시스템을 작동 중지시킵니다. ➡ 68페이지

항상 이그니션 스위치가 (Off) 위치인지 확인합니다.

Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 때 ➡ 200페이지

응답 시스템

응답 시스템은 차량 위치를 찾고 Honda 스마트키 시스템의 이모빌라이저 기능이 작동되었다는 것을 알려주는 장치입니다. 이모빌라이저 작동 중 이그니션 스위치가 **○ (Off)** 또는 **🔒 (Lock)** 위치일 때 Honda 스마트키의 응답 버튼을 누르고 있으면 방향 지시등이 켜져 차량의 위치를 알립니다.

응답 시스템은 저항도 전파를 이용하기 때문에 심박조율기와 같은 의료 장비에 영향을 미칠 수 있습니다.



작동

Honda 스마트키의 응답 버튼을 누르고 있습니다.

▶ 이그니션 스위치가 **I (On)** 위치이면 응답 시스템이 작동하지 않습니다.

이그니션 스위치를 30일 이상 **○ (Off)** 또는 **🔒 (Lock)**으로 유지하면 응답 시스템이 더 이상 작동하지 않게 됩니다. 시스템 작동 중 응답 버튼을 눌러 차량이 신호를 수신하면 시스템 작동이 30일간 연장됩니다.

시스템을 리셋하려면 이그니션 스위치를 **I (On)** 위치로 한 번 돌린 후 **○ (Off)** 위치로 돌립니다.

이그니션 스위치를 **ON** 위치로 전환

➡ **81페이지**

차량의 배터리가 약하면 응답 시스템 기능이 작동하지 않을 수 있습니다.

주차 브레이크

주차 브레이크 레버

GL1800/X/Y 제외

주차 및 엔진 워밍업 중에는 주차 브레이크를 걸어야 합니다.

- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되었는지 확인하십시오.

주차 브레이크 작동:

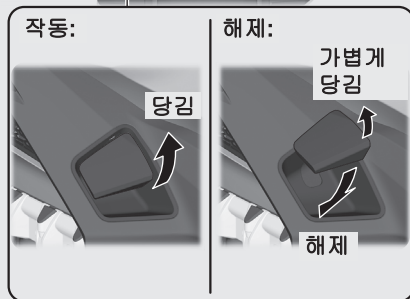
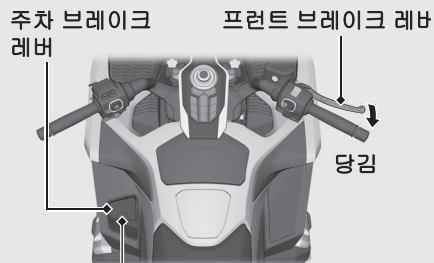
프런트 브레이크 레버를 당긴 후 주차 브레이크 레버를 뒤로 당겨 리어 휠을 잠급니다.

- ▶ 주차 브레이크를 제대로 조절하지 않으면 주차 브레이크 잠금이 작동하지 않습니다. ➡ 180페이지

주차 브레이크 해제:

레버를 가볍게 당겨 주차 브레이크 레버를 해제합니다.

- ▶ 주행하기 전에 주차 브레이크 인디케이터가 꺼져 있는지 확인하고 주차 브레이크가 완전히 해제되어 리어 휠이 끌리지 않는지 확인하십시오.



참조

주차 브레이크가 작동하고 있는 상태에서 주행할 경우, 리어 브레이크 부품이 손상됩니다.

공회전 정지 시스템

GL1800/X/Y 제외

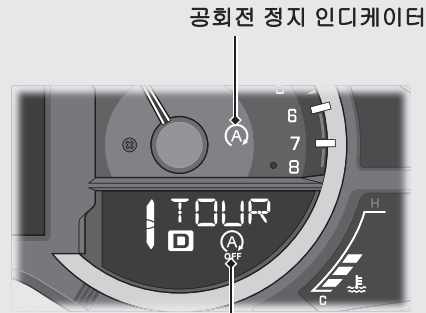
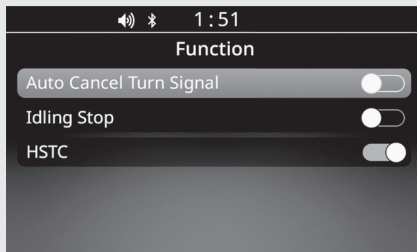
공회전 정지 시스템은 교차로 신호 대기처럼 멈춰있는 동안 엔진 공회전을 방지하여 연료 소모와 소음을 줄일 수 있도록 설계되었습니다.

공회전 정지 시스템 켜기 또는 끄기

시동/공회전 정지 버튼을 사용하거나 다중 정보 디스플레이의 설정 메뉴를 통해 공회전 정지 시스템을 켜거나 끕니다.

← 38페이지

시동/공회전 정지 버튼을 누를 때마다 공회전 정지 시스템이 켜지거나 꺼집니다. 이그니션 스위치를 ○ (Off) 위치로 돌린 후 다시 | (On) 위치로 돌리면 공회전 정지 시스템 상태(켜짐 또는 꺼짐)가 유지됩니다.



공회전 정지 OFF 인디케이터

- ON: 공회전 정지 OFF 인디케이터가 켜지지 않습니다.
 - ▶ 주행 중에 공회전 정지 시스템이 엔진을 정지할 준비가 되면 공회전 정지 인디케이터가 켜집니다. 공회전 정지 시스템에 의해 엔진이 정지되면 공회전 정지 인디케이터가 깜박입니다.
- OFF: 공회전 정지 OFF 인디케이터가 켜집니다.
 - ▶ 공회전 정지 시스템이 꺼져 있으면 공회전 정지 OFF 인디케이터가 켜집니다.

공회전 정지 시스템 (계속)

공회전 정지 시스템 작동

공회전 정지 시스템이 켜진 상태에서 다음 조건이 충족되면 공회전 정지 시스템이 엔진을 정지시킬 준비가 되며 공회전 정지 인디케이터가 켜집니다.

- 엔진이 충분히 워밍업된 경우
- 차량 주행 속도가 10km/h(6mph) 이상인 경우

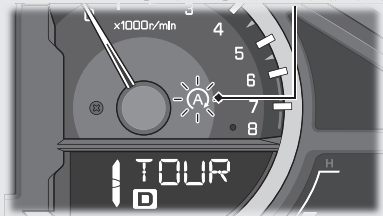
공회전 정지 인디케이터가 켜지지 않음:

➡ 198페이지

공회전 정지 시스템에 의해 엔진 정지

공회전 정지 인디케이터가 켜진 상태에서 스로틀을 완전히 닫고 모터사이클을 멈추면 엔진이 정지하고 공회전 정지 인디케이터가 깜박입니다.

공회전 정지 인디케이터



- ▶ 엔진이 공회전 정지 시스템에 의해 멈춘 상태에서 시동/공회전 정지 버튼을 누르면 공회전 정지 시스템이 정지되며 엔진 시동이 다시 걸립니다.
- ▶ 엔진이 공회전 정지 시스템에 의해 멈춘 상태에서 다음 조건이 발생하면 엔진 시동이 다시 걸립니다.
 - 힐 스타트 어시스트(HSA)가 작동되는 경우
 - 중립 위치로 변속한 경우(N-D 스위치의 N 측을 누름)
 - 차량 주행 속도가 약 5km/h(3mph) 이상인 경우
 - 배터리가 규정 수준 이상으로 방전된 경우
- ▶ 엔진이 공회전 정지 시스템에 의해 멈추지 않는 경우는 다음과 같습니다.
 - 운전자가 차량에 올라타지 않은 경우
 - 변속기가 중립(N) 위치인 경우
 - 배터리가 약하거나 배터리 온도가 낮은 경우
 - 힐 스타트 어시스트(HSA)가 작동되는 경우

공회전 정지 시스템 안전 주의사항

공회전 정지 인디케이터가 깜박이는 동안에는 차량을 두고 자리를 떠나지 마십시오. 차량을 두고 자리를 떠날 때에는 항상 이그니션 스위치를 **○ (Off)** 위치로 돌리십시오.

- ▶ 엔진이 공회전 정지 시스템에 의해 멈춘 상태에서는 손이나 몸으로 시트를 누르거나 차량에 올라탄 운전자 체중 이외의 다른 하중을 시트에 가하지 마십시오. 운전자가 차량에 올라타지 않은 경우에도 스로틀이 열려 있거나 시트에 가해진 하중으로 인해 배터리가 약해지면 뜻하지 않게 엔진 시동이 다시 걸리게 됩니다.

공회전 정지 인디케이터가 켜진 상태에서 엔진이 공회전 정지 시스템에 의해 정지되지 않음: ➡ 198페이지

참조

공회전 정지 시스템으로 오랫동안 멈춰있으면 배터리가 방전될 수 있습니다.

엔진 재시동

공회전 정지 인디케이터가 깜박이는지 확인한 다음 스로틀을 엽니다.

운전자가 차량에 올라타지 않으면 엔진 시동이 다시 걸리지 않습니다.

경사지에서 엔진 시동을 다시 걸 때 차량이 움직이기 시작한다고 느껴지면 브레이크를 해제합니다.

- ▶ 인디케이터가 깜박이지 않으면 스로틀을 열더라도 공회전 정지 시스템 때문에 엔진 시동을 다시 걸 수 없습니다.
- ▶ 다음의 경우 엔진이 공회전 정지 시스템에 의해 멈춘 상태에서는 공회전 정지 인디케이터가 깜박이고 있다가 꺼지므로 스로틀을 열어도 엔진 시동을 다시 걸 수 없습니다.
 - 사이드 스탠드를 내린 경우
 - 차량이 넘어진 경우
 - 운전자가 약 3분 동안 차량에 올라타지 않은 경우

공회전 정지 인디케이터가 깜박이지 않을 때 엔진 시동을 다시 걸려면 중립으로 변속한 후 시동/공회전 정지 버튼을 누릅니다 (중립 이외의 다른 위치에서 시동을 다시 걸려면 브레이크 레버를 강하게 작동한 후 시동/공회전 정지 버튼을 누름).

- ▶ 스로틀 그림을 열지 않고 다음 조건에서 엔진 시동을 겁니다.
 - 공회전 정지 시스템을 컷다가 끈 경우
 - 기어 위치가 중립(N) 위치로 변경된 경우
 - 경사지에서 멈출 때 브레이크를 해제하여 차량이 움직이는 경우
 - 배터리가 약한 경우
 - 엔진 시동을 다시 걸기 전 몇 초후에 공회전 정지 인디케이터가 빠르게 깜박입니다. 다시 시동을 건 후 공회전 정지 인디케이터가 꺼지고 배터리 전압이 복구될 때까지 시스템이 작동하지 않습니다.
 - Honda 딜러에서 배터리 점검을 받으십시오.
 - 브레이크를 강하게 작동할 때 힐 스타트 어시스트(HSA) 시스템이 작동되는 경우

스로틀이 열린 경우에도 엔진 시동이 걸리지 않음: ➡ 199페이지

에어백 시스템

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

에어백 시스템은 일부 심각한 정면 충돌 시 운전자의 머리 및 상체에 가해지는 충격력을 완화시킬 수 있습니다.

안전 주의사항은 “에어백 시스템”을 참조하십시오. > 15페이지

정면 충돌 시 운전자가 부상을 입는 방식

“과속은 위험하다”고 말합니다. 그러나 모든 차량 부상이 고속에서만 발생하지는 않으며 속도만으로는 부상이 유발되지 않습니다. 실제 충돌 사고에서 부상을 입는 주요 원인은 운전자가 다른 차량 또는 지면과 같은 물체와 부딪혀 발생하는 급감속입니다. “빠른 속도가 문제가 아닙니다. 부딪히는 정도가 문제입니다”라는 말도 있습니다. 예를 들어 차량과 운전자가 50km/h(30mph)의 속도로 주차된 차량과 충돌할 때 발생하는 상황을 고려해 보십시오.

- 50km/h(30mph)일 때 정지한 차량 측면과 정면으로 충돌하는 경우 차량이 거의 눈 깜짝할만 순간, 약 1/10 초 안에 멈추게 됩니다.

에어백이 없다면 상당한 중상 또는 치명상을 유발할 수 있는 힘으로 차량이나 지면에 부딪힐 때까지 50km/h(30mph)로 운전자는 계속 앞으로 나가게 됩니다.

- 에어백이 장착된 차량의 경우 이와 동일한 상황에서는 에어백 덕분에 운전자가 앞으로 움직이는 작용이 늦춰지며 운동 에너지의 일부가 흡수됩니다.*

결과적으로 운전자는 더 낮은 속도에서 적은 힘으로 차량 및/또는 지면과 충돌하게 되어 충돌 사고에서 생존할 가능성이 커집니다.

* 운동 에너지(KE)는 운동 에너지입니다. 운전자의 경우 운전자의 질량(m) 또는 체중과 속도(v)가 합쳐진 것입니다.

수학적으로 표시하면 $KE = (m \times v^2)/2$ 입니다.

50km/h(30mph)일 때 운전자의 운동 에너지는 24km/h(15mph)일 때보다 4배 더 큰 반면 72km/h(45mph)에서는 9배 더 크며 100km/h(60mph)의 경우 16배 더 큼니다.

- 50km/h(30mph)의 속도에서 단단한 장벽과 충돌하는 경우 매우 심각해 보이지만 운전자에게 있어서는 3층 건물에서 포장도로에 바로 떨어지는 것과 유사합니다.

에어백 시스템 구성부품

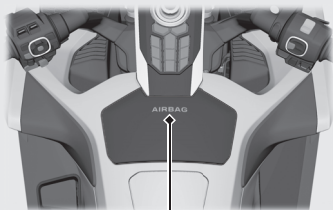
차량 에어백 시스템에는 운전자 시트의 앞쪽에 **AIRBAG** 라고 표시된 커버 아래 보관된 에어백이 포함되어 있습니다.

정면 충돌 시 감속율을 측정하는 임팩트 센서는 운전자 시트 아래에 배치된 메인 프레임의 좌우에 위치해 있습니다.

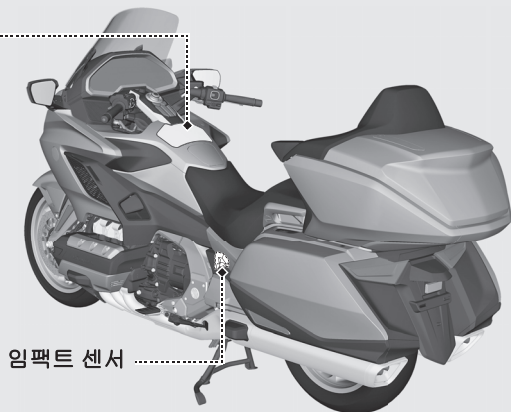
컨트롤 유닛은 임팩트 센서에서 전송된 데이터를 평가하고 에어백 전개 여부를 판단합니다.

이 시스템은 이그니션 스위치가 **I(On)** 위치가 될 때마다 센서, 컨트롤 유닛 및 에어백 인플레이터에 대한 정보를 지속적으로 모니터링합니다.

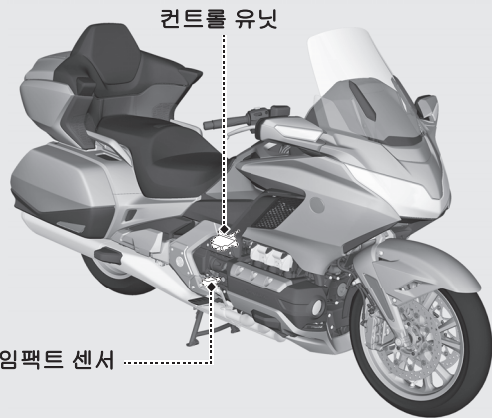
에어백



AIRBAG 표시



임팩트 센서



컨트롤 유닛

임팩트 센서

에어백 시스템 (계속)

에어백 작동 방식

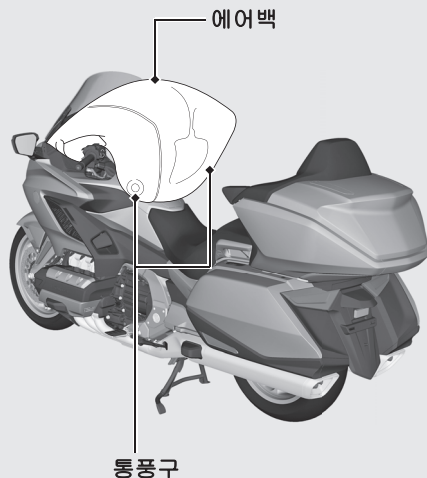
정면 충돌이 발생한 경우 임팩트 센서는 차량의 감속을 감지하여 해당 정보를 컨트롤 유닛으로 전송합니다.

감속율이 충분히 높은 경우 컨트롤 유닛은 에어백을 즉시 팽창시키라는 신호를 전송합니다.

운전자의 머리 및 상체가 에어백에 눌리면 하단에 위치한 통풍구를 통해 에어백이 즉시 수축됩니다.

에어백은 운전자의 앞쪽으로 움직이는 작용을 늦춰주고 운전자의 운동 에너지 중 일부를 흡수합니다.

결국 운전자가 차량에서 떨어져나가 상대 물체나 지면에 부딪히면 운전자의 앞쪽으로 움직이는 속도와 충격의 결과력이 에어백이 없는 경우보다 훨씬 작아집니다.



에어백 시스템 정비

에어백 시스템은 약천후로부터 잘 보호되어 있어 비, 눈 또는 극심한 온도로부터 에어백을 보호하는데 특별한 주의를 기울일 필요가 없습니다.

에어백 시스템은 사실상 MF(Maintenance Free)형이기도 하므로 안전하게 정비할 수 있는 부품이 없습니다. 그러나 다음의 경우 Honda 딜러에서 차량을 점검받아야 합니다.

- 에어백 인디케이터는 시스템과 관련하여 발생할 수 있는 문제를 통보합니다. 인스트루먼트 패널에 위치한 이 인디케이터는 이그니션 스위치를 **I(On)** 위치로 돌릴 때 잠시 켜져야 합니다. 이 인디케이터가 켜지지 않거나 켜진 후 계속 그 상태를 유지하거나 주행 중 켜지는 경우 필요할 때 에어백이 전개되지 않을 수 있습니다.
- 에어백이 팽창합니다. 전개된 에어백은 컨트롤 유닛 및 다른 관련 부품과 함께 교체해야 합니다. 직접 에어백을 분리 또는 교체하려고 시도하지 마십시오. Honda 딜러를 통해 수행되어야 합니다.

오디오 시스템

오디오 시스템에 관한 설명

오디오 시스템은 AM/FM 라디오 (GL1800X/DAX/BDX 제외)를 내장하고 있으며, USB 플래시 드라이브와 iPhone, Android™ 전화 및 Bluetooth® 장치도 재생할 수 있습니다.

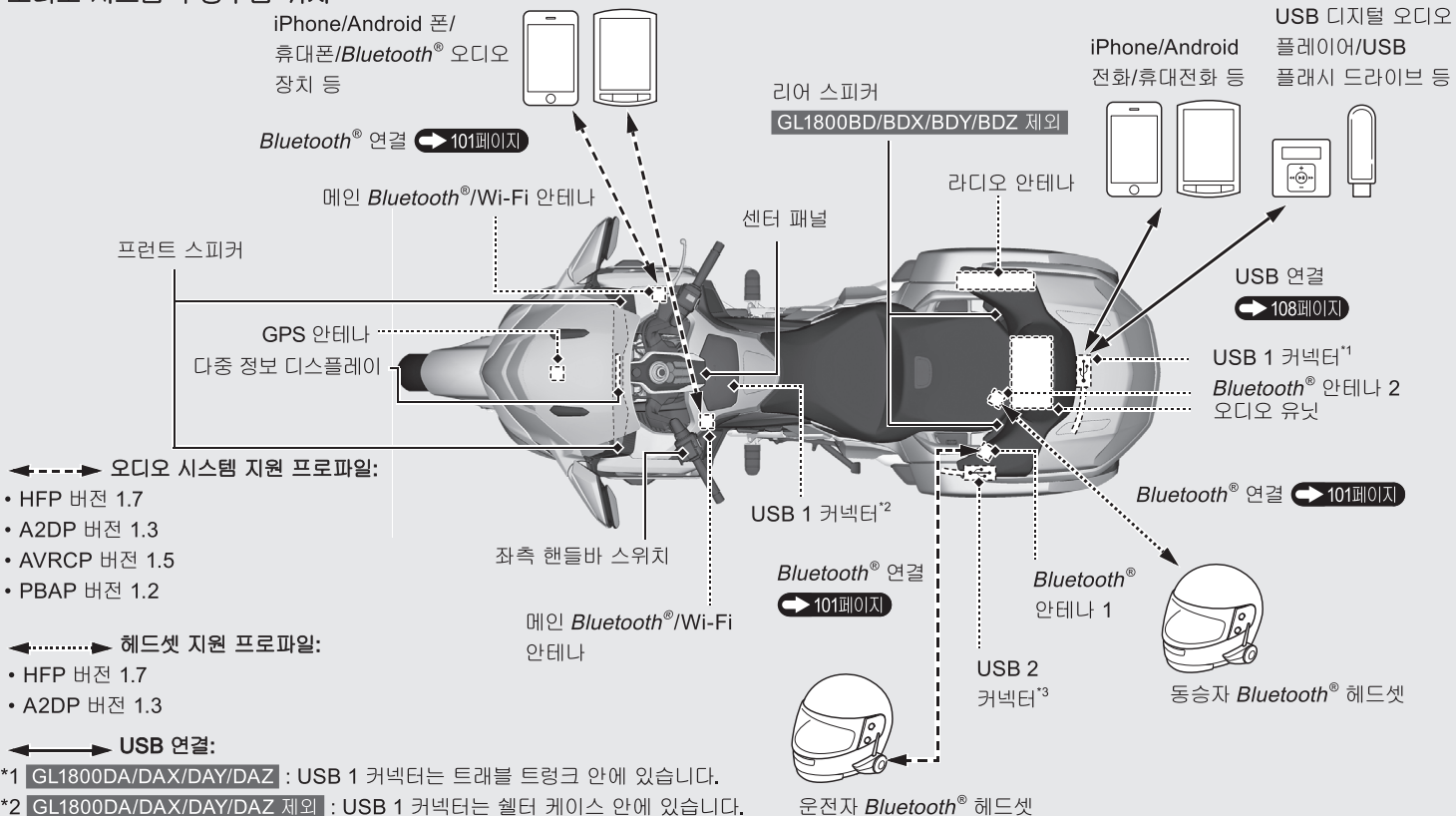
좌측 핸들바의 스위치와 센터 패널의 버튼을 통해 오디오 시스템을 작동할 수 있습니다. 그러나 차량이 움직이는 동안에는 센터 패널 스위치/인터페이스 다이얼을 통해 일부 기능을 작동할 수 없습니다.

- 지역법에 따라 모터사이클 운행 중 휴대용 전자장치 작동은 금지될 수 있습니다.
- 안전할 때에만 오디오 버튼 및 스위치를 작동합니다.
- 혼 및 응급 차량을 여전히 들을 수 있는 정도로 음량을 설정합니다.
- 일부 오디오 장치, USB 플래시 드라이브 및 Bluetooth® 오디오 장치는 호환되지 않을 수 있습니다.
- 오디오 장치, USB 플래시 드라이브 및 Bluetooth® 오디오 장치의 사용에 대한 책임은 사용자에게 있습니다.

- Honda는 오디오 장치 및 USB 플래시 드라이브를 사용할 때 발생하는 손상 또는 문제에 책임을 지지 않습니다.
- iPhone, iPad, iPad Air 및 iPad Mini는 Apple Inc의 상표입니다.
- Google™, Android, Google Maps™, Google Play™ 및 Android Auto는 Google LLC의 상표입니다.
- Bluetooth® 표시 및 로고는 Bluetooth SIG, Inc.가 소유한 등록 상표이며 Honda Motors Co., Ltd.는 허가를 받아 이러한 상표를 사용하고 있습니다.
- 다른 상표 및 상표명은 관련 소유주의 상표 및 상표명입니다.
- 잠재적인 문제를 방지하기 위해 Apple CarPlay에는 Apple 인증 커넥터를 사용해야 하며, Android Auto의 경우에는 USB-IF의 인증을 받아야 USB 케이블이 USB 2.0 표준을 준수할 수 있습니다.

오디오 시스템 (계속)

오디오 시스템 구성부품 위치



*1 GL1800DA/DAX/DAY/DAZ : USB 1 커넥터는 트래블 트렁크 안에 있습니다.

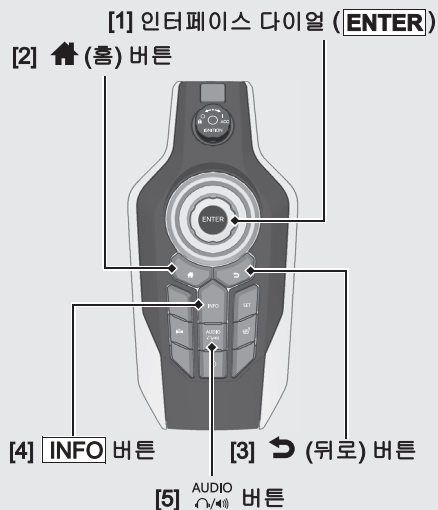
*2 GL1800DA/DAX/DAY/DAZ 제외 : USB 1 커넥터는 헬터 케이스 안에 있습니다.

*3 :USB 2 커넥터는 충전 용도로만 사용됩니다.

기본 작동

인터페이스 다이얼과 센터 패널의 버튼 및/또는 좌측 핸들바의 스위치를 사용하면 오디오 시스템의 다양한 기능을 작동하고 설정할 수 있습니다. 그러나 차량이 움직이는 동안에는 센터 패널 스위치/인터페이스 다이얼을 통해 일부 기능을 작동할 수 없습니다.

센터 패널



[1] (인터페이스 다이얼): 를 돌리거나 8방향으로 를 움직이면 이용 가능한 항목을 선택할 수 있습니다. 을 누르면 선택 항목이 설정됩니다.

• GL1800X/DAX/BDX 제외

라디오를 들을 때

돌림 또는 이동: 더 높은 주파수로 전환합니다.

돌림 또는 이동: 더 낮은 주파수로 전환합니다.

이동 후 그대로 유지: 수신도가 강한 다음 방송국을 선택합니다.

이동 후 그대로 유지: 수신도가 강한 이전 방송국을 선택합니다.

이동: 다음 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다.

이동: 이전 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다.

• USB 플래시 드라이브 또는 *Bluetooth*[®] 오디오를 들을 때

이동: 다음 곡으로 건너웁니다.

이동: 현재 또는 이전 곡의 시작 부분으로 돌아갑니다.

• 차량이 움직이고 있을 때

돌림: 현재 오디오 모드의 음량을 조절합니다.

[2] (홈) 버튼: 누르면 HOME 바가 나타납니다. 28페이지

[3] (뒤로) 버튼: 누르면 이전 화면으로 돌아갑니다.

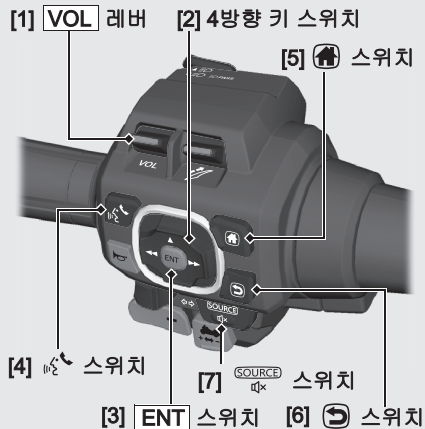
[4] **INFO** 버튼: 누르면 정보 바에 표시된 정보가 전환됩니다.

[5] ^{AUDIO} 버튼: 누르면 페어링된 *Bluetooth*[®] 헤드셋과 스피커 간 오디오 출력이 전환됩니다.

^{AUDIO} 버튼을 길게 누르면 오디오를 켜거나 끕니다. 오디오를 켜면 오디오를 끄기 전 마지막으로 선택한 오디오 소스가 유지됩니다.

오디오 시스템 (계속)

좌측 핸들바



[1] **[VOL]** (음량 컨트롤) 레버: 레버를 눌러 음량을 조정합니다.

- 음량을 높이려면: 레버를 위쪽으로 밀습니다.
- 음량을 낮추려면: 레버를 아래쪽으로 밀습니다.
- 신속하게 음량을 높이려면 레버를 위쪽으로 밀고 있습니다.
- 신속하게 음량을 낮추려면: 레버를 아래쪽으로 밀고 있습니다.

[2] 4방향 키 스위치: 상하좌우를 눌러 메뉴 항목을 선택합니다.

- **GL1800X/DAX/BDX** 제외 라디오를 들을 때
 - ▶▶ 누름: 더 높은 주파수로 전환됩니다.
 - ◀◀ 누름: 더 낮은 주파수로 전환됩니다.
 - ▶▶ 길게 누름: 수신도가 강한 다음 방송국을 선택합니다.
 - ◀◀ 길게 누름: 수신도가 강한 이전 방송국을 선택합니다.
 - ▶▶ 누름: 다음 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다.
 - ◀◀ 누름: 이전 프리셋 라디오 방송국을 선택합니다.
- USB 플래시 드라이브 또는 **Bluetooth®** 오디오를 들을 때
- ▶▶ 누름: 다음 곡으로 건너웁니다.
 - ◀◀ 누름: 현재 또는 이전 곡의 시작 부분으로 돌아갑니다.

[3] **[ENT]** 스위치: 누르면 선택 항목이 설정됩니다.

[4] **음성 컨트롤** 스위치: 누르면 전화를 받거나 거부하거나 종료할 수 있습니다.

Apple CarPlay 또는 Android Auto를 이용할 수 있는 경우 Siri나 음성 검색을 시작합니다.

[5] **홈** 스위치: 누르면 HOME 바가 나타납니다.  28페이지

[6] **뒤로** 스위치: 누르면 이전 화면으로 돌아갑니다.

[7] **SOURCE** 스위치: 누르면 오디오 모드가 변경됩니다. 다음과 같이 오디오 모드를 모두 거칩니다.

[FM] **GL1800X/DAX/BDX 제외** →

[AM] **GL1800X/DAX/BDX 제외** →

[USB] → [Bluetooth] 또는 [Apple CarPlay] 또는 [Android Auto] → [OFF]

- 오디오를 재생할 때

SOURCE 스위치를 길게 누르면 음량이 음소거됩니다.

오디오 모드 변경

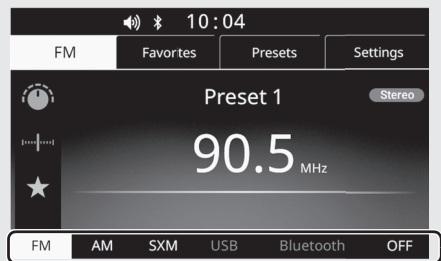
SOURCE 스위치를 눌러 오디오 모드를 변경합니다. 다음과 같이 정보 바의 오디오 모드를 모두 거칩니다.

[FM] **GL1800X/DAX/BDX 제외** →

[AM] **GL1800X/DAX/BDX 제외** →

[USB] → [Bluetooth] 또는 [Apple

CarPlay] 또는 [Android Auto] → [OFF]



정보 바

- [FM] **GL1800X/DAX/BDX 제외** ➔ 103페이지
- [AM] **GL1800X/DAX/BDX 제외** ➔ 103페이지
- [USB] ➔ 112페이지
- [Bluetooth] 또는 [Apple CarPlay] 또는 [Android Auto] ➔ 112페이지
- [OFF]

오디오 출력 장치 선택

센터 패널의 **AUDIO** 버튼을 누르면 페어링된 **Bluetooth®** 헤드셋과 스피커 간 오디오 출력을 전환할 수 있습니다.

선택된 장치는 화면의 오디오 출력 상태 아이콘을 통해 표시됩니다.

: 오디오 출력이 **Bluetooth®** 헤드셋에서 전송됩니다.

: 오디오 출력이 스피커에서 전송됩니다.



오디오 출력 상태 아이콘

음량 조절

스피커 및 헤드셋에 대한 음량 설정을 개별적으로 조절할 수 있습니다. 이 시스템에는 다음과 같이 고유한 음량 단계가 존재합니다.

각 모드에서 음량을 조절합니다.

- [Audio]
- [Smartphone Guidance]
- [Ring tone]

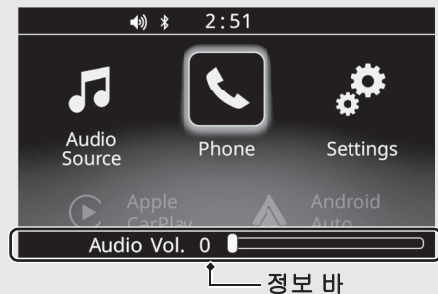
또한 다음 모드에는 각 음량 레벨을 조절할 수 있는 설정 메뉴가 있습니다. ➔ 90페이지

- [Audio]
- [Ring tone]
- [Smartphone Guidance]

오디오 시스템 (계속)

차량이 움직이고 있을 때 인터페이스 다이얼을 돌리면 현재 오디오 모드의 음량을 조절할 수 있습니다. ➔ 81페이지

VOL 레버를 위쪽 또는 아래쪽으로 밀면 음량 조절 레벨이 정보 바에 나타납니다.



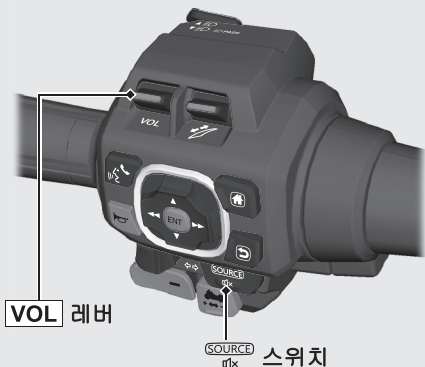
음량을 높이려면: **VOL** 레버를 위쪽으로 밀습니다.

▶ 신속하게 음량을 높이려면 **VOL** 레버를 위쪽으로 밀고 있습니다.

음량을 낮추려면: **VOL** 레버를 아래쪽으로 밀습니다.

▶ 신속하게 음량을 낮추려면 **VOL** 레버를 아래쪽으로 밀고 있습니다.

음량 레벨 범위: 레벨 0 ~ 30



음량을 음소거하려면: **SOURCE** 스위치를 길게 누릅니다.

▶ 화면의 오디오 출력 상태 아이콘에 대각선이 나타납니다.

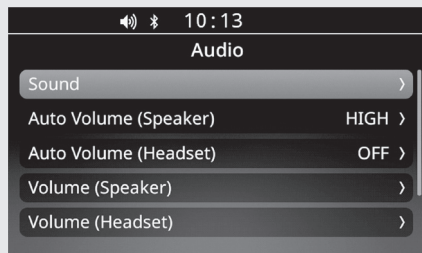


오디오 출력 상태 아이콘

음량을 재개하려면: 음량이 음소거된 상태에서 **VOL** 레버를 작동합니다.

오디오

이 화면에서 오디오 시스템에 대한 다양한 설정 옵션으로 이동할 수 있습니다.



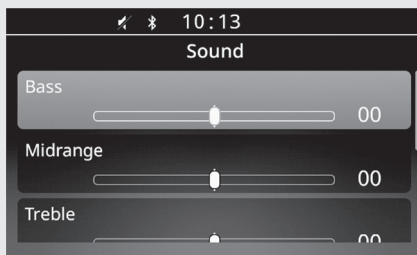
- Sound(사운드)
- Auto Volume (Speaker) (자동 음량 (스피커))
- Auto Volume (Headset) (자동 음량 (헤드셋))
- Volume (Speaker) (음량(스피커))
- Volume (Headset) (음량(헤드셋))
- Headset Adjustment(헤드셋 조정)
- Intercom Music Decrease(인터콤 음악 감소)

사운드

선호도에 맞게 사운드를 조절할 수 있습니다.

🔊를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 설정 메뉴를 선택합니다.

🔊 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.

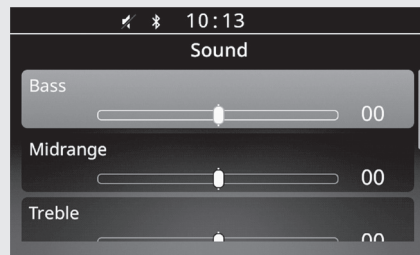


사운드 설정에는 다음이 포함되어 있습니다.

- [Bass] ➡ 85페이지
- [Midrang] ➡ 86페이지
- [Treble] ➡ 86페이지
- [Fader] ➡ 87페이지
- [Equalizer] ➡ 88페이지
- [Bass boost] ➡ 88페이지
- [Auto volume (Speaker)] ➡ 89페이지
- [Auto volume (Headset)] ➡ 89페이지
- [Volume] ➡ 90페이지
- [Intercom Music Decrease] ➡ 92페이지
- [Headset Adjustment] ➡ 92페이지

베이스

저주파 사운드 레벨을 조절합니다.



- 1 [Bass]를 선택한 후 🔊 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 🔊를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ◀/▶를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지

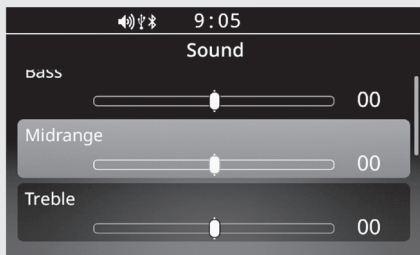
이용 가능한 설정 범위: 레벨 -6 ~ +6
기본: 레벨 0

베이스 컨트롤은 차량 속도에 따라 자동으로 조절됩니다.

오디오 시스템 (계속)

미드레인지

중주파 사운드 레벨을 조절합니다.



- 1 [Midrange]를 선택한 후 또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 **◀/▶**를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. **33페이지**

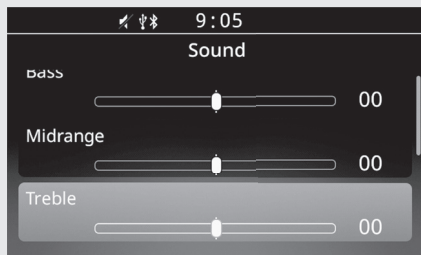
이용 가능한 설정 범위: 레벨 -6 ~ +6

기본: 레벨 0

트레블 컨트롤은 차량 속도에 따라 자동으로 조절됩니다.

트레블

고주파 사운드 레벨을 조절합니다.



- 1 [Treble]을 선택한 후 또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 **◀/▶**를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. **33페이지**

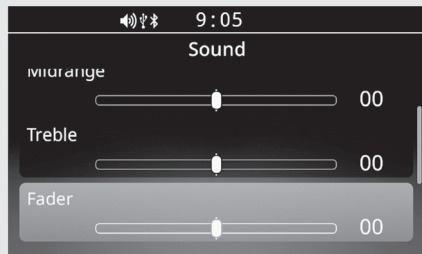
이용 가능한 설정 범위: 레벨 -6 ~ +6

기본: 레벨 0

트레블 컨트롤은 차량 속도에 따라 자동으로 조절됩니다.

페이더

프런트 및 리어 스피커 출력 밸런스를 조절합니다.



- 1 [Fader]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 <</> / >>를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.
 - ▶ + 레벨은 프런트 출력 레벨을 증가시키고 리어 출력 레벨을 감소시킵니다. 페이더 레벨이 +7로 설정된 경우 리어 스피커가 음소거됩니다.
 - ▶ - 레벨은 프런트 출력 레벨을 감소시키고 리어 출력 레벨을 증가시킵니다. 페이더 레벨이 -7로 설정된 경우 프런트 스피커가 음소거됩니다.

▶ **GL1800BD/BDX/BDY/BDZ** 프런트 스피커만 장착된 모델의 경우, -레벨로 페이더 레벨을 설정하면 출력 사운드가 점차 작아진다는 의미입니다.

▶ 페이더 설정은 헤드셋 출력에 영향을 미치지 않습니다.

- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

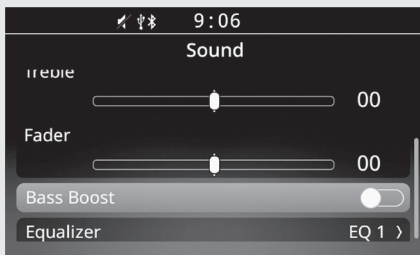
이용 가능한 설정 범위: 레벨 -7 ~ +7

▶ 기본: 레벨 0

오디오 시스템 (계속)

베이스 부스트

베이스 부스트를 작동/중지시킵니다.



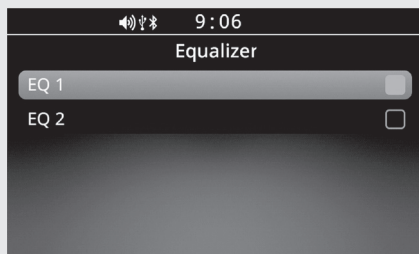
- 1 [Bass boost]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.
- 2 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

기본: Off(선택해제)

EQ1/EQ2(이퀄라이저)

개인 선호도에 따라 스피커 이퀄라이저 곡선을 선택할 수 있습니다.

- [EQ 1]는 표준 이퀄라이저 곡선입니다.
- [EQ 2]는 EQ 1과 비교하여 선명도 향상을 위해 조정된 곡선입니다.



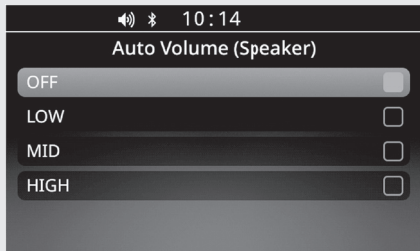
- 1 [Equalizer]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택합니다.
- 2 [EQ1] 또는 [EQ2]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택합니다.

- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

기본: [EQ1]

자동 음량(스피커)

음량 설정을 선택하여 차량 속도가 증가할 때 스피커의 음량을 자동으로 증가시킵니다.

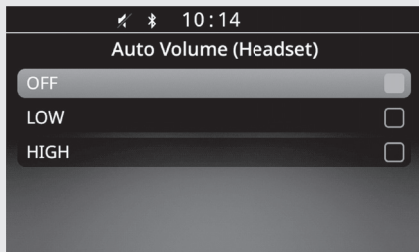


- 1 [Auto Volume (Speaker)]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택합니다.
- 2 [LOW], [MID], [HIGH] 또는 [OFF]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택합니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

이용 가능 설정: [OFF]/[LOW]/[MID]/
[HIGH]
기본: [OFF]

자동 음량(헤드셋)

음량 설정을 선택하여 차량 속도가 증가할 때 헤드셋의 음량을 자동으로 증가시킵니다.



- 1 [Auto Volume (Headset)]을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택합니다.
- 2 [LOW], [HIGH] 또는 [OFF]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택합니다.
- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

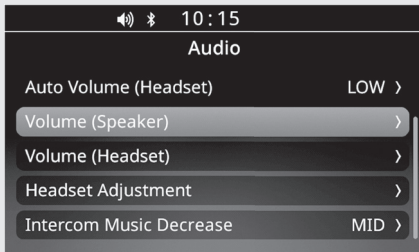
이용 가능한 설정: [OFF]/[LOW]/[HIGH]
기본: [OFF]

오디오 시스템 (계속)

음량(스피커)

다음 모드에서 개별적으로 음량을 조절합니다.

- [Audio vol.]
- [Ring tone]
- [Smartphone Guidance]



- 1 [Volume (Speaker)]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 음량을 조절하려는 모드를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.



- 3 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ◀/▶를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.
- 4 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

VOLUME 레벨 범위: 레벨 0 ~ 30




기본: 레벨 7

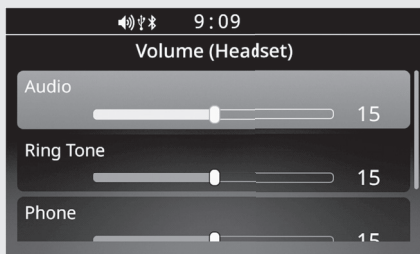
각 음량 또한 개별 모드에서 조절할 수 있습니다. 83페이지



음량(헤드셋)

다음 모드에서 개별적으로 음량을 조절합니다.

[Audio]/[Ring tone]/[Smartphone Guidance]/[CB (옵션)]

- ① [Volume (m Headset)]를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- ② 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 음량을 조절하려는 모드를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.



- ③ 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ◀/▶를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.
- ④ 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다.  33페이지

VOLUME 레벨 범위: 레벨 0 ~ 30

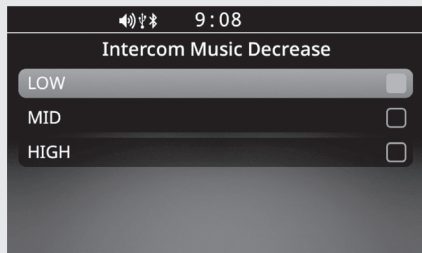
기본: 레벨 7

오디오 시스템 (계속)

인터콤 음악 감소

다음과 같이 인터콤 음악 감소 수준을 조절합니다.

- 1 [Intercom Music Decrease]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 음량을 조절하려는 모드를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.



- 3 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다.

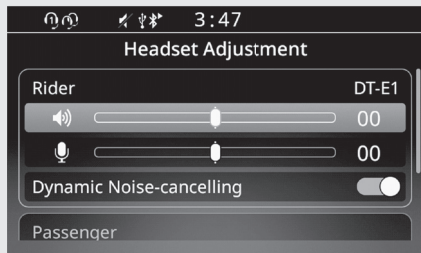
이용 가능 설정: [LOW]/[MID]/[HIGH]
기본: [LOW]

헤드셋 조정(운전자/동승자)

운전자 및 동승자에 대한 헤드셋 음량 및 마이크 음량 설정을 선택합니다. 또한, Dynamic Noise-Cancelling(동적 노이즈 캔슬링)도 On 또는 Off로 선택합니다.

헤드셋 음량 및 마이크 음량 조정:

- 1 [Headset Adjustment]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 [Rider] 또는 [Passenger]를 선택합니다.
- 3 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ▲/▼를 눌러 음량을 조절하려는 모드를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 선택 항목을 설정합니다.



- 4 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ◀/▶를 눌러 선호하는 레벨을 선택합니다.
- 5 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다.

VOLUME 레벨 범위: 레벨 0 ~ 30

기본: 레벨 7

Dynamic Noise-Cancelling(동적 노이즈 캔슬링) 설정:

- 1 [Dynamic Noise-Cancelling]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.
- 2 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다.

이용 가능한 설정 범위:

헤드셋 음량: 레벨 -7 ~ +7

마이크 음량: 레벨 -7 ~ +7

동적 노이즈 캔슬링: ON/OFF

기본 설정:

헤드셋 음량: 레벨 0

마이크 음량: 레벨 0

동적 노이즈 캔슬링: ON

모바일 연결

장치와 모바일 연결을 설정할 수 있습니다.

이 기능은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.



- 1 Bluetooth 연결을 ON으로 설정합니다.
➔ 100페이지
- 2 장치의 **Bluetooth**® 기능을 활성화합니다.
 - ▶ 자세한 내용은 장치의 사용설명서를 참조하십시오.
- 3 홈 화면 또는 HOME 바에서 [Mobile Connections]나 [Phone]을 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.

장치

추가([Add Device])

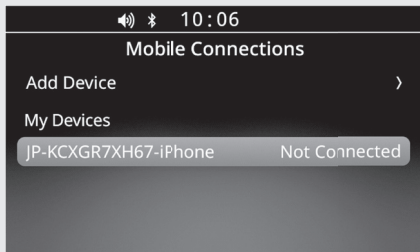


- 4 [Add Device]를 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
 - ▶ 시스템은 2분간 목표 장치에서 응답을 기다립니다.
 - ▶ **Bluetooth** 페어링 대기 모드로 장치를 설정합니다. 자세한 내용은 장치 설명서를 참조하십시오.
- 5 대상 장치의 **Bluetooth**® 설정 메뉴에서 “Honda Goldwing(기본 이름)”을 누르거나 차량 화면에 나타나는 장치 이름을 선택합니다.
- 6 목표 장치에 요청 메시지가 나타나면 “Pair”를 누릅니다.
- 7 장치 이름 및 PIN 코드가 화면에 나타납니다. [Pair]를 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.

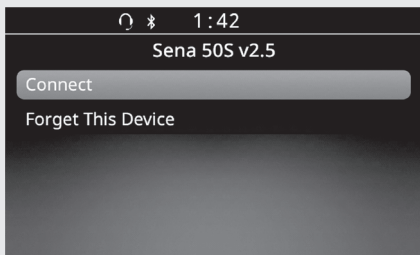
- 8 페어링이 완료되면 페어링 성공을 알리는 메시지가 화면에 나타납니다. 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- 9 (**Bluetooth**® 아이콘) 또는 (장치 아이콘)이 화면 상단에 나타나며 이용 가능한 기능의 아이콘은 장치 이름 옆에 나타나 흰색으로 켜집니다.
 - : 전화
 - : 음악
 - : Apple CarPlay
 - : Android Auto
- 10 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➔ 33페이지

오디오 시스템 (계속)

수동으로 페어링된 장치 연결



- 1 [My Devices] 목록의 대상 장치 이름을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.



- 2 [Connect]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다. 대상 장치에 요청 메시지가 나타나면 "Pair"를 누릅니다.
- 3 페어링이 완료되면 페어링 성공을 알리는 메시지가 화면에 나타납니다. 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 4 (Bluetooth® 아이콘) 또는 (장치 아이콘)이 화면 상단에 나타나며 이용 가능한 기능의 아이콘은 장치 이름 옆에 나타나 흰색으로 켜집니다.

- : 전화
- : 음악
- : Apple CarPlay
- : Android Auto

- 5 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. 33페이지

수동으로 페어링된 장치 분리([Disconnect])
아이콘 상태:



- ① 대상 장치 이름을 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.
- ② [Disconnect]를 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- ③ 연결이 분리되면 화면에 메시지가 나타납니다. 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- ④ (*Bluetooth*[®] 아이콘) 및 (장치 아이콘)이 화면에서 사라집니다.

연결 모드

연결 모드를 변경할 수 있습니다.

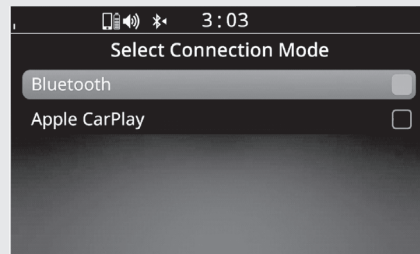
[Bluetooth]: 이 연결 모드는 Bluetooth 음악 및 Bluetooth 전화에만 유효합니다.

[Apple CarPlay]: 이 연결 모드는 Apple CarPlay에만 유효합니다. Bluetooth 음악 및 Bluetooth 전화는 사용할 수 없습니다. (Apple CarPlay 음악 및 전화 기능은 사용할 수 있음)

[Android Auto]: 이 연결 모드는 Android Auto 및 Bluetooth 전화에만 유효합니다. Bluetooth 음악은 사용할 수 없습니다. (Android Auto 음악 및 기능은 사용할 수 있음)



- ① [Connection Mode]를 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.



- ② 원하는 연결 모드를 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.

이용 가능 설정: [Bluetooth]/[Apple CarPlay]/[Android Auto]



자동으로 페어링된 장치 재연결

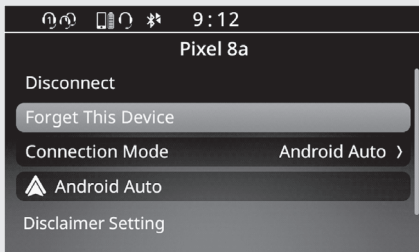
이그니션 스위치를 **[On]** 또는 ACC로 돌리면 시스템이 자동으로 등록된 장치와 다시 연결됩니다.


- ▶ 시스템이 다수의 페어링된 장치를 찾을 경우 마지막으로 연결되었던 장치와 다시 연결됩니다.
- ▶ 다시 연결된 후 마지막으로 재생된 곡이 자동으로 재생됩니다.

오디오 시스템 (계속)

페어링된 장치 삭제

- 1 대상 장치 이름을 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.
- 2 **[Forget This Device]**를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.




- 3 화면에 확인 메시지가 나타납니다. **[YES]**를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.

책임 제한 설정

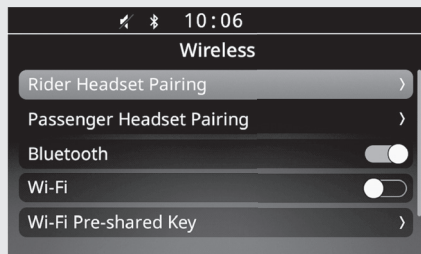
Apple CarPlay 또는 Android Auto에 연결할 때 **[Ask On Connection]**을 선택하면 책임 제한 화면을 활성화 또는 비활성화할 수 있습니다.



[Ask On Connection]을 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.

무선

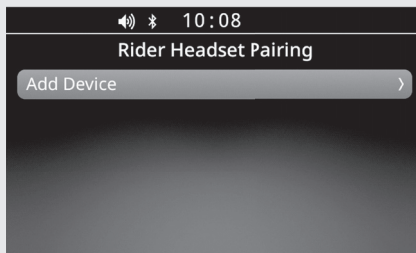
헤드셋 페어링/동승자 헤드셋 페어링
이 기능은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.



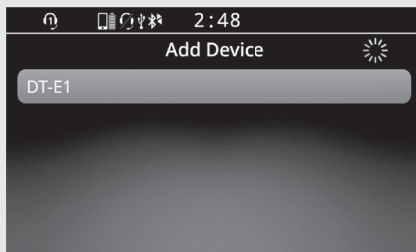
- 1 Bluetooth 연결을 ON으로 설정합니다.
➡ 100페이지
- 2 장치의 **Bluetooth**® 기능을 활성화합니다.
▶ 자세한 내용은 장치의 사용설명서를 참조하십시오.
- 3 [Wireless]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 4 [Rider Headset Pairing] 또는 [Passenger Headset Pairing]을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.

장치 추가

- 5 [Add Device]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.



- ▶ Bluetooth 페어링 대기 모드로 장치를 설정합니다.
자세한 내용은 장치 설명서를 참조하십시오.
- ▶ 시스템은 목표 장치를 검색합니다.




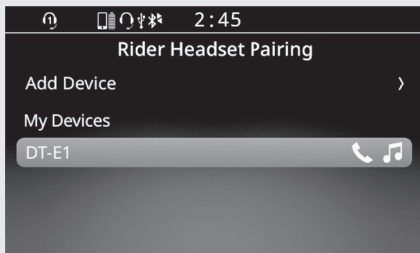
- 6 대상 장치 이름을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 7 화면에 확인 메시지가 나타납니다. [Pair] 또는 [Reject]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 8 페어링이 완료되면 페어링 성공을 알리는 메시지가 화면에 나타납니다. 연결에 따라 다음 아이콘이 화면 상단에 나타나며 이용 가능한 기능의 아이콘은 장치 이름 옆에 나타나 흰색으로 켜집니다.
 / : 운전자 헤드셋을 연결할 때
 / : 동승자 헤드셋을 연결할 때
 : A2DP 연결이 설정되었음을 표시합니다.
 : HFP 연결이 설정되었음을 표시합니다.
- 9 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지


헤드셋 연결/분리: ➡ 95페이지



오디오 시스템 (계속)



수동으로 페어링된 장치 연결


- 5 대상 장치 이름을 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.





- 6 **[Connect]**를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
- 7 페어링이 완료되면 페어링 성공을 알리는 메시지가 화면에 나타납니다. 연결에 따라 다음 아이콘이 화면 상단에 나타나며 이용 가능한 기능의 아이콘은 장치 이름 옆에 나타나 흰색으로 켜집니다.

 /  : 운전자 헤드셋을 연결할 때

 /  : 동승자 헤드셋을 연결할 때

 : A2DP 연결이 설정되었음을 표시합니다.

 : HFP 연결이 설정되었음을 표시합니다.






- 8 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다.  33페이지

헤드셋 연결/분리:  95페이지

수동으로 페어링된 장치 분리([Disconnect])

아이콘 상태:



- 1 대상 장치 이름을 선택한 후  또는 **ENT** 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.
- 2 [Disconnect]를 선택한 후  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 3  (Bluetooth® 아이콘) 및  /  (장치 아이콘)이 화면에서 사라집니다.




자동으로 페어링된 장치 재연결

이그니션 스위치를 **I (On)** 또는 ACC로 돌리면 시스템이 자동으로 등록된 장치와 다시 연결됩니다.


- ▶ 시스템이 다수의 페어링된 장치를 찾은 경우 마지막으로 연결되었던 장치와 다시 연결됩니다.
- ▶ 다시 연결된 후 마지막으로 재생된 곡이 자동으로 재생됩니다.

오디오 시스템 (계속)

페어링된 장치 삭제

- 1 [My Devices]를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 대상 장치 이름을 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 눌러 설정 메뉴로 이동합니다.
- 3 [Forget This Device]를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.




- 4 화면에 확인 메시지가 나타납니다. [YES]를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.




Bluetooth

Bluetooth를 On 또는 Off로 선택할 수 있습니다.

- 1 [Bluetooth]를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.



- 2 On 또는 Off를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.

Bluetooth 설정

Bluetooth®를 통해 iPhone, Android 전화 또는 다른 휴대전화 및/또는 Bluetooth® 헤드셋과 연결할 수 있습니다.

이 차량에서는 동시에 최대 3개의

Bluetooth® 연결을 설정할 수 있습니다.

이용 가능한 장치는 다음과 같습니다.

오디오 시스템 지원 프로파일

- [Phone pairing] (iPhone, Android 전화 또는 휴대전화) [➔ 93페이지](#)
- [Rider HS pairing] (운전자 헤드셋) [➔ 97페이지](#)
- [Passenger HS pairing] (동승자 헤드셋) [➔ 97페이지](#)



지원되는 Bluetooth® 버전/프로파일

Bluetooth® 버전	Bluetooth 2.1 + EDR
오디오 시스템 지원 프로파일	HFP(핸즈프리 프로파일) 버전 1.7
	A2DP(고급 오디오 분배 프로파일) 버전 1.3
헤드셋 지원 프로파일	AVRCP(오디오/비디오 리모컨 프로파일) 버전 1.5
	PBAP(전화번호부 액세스 프로파일) 버전 1.2
	HFP(핸즈프리 프로파일) 버전 1.7
	A2DP(고급 오디오 분배 프로파일) 버전 1.3

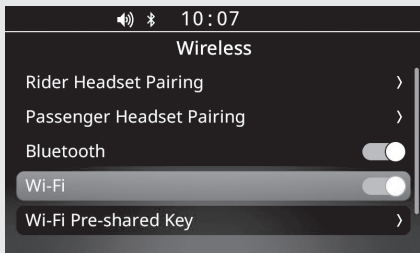
- 차량이 움직일 때 iPhone/Android 전화/휴대전화/Bluetooth® 장치를 페어링할 수 없습니다. 페어링 시 안전한 곳에 차량을 주차합니다.
- Bluetooth® 연결은 Apple CarPlay가 시작될 때 설정되지 않습니다.
- 일부 국가에서는 모터사이클 운전자의 헤드셋 사용을 금지합니다. 항상 해당 법규 및 규정을 준수하십시오.

오디오 시스템 (계속)

Wi-Fi

Wi-Fi를 On 또는 Off로 선택할 수 있습니다.

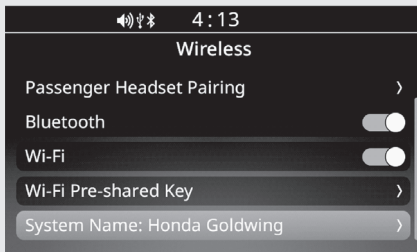
- 1 [Wi-Fi]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.



- 2 On 또는 Off를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.

시스템 이름 편집

목표 장치에 표시될 시스템 이름을 편집할 수 있습니다.



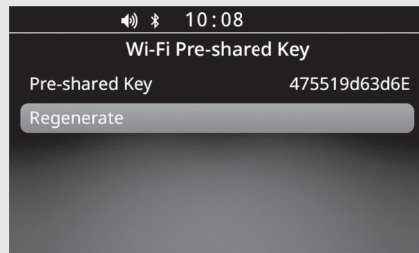
- 1 [System name:]을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 편집 화면이 나타납니다. 현재 이름을 삭제한 후 새 이름을 입력합니다.



시스템 기본 이름: Honda Goldwing

- 3 [OK]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.

Wi-Fi 사전 공유 키



- 1 [Wi-Fi Pre-shared Key]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 Wi-Fi 사전 공유 키가 나타납니다.

사전 공유 키를 재생성하는 경우

[Regenerate]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.

FM/AM 라디오 재생

GL1800X/DAX/BDX 제외

오디오 시스템에는 FM/AM 라디오가 장착되어 있습니다. **SOURCE** (소스) 스위치를 눌러 FM/AM 라디오를 선택합니다.

▶ 83페이지



화면 정보

[1] 대역

- [2] 프리셋 번호
- [3] 현재 주파수
- [4] 프리셋 선택
- [5] 주파수 선택
- [6] 즐겨찾기 표시
- [7] 방송국 이름

E형/II E형/III E형/IV E형/ED형/II ED형/III

ED형/IV Ed형 ▶ 104페이지

- [8] 프로그램 유형

E형/II E형/III E형/IV E형/ED형/II ED형/III

ED형/IV Ed형 ▶ 107페이지

- [9] 스테레오 인디케이터

- 스테레오 인디케이터가 디스플레이에 표시되면 스테레오 신호의 수신이 표시됩니다 (스테레오 수신은 FM 스테레오 방송용에만 이용할 수 있습니다).

FM 스테레오 수신은 더 약해지므로 스테레오 인디케이터가 ON으로 남아 있는 경우에도 음질을 유지하기 위해 라디오의 특수 회로가 점차적으로 사운드를 모노 쪽으로 혼합합니다.

- [10] TP(교통 프로그램) 인디케이터

E형/II E형/III E형/IV E형/ED형/II ED형/III

ED형/IV Ed형 ▶ 106페이지

▶ 방송국 선택

한 번에 한 간격씩 라디오 주파수를 선국할 수 있습니다.

멕시코 제외:

FM 주파수는 100 kHz 간격으로 이동합니다.
AM 주파수는 9 kHz 간격으로 이동합니다.

멕시코:

FM 주파수는 100 kHz 간격으로 이동합니다.
AM 주파수는 10 kHz 간격으로 이동합니다.

방송국 선택 표시를 선택한 후 또는 **[ENT]** 스위치를 선택합니다.

주파수를 올리려면 를 돌리거나 를 움직이거나 4방향 키 스위치의 를 누릅니다.

주파수를 내리려면 를 돌리거나 를 움직이거나 4방향 키 스위치의 를 누릅니다.

탐색 모드:

자동 탐색 시작: 1초 이상 1.5초 이하로 / 를 움직여 그대로 유지하거나 4방향 키 스위치의 / 를 길게 누르면 자동 탐색이 시작됩니다. 오디오 시스템은 신호가 강한 방송국이 감지될 때까지 탐색하게 됩니다. 자동 탐색 정지: 자동 탐색 중 1.5초 이상 / 를 움직여 그대로 유지하거나 4방향 키 스위치의 / 를 길게 누르면 경보음이 한 번 울리고 수동 선국 모드로 돌아갑니다. 스위치를 놓으면 해당 주파수에서 선국이 멈춥니다.

경보음 설정이 비활성된 경우에는 어떤 경보음도 울리지 않습니다.


경보음 작동: ▶ 39페이지

오디오 시스템 (계속)



■ 선호하는 방송국

즐거찾기([Favorites]) 저장:

선호하는 라디오 방송국의 주파수를 저장할 수 있습니다.


- 1 저장하려는 방송국을 선택합니다.
- 2 별표 표시를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
▶ 별표 표시 색상이 노란색으로 변합니다.



선호하는 방송국 선택:

- 1 **[Favorites]**를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 선택합니다.
- 2 원하는 방송국을 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.

모든 즐겨찾기 삭제:

개별적으로 삭제할 때:



별표 표시를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
▶ 별표 표시 색상이 사라집니다.
한 번에 모두 삭제:

- 1 **[Settings]**를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.
- 2 **[Delete All Favorites]**를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.
▶ 화면에 확인 메시지가 나타납니다.
- 3 **[OK]**를 선택하여 모든 즐겨찾기를 삭제합니다.

■ 방송국 프리셋


자동으로 방송국 저장:

차량을 멀리 주행하여 프리셋된 방송국 주파수를 수신할 수 없는 경우 자동 선택 기능을 사용하여 해당 지역의 방송국을 찾을 수 있습니다.

- 1 **[Settings]**를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.
- 2 방송국 프리셋을 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치를 누릅니다.



오디오 시스템이 자동으로 신호가 강한 방송국을 탐색하여 저장하게 됩니다.

- ▶ 스캔을 취소하려면  또는 **[ENT]** 스위치를 선택합니다.
- ▶ 한 방송국이라도 감지되는 경우 모든 프리셋 방송국이 덮어 쓰여집니다.

무선 데이터 시스템(RDS)

E형/II E형/III E형/IV E형/ED형/II E형/III E형/IV E형

무선 데이터 시스템(RDS)을 사용하면 각 대역이 확실하게 수신되고 선호하는 방송국을 쉽게 선택할 수 있습니다. 일부 국가에서는 무선 데이터 시스템(Radio Data System, RDS)이 제공하는 여러 가지 편리한 기능도 활용하실 수 있습니다.

■ 대체 주파수

대체 주파수 기능이 작동되면 시스템이 동일한 프로그램을 전하는 주파수에서 가장 강한 신호가 있는 주파수를 자동으로 계속 선택합니다. 이렇게 향으로써 동일한 RDS 네트워크 지역에 있는 한 동일한 방송국을 찾기 위해 주파수를 다시 조정하는 번거로움이 없어집니다.

대체 주파수 기능 활성화/비활성화:

- 1 **SOURCE** 스위치를 눌러 FM 라디오를 선택합니다. ➡ 83페이지
- 2 [Settings]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.



- 3 [Alternative Frequency]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.

기본: On(선택)

- 4 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지

현지화

다른 무선 수신 영역으로 이동할 때 지역별 기능을 활성화하는 경우 시스템은 신호가 더 강한 다른 지역 라디오 방송국으로 자동 재선국합니다.

현지화 기능 작동/중지:

- 1 **SOURCE** 스위치를 눌러 FM 라디오를 선택합니다. ➡ 83페이지
- 2 [Settings]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치나 4방향 키 스위치의 또는 [ENT] 를 누릅니다.



- 3 [Regionalisation]을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.

On(선택): 수신 레벨이 떨어지면 시스템이 더 강한 신호로 자동 선국됩니다.

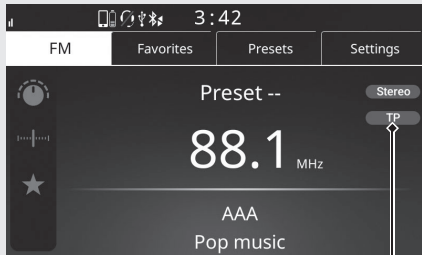
Off(선택 해제): 수신 레벨이 떨어져도 시스템이 현재 수신 지역만 유지합니다.

기본: On(선택)

- 4 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다. ➡ 33페이지

오디오 시스템 (계속)

교통 안내



TP 인디케이터

교통 정보를 제공할 수 있는 라디오 방송국을 선택한 경우 이 방송국에서 교통 보고서가 수신될 수 있다는 “TP” 인디케이터가 화면에 나타납니다. 교통 정보가 수신되면 시스템이 교통 안내로 자동 전환됩니다.

EON(Enhanced Other Network) TP 방송국이 선택되면 화면에 “TP”도 나타납니다.

EON 정보는 교통 정보를 방송하는 다른 프로그램 서비스를 교차 참조하며, EON 정보가 수신되면 다른 프로그램 서비스를 통해 교통 방송을 수신할 수 있습니다.

교통 안내 기능 활성화/비활성화:


- 1 [SOURCE] 스위치를 눌러 FM 라디오를 선택합니다. **83페이지**
- 2 [Settings]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.
- 3 [Traffic Announcement]를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 해당 기능을 선택(작동) 또는 선택해제(중지)합니다.

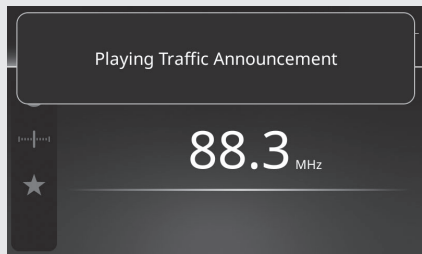



기본: Off(선택해제)

- 4 기능이 활성화된 상태에서 교통 정보를 제공할 수 있는 라디오 방송국을 선택한 경우 “TP” 인디케이터가 화면에 나타납니다.

- 5 교통 안내가 수신되면 팝업 메시지가 화면에 표시되고 현재 오디오 소스가 교통 안내로 인해 중단됩니다. 시스템은 교통 안내가 끝난 후 이전 오디오 소스로 돌아갑니다.

▶ 교통 안내를 중지하려면  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.



- 6 이전 화면 또는 홈 화면으로 돌아갑니다.  33페이지

▶ 프로그램 유형

이 기능은 선택한 RDS 방송국이 방송하고 있는 프로그램 종류를 알려줍니다. 예를 들어, 방송국이 팝 음악을 방송하고 있으면 디스플레이에 “Pop Music”이 표시됩니다. 문화 프로그램 방송국인 경우에는 “CULTURE”가 표시됩니다. 아래에는 주요 프로그램 유형이 표시되어 있습니다.

정보: 일반 정보 및 도움말

팝 음악: 인기 있는 상업 음악.

진지한 클래식 음악: 주요 오케스트라 공연

기타 음악: 재즈, R & B, 포크, 컨트리, 레게 등 다른 종류의 음악

문화: 국가적 또는 지역적 문화와 관련된 프로그램

다양한 프로그램: 가벼운 엔터테인먼트 프로그램

오디오 시스템 (계속)

iPhone/Android 전화/USB 장치 연결

USB 커넥터에 인증된 케이블을 사용하여 iPhone/Android 전화/USB 장치를 연결하거나 USB 1 커넥터에 직접 USB 플래시 드라이브를 연결할 수 있습니다. 출하 시 장치와 함께 제공되는 USB 케이블을 사용해야 합니다.

- 일부 USB 플래시 드라이브는 지원되지 않거나 호환되지 않을 수 있으므로 건너뛰기 또는 지연 재생과 같은 비정상적인 오디오 기능을 유발할 수 있습니다.
- 장치와 데이터를 손상시킬 수 있는 하드 디스크, 카드 리더 및 메모리 리더를 사용하지 마십시오. 실수로 이러한 장치 중 하나를 연결하는 경우 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌린 후 빼내십시오.

호환 가능한 장치

오디오 시스템과 호환되는 iPhone, Android 전화 및 다른 장치는 다음과 같습니다.

USB 플래시 드라이브	표준	USB 2.0
	파일 시스템	FAT32, NTFS
	저장 용량	최대 256GB
	최대 계층 수	8개
	최대 폴더 수	512개
	최대 파일 수	268,435,437개 (폴더마다 동일한 제한)
	최대 파일/폴더 이름 길이	255개의 문자
	최대 파일 크기	4 GB(1개의 파일당)
iPhone 8 이후		iOS 15 이후
iPod®/iPad® 시리즈		미지원
Android 전화		Android 11 이후
하드 디스크 드라이브		미지원
카드 리더/메모리 리더		미지원
CD/DVD/FD 드라이브		미지원
USB 허브		미지원

오디오 시스템은 최신 모델 및 최신 OS 버전과 호환되지 않을 수 있습니다.

장치의 오디오 파일

장치의 MP3/WAV/AAC/OGG 파일은 다음 제원에서 재생될 수 있습니다.

MP3	표준	MPEG1 Audio Layer 3
	파일 확장자	.mp3
	샘플 레이트(kHz)	32/44.1/48
	비트 레이트(kbps)	32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/ 192/224/256/320/VBR
	이용 가능한 태그	ID3v2 (v2.2/v2.3/v2.4) ID3v1 (v1.0/v1.1)
WMA	표준	WAVE
	파일 확장자	.wav
	샘플 레이트(kHz)	16/22.05/32/44.1/48/96/192
AAC	표준	MPEG 2
	파일 확장자	.aac
	샘플 레이트(kHz)	32/44.1/48
OGG	표준	Vorbis
	파일 확장자	.ogg
	샘플 레이트(kHz)	16/22.05/32/44.1/48/96/192

- 다른 유형의 확장자를 편집하지 마십시오. 이러한 유형의 파일이 담긴 장치를 재생하면 장치 또는 스피커 고장과 같은 문제가 발생할 수 있습니다.
- 오디오 파일 음악 정보에 사용되는 문자 코드 유형에 따라 음악 정보가 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다.

오디오 시스템 (계속)

iPhone/Android 전화/USB 장치 연결

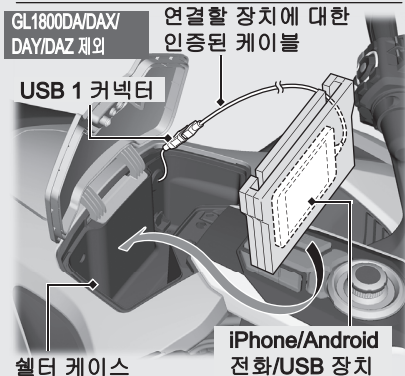
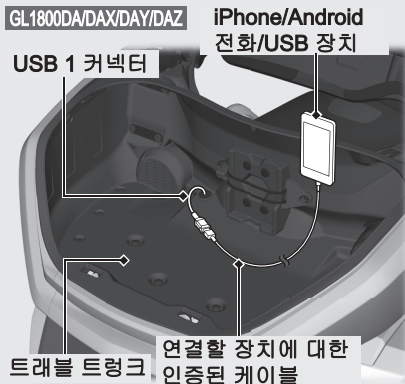
USB 1 커넥터(타입 C)

- 잠재적인 문제를 방지하기 위해 Apple CarPlay에는 Apple 인증 커넥터를 사용해야 하며, Android Auto의 경우에는 USB-IF의 인증을 받아야 USB 케이블이 USB 2.0 표준을 준수할 수 있습니다.

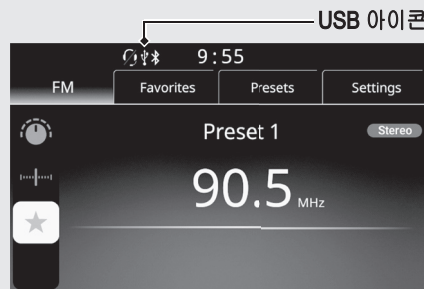
1 GL1800DA/DAX/DAY/DAZ 트래블 트렁크를 엽니다. [▶ 144페이지](#)

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ 제외
 쉘터 케이스를 엽니다. [▶ 147페이지](#)

2 USB 1 커넥터에 인증된 케이블을 사용하여 iPhone/Android 전화/USB 장치를 연결하거나 USB 1 커넥터에 직접 USB 플래시 드라이브 등을 연결합니다.



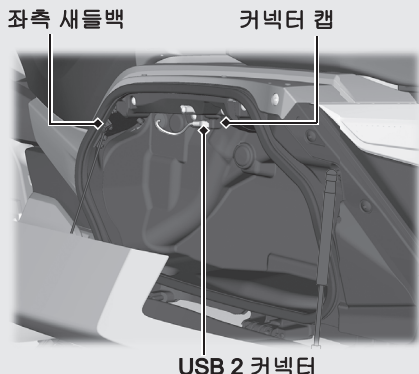
연결하면 화면에 USB 아이콘이 나타납니다.



- 3 트래블 트렁크 (GL1800DA/DAX/DAY/DAZ) 또는 쉘터 케이스 (GL1800DA/DAX/DAY/DAZ 제외)에 장치를 보관합니다.
- 4 트래블 트렁크 또는 쉘터 케이스를 닫습니다.

USB 2 커넥터(타입 C)

- USB 2 커넥터는 충전 용도로만 사용됩니다.
 - Apple CarPlay/Android Auto는 USB 2 커넥터를 통한 USB 연결로는 제공되지 않습니다.
- 1 좌측 새들백을 엽니다. 144페이지
 - 2 커넥터 캡에서 USB 2 커넥터를 해제합니다.
 - 3 충전할 장치를 USB 2 커넥터에 연결합니다.



- 4 좌측 새들백에 장치를 보관합니다.
- 5 좌측 새들백을 닫습니다.

USB 커넥터를 사용한 후 커넥터 캡에 USB 커넥터를 다시 끼웁니다.

iPhone/Android 전화/USB 장치 분리

iPhone/Android 전화/USB 장치는 언제든지 분리할 수 있습니다. 케이블에서 장치를 분리하는 방법은 해당 장치 지침을 준수하십시오.

장치를 분리할 때 화면에서 USB 아이콘이 사라집니다.

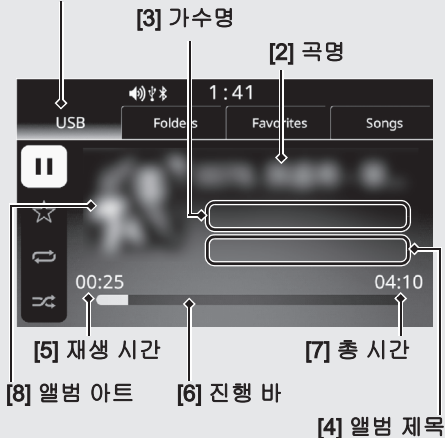
- 차량에 장치를 두고 떠나지 마십시오 (트래블 트렁크, 쉘터 케이스 또는 새들백 등). 높은 열로 인해 손상됩니다.
- 제공된 장치 지침의 주의사항을 숙독하십시오.
- 일부 USB 플래시 드라이브(예: 보안 잠금 기능 등이 있는 장치)는 사용할 수 없거나 해당 기능만 사용 가능합니다.
- 재생하기 전 데이터 백업을 권장합니다.
- iPhone, Android 전화 또는 USB 장치 중 일부는 이그니션 스위치가 **(On)** 또는 **ACC** 위치일 때 USB 케이블로 충전할 수 있습니다. 충전 시간은 평소보다 오래 걸릴 수 있습니다.
- 장치 손상을 방지할 수 있도록 오디오 파우치 또는 부드러운 천이나 커버로 덮을 것을 권장합니다.
- USB 커넥터가 젖지 않도록 주의하십시오.
- 허브와 연결하지 마십시오.
- 호환되지 않는 장치를 연결하지 마십시오.
- 오디오 시스템이 장치를 인식하지 않는 경우 재연결을 몇 번 더 시도하거나 장치를 재부팅하십시오.

오디오 시스템 (계속)

오디오 재생

오디오 시스템은 USB 또는 Bluetooth®를 통해 연결된 장치에 저장된 음악을 재생할 수 있습니다.

[1] 현재 오디오 모드



화면 정보

화면에 표시된 정보는 연결된 장치 및 재생 중인 파일 유형에 따라 다릅니다.

시스템은 ID3 태그 정보를 지원합니다. 트랙에 ID3 태그가 없는 경우 곡명이나 파일명이 표시됩니다.

[1] 현재 오디오 모드

[2] 곡명

[3] 가수명

[4] 앨범 제목(폴더 이름)

[5] 재생 시간

[6] 진행 바

[7] 총 시간

[8] 앨범 아트(USB를 통해 장치가 연결되어 있고 트랙에 삽화가 수록된 경우에만 표시됨)

트랙 재생

1 재생하려는 장치를 연결합니다.

Bluetooth 설정: ➔ 93페이지

iPhone/Android 전화/USB 장치 연결:

➔ 110페이지

2 오디오 출력 장치를 선택합니다.

➔ 83페이지


3 SOURCE 스위치를 눌러 [USB], [Bluetooth], [Apple CarPlay] 또는 [Android Auto]를 선택합니다.

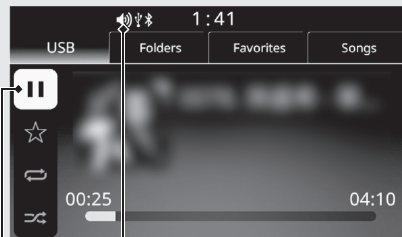
4 또는 ENT 스위치를 눌러 재생 목록을 표시합니다. ➔ 114페이지

5 재생하려는 지원 오디오 파일을 선택합니다. ➔ 109페이지

6 또는 ENT 스위치를 눌러 트랙을 재생합니다.

▶ 트랙 일시정지

일시정지 아이콘을 선택한 후  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.



일시정지 아이콘 오디오 출력 상태 아이콘



트랙을 재개하려면 음량이 음소거된 상태에서 **VOL** 레버를 작동합니다.

▶ 음량 음소거

SOURCE 스위치를 길게 누르면 음량이 음소거됩니다.



- ▶ 화면의 오디오 출력 상태 아이콘에 대각선이 나타납니다.

▶ 트랙 변경



다음 트랙으로 건너뛰려면  를 움직이거나 4방향 키 스위치의 **▶▶** 를 누릅니다. 현재 또는 이전 트랙의 시작 부분으로 돌아가려면  를 움직이거나 4방향 키 스위치의 **◀◀** 를 누릅니다.

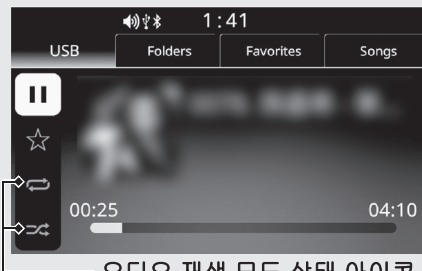
▶ 재생 모드 선택

반복 재생 모드 선택:




- 1 반복 재생 모드 표시를 선택한 후  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 **[All]**, **[Track repeat play mode]** 또는 **[Off]**를 선택한 후  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.

임의 재생 모드 선택:

- 1 임의 재생 모드 표시를 선택한 후  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- 2 **[Random play mode]** 또는 **[Off]**를 선택한 후  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.

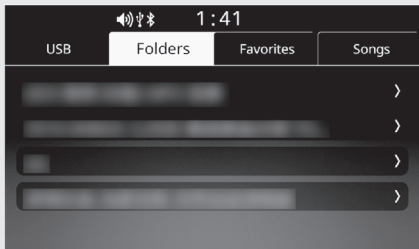


오디오 재생 모드 상태 아이콘

-  모두 반복 재생 모드: 현재 재생 목록(**[Artists]**, **[Albums]** 또는 **[Folders]** 등)의 트랙을 모두 반복합니다.
-  트랙 반복 재생 모드: 현재 트랙을 반복합니다.
-  무작위 재생 모드: 현재 재생 목록에서 무작위로 트랙을 재생합니다.

재생 목록에서 트랙 선택

연결된 장치에 따라 다양한 재생 목록에서 트랙을 선택할 수 있습니다.



- 1 를 돌리거나 4방향 키 스위치의 ◀▶/▶▶를 눌러 재생 목록 탭을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.

[Apple CarPlay], [Android Auto] 또는 Bluetooth® 장치가 연결된 경우:

[Browse]

USB 장치가 연결된 경우: [Folders] →

[Favorites] → [Songs]

- 2 또는 [ENT] 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 눌러 재생목록에서 원하는 항목을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.

- 이용 가능한 작동 기능은 연결된 장치 및 재생 중인 파일 유형에 따라 다릅니다.
- iPhone이 Apple CarPlay를 통해 연결된 경우 Bluetooth 소스는 이용할 수 없으며 전화의 오디오 파일만 Apple CarPlay에서 재생할 수 있습니다.
- Android 전화가 Android Auto를 통해 연결된 경우 Bluetooth 소스는 이용할 수 없으며 전화의 오디오 파일만 Android Auto에서 재생할 수 있습니다.

Apple CarPlay

USB 1 커넥터를 통해서나 무선으로 시스템에 Apple CarPlay 호환 iPhone을 연결하는 경우 iPhone 디스플레이 대신 다중 정보 디스플레이를 사용하여 전화 통화를 하고 음악을 듣고 지도(내비게이션)를 확인하며 메시지를 이용할 수 있습니다.

- iOS 15 이상이 설치된 iPhone 8 이후 모델에서만 Apple CarPlay와 호환됩니다.
- Apple CarPlay에 iPhone을 연결하기 전이나 호환 앱을 시작할 때 안전한 장소에 차량을 주차시킵니다.
- Honda는 iPhone을 사용할 때 발생하는 손상 또는 문제에 책임을 지지 않습니다.
- 주변 상황이나 신호 강도 조건으로 인해 모바일 네트워크 통신을 불안정한 경우 Apple CarPlay 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.
- Apple CarPlay를 사용하려면 헤드셋 연결이 필요합니다. 헤드셋 배터리 소진 또는 통신 장애로 인해 헤드셋 연결이 끊어진 경우 연결이 복구될 때까지 Apple CarPlay를 사용할 수 없습니다.

- 차량이 움직이는 동안 센터 패널 스위치/인터페이스 다이얼을 통해 Apple CarPlay를 작동할 수 없습니다.
- 화면에 표시된 애플리케이션 및 메뉴 항목은 연결된 장치 및 iOS 버전에 따라 다를 수 있습니다.
- Apple CarPlay에 연결되면 이를 통해서만 통화 가능합니다. **Bluetooth®** 핸드프리 통화를 사용하여 통화하려는 경우 iPhone에서 USB 케이블을 분리하고 **Bluetooth®**를 통해 iPhone을 연결합니다.
페어링된 장치 연결: 
- Apple CarPlay가 이용 가능한 국가 및 지역에 대한 자세한 내용과 기능 관련 정보는 Apple 홈페이지를 참조하십시오.
- Apple CarPlay는 USB 2 커넥터를 통한 USB 연결로는 제공되지 않습니다.
- Apple CarPlay는 Apple Inc.의 상표입니다.

Apple CarPlay 작동 요건 및 제한

Apple CarPlay는 셀룰러 연결이 활성화된 호환 iPhone과 데이터 요금제가 필요합니다. 서비스 제공업체의 요금제가 적용됩니다.

Apple CarPlay 기능에 필수불가결한 운영 체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 다른 기술의 변경과 신규 또는 수정된 정부 규정으로 인해 Apple CarPlay 기능 및 서비스가 감소되거나 중지될 수 있습니다.

Honda는 추후 Apple CarPlay 성능이나 기능을 보장 또는 보증할 수도 하지도 않습니다.

Apple CarPlay와 호환되는 경우 제 3자 앱을 사용해도 됩니다. 호환되는 앱에 대한 정보는 Apple 홈페이지를 참조하십시오.

사용자 및 차량 정보의 사용

Apple CarPlay에 의해 iPhone에 송수신되는 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Apple iOS 약관 및 Apple의 개인정보보호 정책에 따릅니다.

Apple CarPlay 설정

Apple CarPlay를 사용하면 특정 사용자 및 차량 정보(예: 차량 위치, 속도 및 상태)가 iPhone에 전송되어 보다 나은 Apple CarPlay 세상을 체험할 수 있습니다. 화면에서 이 정보를 공유한다는 점에 동의해야 합니다.

1 Apple CarPlay 설정을 활성화합니다.

➡ 93페이지

2 헤드셋을 페어링합니다. ➡ 97페이지

3 USB를 통해 연결: 트래블 트렁크 (GL1800DA/DAX/DAY/DAZ) 또는 헬터 케이스 (GL1800DA/DAX/DAY/DAZ 제외)에 위치한 USB 1 커넥터에 iPhone을 연결합니다 ➡ 110페이지

무선 연결:

1. iPhone을 페어링합니다. ➡ 93페이지

2. [Wi-Fi]를 On으로 설정합니다.

➡ 102페이지

3. [Connecting mode]가 [Apple Carplay]인지 점검합니다. ➡ 95페이지

4 화면에 책임 제한 메시지가 나타나면 [Enable once] 또는 [Always enable]을 선택한 다음 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.



[Enable once]: 한 번만 허용합니다 (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시됩니다.)

[Always enable]: 항상 허용합니다 (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시되지 않습니다.)

[No, Connect as Bluetooth Phone/Music]: 이 동의를 허용하지 않습니다.

5 Apple CarPlay 메뉴 화면이 나타납니다.

iPhone을 CarPlay에 연결하는 경우 iPhone에 알림이 나타납니다. iPhone에서 [Use Carplay]를 선택합니다. 무선으로 연결할 수 있습니다.

Android Auto

USB 1 커넥터를 통해서나 무선으로 시스템에 Android Auto 호환 Android 전화를 연결하는 경우 Android 전화 디스플레이 대신 다중 정보 디스플레이를 사용하여 전화, Google Maps(내비게이션), 알람 센터 및 음성 검색 기능을 이용할 수 있습니다.

Android Auto를 처음으로 사용하는 경우 전화 화면에서 초기 설정을 완료해야 합니다. Android Auto를 사용하기 전에 안전하게 주차한 상태에서 이 초기 설정을 완료하기를 권장합니다.

- Android Auto를 사용하려면 스마트폰에 Android Auto 앱을 다운로드해야 합니다.
- Android 11 이후 버전만 Android Auto와 호환됩니다. Bluetooth A2DP는 Android 전화와 함께 사용할 수 없습니다.
- Android Auto에 Android 전화를 연결하기 전이나 호환 앱을 시작할 때 안전한 장소에 차량을 주차시킵니다.
- Honda는 Android 전화를 사용할 때 발생하는 손상 또는 문제에 책임을 지지 않습니다.

- 주변 상황이나 신호 강도 조건으로 인해 모바일 네트워트 통신을 불안정한 경우 Android Auto 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.
- 차량이 움직이는 동안 센터 패널 스위치/인터페이스 다이얼을 통해 Android Auto를 작동할 수 없습니다.
- 화면에 표시된 애플리케이션 및 메뉴 항목은 연결된 장치 설정 및 Android 버전에 따라 다를 수 있습니다.
- Android Auto를 이용할 수 있는 국가 및 지역에 대한 자세한 내용과 기능 관련 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조하십시오.
- Android 전화와 OS 버전에 따라 예상치 못한 오디오 출력 거동이 발생할 수 있습니다. 이 경우, 수동으로 오디오 출력을 전환하십시오.
- Android Auto는 USB 2 커넥터를 통한 USB 연결로는 제공되지 않습니다.
- Android Auto에 대한 무선 연결이 불가능한 국가도 있습니다.
- Google, Android, Google Maps, Google Play 및 Android Auto는 Google LLC.의 상표입니다.

Android Auto 작동 요건 및 제한

Android Auto는 셀룰러 연결이 활성화된 호환 Android 전화 및 데이터 요금제가 필요합니다. 서비스 제공업체의 요금제가 적용됩니다.

Android Auto 기능에 필수불가결한 운영 체제, 하드웨어, 소프트웨어 및 다른 기술의 변경과 신규 또는 수정된 정부 규정으로 인해 Android Auto 기능 및 서비스가 감소되거나 중지될 수 있습니다.

Honda는 추후 Android Auto 성능이나 기능을 보장 또는 보증할 수도 없고 보증하지도 않습니다.

Android Auto와 호환되는 경우 제3자 앱을 사용해도 됩니다. 호환되는 앱에 대한 정보는 Android Auto 홈페이지를 참조하십시오.

사용자 및 차량 정보의 사용


Android Auto에 의해 전화에 송수신되는 사용자 및 차량 정보의 사용 및 취급은 Google의 개인정보보호 정책에 따릅니다.

오디오 시스템 (계속)

Android Auto 설정

1.5A USB 포트를 통해 장치에 Android 전화를 연결하는 경우 Android Auto가 자동으로 시작됩니다.





Android Auto를 사용하면 특정 사용자 및 차량 정보(예: 차량 위치, 속도 및 상태)가 Android Auto 전화에 전송되어 보다 나은 Android Auto 세상을 체험할 수 있습니다. 화면에서 이 정보를 공유한다는 점에 동의해야 합니다.

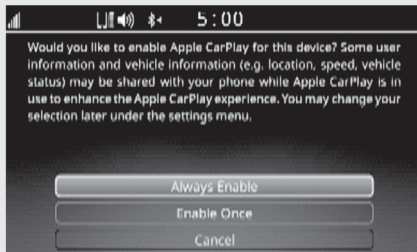
- 1 USB를 통해 연결:** 트래블 트렁크 (GL1800DA/DAX/DAY/DAZ) 또는 쉘터 케이스 (GL1800DA/DAX/DAY/DAZ 제외)에 위치한 USB 1 커넥터에 Android 전화를 연결합니다  110페이지
 - ▶ 안전하게 주차한 경우에만 Android Auto를 초기화하십시오. Android Auto가 처음으로 전화를 감지하는 경우 자동 페어링이 가능하도록 전화를 설정해야 합니다. 전화와 함께 제공되는 사용설명서를 참조하십시오.

무선 연결:

1. Android 전화를 페어링합니다.

 93페이지

2. [Wi-Fi]를 On으로 설정합니다.  102페이지
 - ▶ Wi-Fi 대역이 5GHz로 설정되어 있는지 확인합니다.  44페이지
 3. [Connecting mode]가 [Android Auto]인지 점검합니다.  95페이지
- 2 화면에 책임 제한 메시지가 나타나면 [Enable once] 또는 [Always enable]을 선택한 다음  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.



[Enable once]: 한 번만 허용합니다 (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시됩니다.)

[Always enable]: 항상 허용합니다 (다음 번에 지시 메시지가 다시 표시되지 않습니다.)

[Cancel]: 이 동의를 허용하지 않습니다.

- 3 Android Auto 화면이 나타납니다.

Android 전화를 Android Auto에 연결하는 경우 Android 전화에 알림이 나타납니다. Android 전화에서 [Use Android Auto]를 선택합니다. 우선으로 연결할 수 있습니다.

Bluetooth® 핸드프리 통화 사용

Bluetooth® 핸드프리 통화를 사용하면 휴대전화를 조작하지 않아도 차량의 오디오 시스템을 통해 전화를 걸거나 받을 수 있습니다.

핸즈프리 통화를 사용하려면 Bluetooth® 호환 휴대전화 및 Bluetooth® 헤드셋이 필요합니다.

- 차량이 움직이는 동안 센터 패널 스위치/인터페이스 다이얼을 통해 핸드프리 통화 기능을 작동할 수 없습니다.
 - 주변 상황이나 전파 상태로 인해 Bluetooth® 연결이 불안정한 경우 핸드프리 통화 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.
 - 통화할 때 주행 중 풍절음이나 외부 소음으로 인해 잘 안 들릴 수 있습니다. 이 경우 마이크의 위치를 변경하거나 윈드스크린 높이를 조절해 보십시오.
- ➔ 152페이지
- 오디오 출력은 전화를 걸거나 받을 때 자동으로 스피커에서 헤드셋으로 전환됩니다. (헤드셋이 연결되지 않은 경우에도).

준비

- 1 페어링된 휴대전화에 연결합니다.
➔ 93페이지
 - ▶ 휴대전화 전화번호부 및 통화 이력의 내용이 시스템에 자동으로 불러오게 됩니다. 전화번호부는 연결한 후 항상 업데이트됩니다. 통화 이력은 연결 또는 통화 후 항상 업데이트됩니다.
- 2 페어링된 헤드셋을 연결합니다.(필요한 경우 운전자 및 동승자). ➔ 97페이지
- 3 전화 화면으로 이동합니다. ➔ 27페이지

전화 걸기

전화번호를 입력하거나 불러온 연락처, 최근 전화 또는 즐겨찾기 항목을 사용하여 전화를 걸 수 있습니다.

전화 모드를 변경하려면 4방향 키 스위치의 ◀▶/▶▶를 누릅니다.

[Favorites](➔ 120페이지) → [Contact] (➔ 123페이지) → [Recents](➔ 123페이지) → [Keypad](➔ 120페이지) 순서로 전화 모드를 변경합니다.

전화 음량 조절: ➔ 83페이지

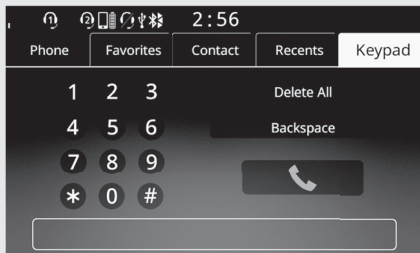
동승자 헤드셋을 사용하여 전화 작동/중지: ➔ 30페이지

- 차량이 움직이는 동안에는 일부 수동 기능이 비활성화됩니다. 차량이 멈출 때까지 회색으로 표시된 메뉴는 선택할 수 없습니다.
- 차량이 움직이는 동안에는 이전에 저장된 즐겨찾기 항목 및 최근 통화만 불러올 수 있습니다. 그러나 Apple CarPlay 또는 Android Auto가 작동 중인 경우 차량이 움직이는 동안에도 Siri/음성 검색을 사용하여 전화를 걸 수 있습니다.

오디오 시스템 (계속)

전화번호를 사용하여 전화 걸기 [Keypad]

이 기능은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.



- ① [Keypad]를 선택합니다.
- ② 를 돌리거나 4방향 키 스위치를 눌러 번호를 입력한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 번호를 설정합니다.
- ③ []을 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 눌러 전화를 겁니다.
 - ▶ 전화를 취소하려면 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.

- ④ 전화를 종료하려면 좌측 핸들바의 (음성 컨트롤) 스위치를 누르고 있습니다.

▶ 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.



즐거찾기 항목을 사용하여 전화 걸기

[Favorites]

차량이 움직이는 동안 즐겨찾기 항목을 사용하여 전화를 걸 수 있습니다.

즐거찾기 항목을 사용하여 전화를 걸려면 미리 즐겨찾기 번호를 저장해야 합니다.

121페이지


최대 50개의 즐겨찾기 번호를 저장할 수 있습니다.

- ① [Favorites]를 선택합니다.
- ② 통화하려는 전화번호를 선택한 후 또는 [ENT] 스위치를 누릅니다. 자동으로 전화가 걸립니다.
- ③ 전화를 종료하려면 좌측 핸들바의 (음성 컨트롤) 스위치를 누르고 있습니다.
 - ▶ 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.


즐거찾기 목록에 전화번호 저장

즐거찾기 번호는 3가지 방법으로 저장할 수 있습니다.

[Contact]에서:

- ① [Contact]를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.
- ② 즐겨찾기로 설정하려는 이름이나 전화번호를 선택하고 4방향 키 스위치의 ►를 누릅니다.
 - ▶ 별표 표시가 나타나며 해당 이름이나 전화번호가 즐겨찾기에 추가됩니다.


[Recents]에서:

- ① [Recents]를 선택한 후  또는 **[ENT]** 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.
- ② 즐겨찾기로 설정하려는 이름이나 전화번호를 선택하고 4방향 키 스위치의 ►를 누릅니다.
 - ▶ 별표 표시가 나타나며 해당 이름이나 전화번호가 즐겨찾기에 추가됩니다.

전화번호가 즐겨찾기 목록에 저장됩니다.

오디오 시스템 (계속)

저장된 단축 번호 즐겨찾기 삭제


- 1 [Favorites]를 선택한 후  또는 **ENT** 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.
- 2 즐겨찾기에서 삭제하려는 이름이나 전화번호를 선택하고 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.
 - ▶ 별표 표시가 사라집니다.
- 3 [Favorites] 이외의 다른 태그를 선택합니다.
- 4 [Favorites]를 선택합니다.
 - ▶ [Favorites] 목록에서 사라집니다.




전화번호부를 사용하여 전화 걸기

[Contacts]

이 기능은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.

휴대전화 전화번호부의 내용이 시스템에 자동으로 불러오게 됩니다.







연락처 기능이 비활성화된 경우 화면에 팝업 메시지가 표시됩니다. 수동으로 연락처를 불러오려면 [YES]를 선택한 다음  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.

- ① [Contact]를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.
- ② 통화하려는 이름이나 전화번호를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
자동으로 전화가 걸립니다.
- ③ 전화를 종료하려면 좌측 핸들바의  (음성 컨트롤) 스위치를 누르고 있습니다.
▶ 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.

최근 통화를 사용하여 전화 걸기 [Recents]

차량이 움직이는 동안 최근 통화를 사용하여 전화를 걸 수 있습니다.

최근 통화는 마지막 30일간의 발신, 수신 또는 부재 중 통화를 표시합니다.

- ① [Recents]를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치나 4방향 키 스위치의 ▼를 누릅니다.
- ② 통화하려는 이름이나 전화번호를 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
 -  : 발신 전화
 -  : 수신 전화
 -  (빨간색): 부재 중 통화
- ③ 전화를 종료하려면 좌측 핸들바의  (음성 컨트롤) 스위치를 누르고 있습니다.
▶ 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.

오디오 시스템 (계속)

전화 받기

전화가 걸려오는 경우 통지음이 울리고 수신 전화 화면이 나타납니다.




벨소리

연결된 휴대전화가 “인밴드 링톤”을 지원하는 경우 자동으로 전화를 받을 때 이 휴대전화에 저장된 벨소리가 자동으로 울립니다.


“인밴드 링톤”이 지원되지 않으면 오디오 시스템에 저장된 벨소리가 울립니다.

전화 받기

전화가 걸려오면 좌측 핸들바의  스위치를 눌러 전화를 받습니다.

▶ 화면의 [Accept]를 선택해도 전화를 받을 수 있습니다.




전화 음량 조절:  83페이지

동승자 헤드셋을 사용하여 전화 작동/중지:


 30페이지

전화 거부

전화가 걸려올 때 좌측 핸들바의  스위치를 길게 눌러 전화를 거부합니다.

▶ 화면의 [Reject]를 선택해도 전화를 거부할 수 있습니다.

전화 종료

통화 중 좌측 핸들바의  스위치를 길게 눌러 전화를 종료합니다.


▶ 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.



다자 전화 걸기

연결된 휴대전화가 통화 대기 기능을 지원하는 경우 동시에 다자 전화를 처리할 수 있습니다.

두 번째 전화 받기




전화가 걸려오면 좌측 핸들바의  스위치를 눌러 전화를 받습니다.

수신인이 응답하면 첫 번째 통화는 대기 상태가 됩니다.


- ▶ 화면의 [Accept]를 선택해도 전화를 받을 수 있습니다.

두 번째 전화 걸기




- 1 통화 중 [Add Call]을 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.
- 2 [Favorites], [Contact] 또는 [Recents]에서 이름이나 전화번호를 선택하거나 [Keypad]에서 전화번호를 입력합니다.
 - ▶ 전화 모드를 변경하려면 4방향 키 스위치의  / 를 누릅니다.
- 3 두 번째 발신 통화가 시작됩니다. 수신인이 응답하면 첫 번째 통화는 대기 상태가 됩니다.

통화 중인 전화 종료

- 1 좌측 핸들바의  스위치를 길게 눌러 두 번째 전화를 종료합니다.
 - ▶ 화면의 [End Call]을 선택해도 전화를 종료할 수 있습니다.
- 2 시스템이 대기 중인 첫 번째 전화로 복귀합니다.

다자 전화 간 전환



[Swap]을 선택한 후  또는 [ENT] 스위치를 누릅니다.

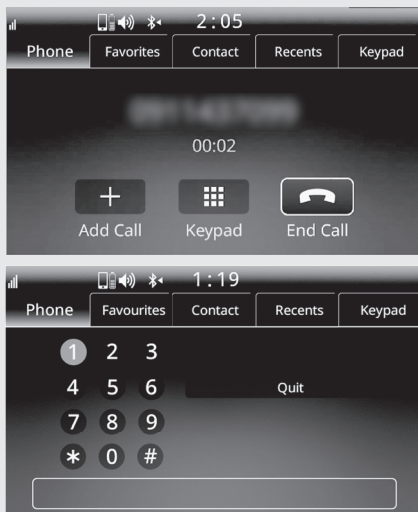
오디오 시스템 (계속)




☐ 통화 중 DTMF 톤 전송

통화 중 DTMF(이중톤 다중 주파수) 톤을 전송할 수 있습니다.

메뉴 위주의 전화 시스템 통화 시 유용합니다.

이 기능은 차량이 움직이는 동안에는 비활성화됩니다.



- ① 통화 중 [Keypad]을 선택한 후  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.
- ② DTMF 톤을 전송하려면 번호 키를 선택한 후  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.
 - ▶ 이전 화면으로 돌아가려면 [Quit]를 선택하고  또는 **ENT** 스위치를 누릅니다.

엔진 시동

냉간/온간과 관계없이 다음 절차에 따라 엔진 시동을 겁니다.

이 차량에는 Honda 스마트키 시스템이 장착되어 있습니다. 차량을 주행할 때는 항상 Honda 스마트키를 소지하십시오.

➡ 68페이지

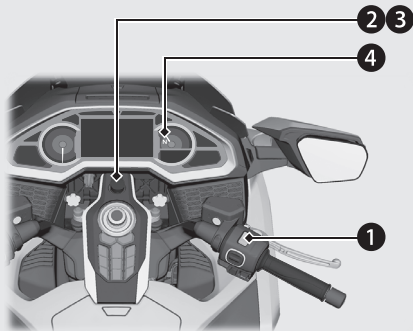
참조

- 스타터는 작동하나 엔진 시동이 걸리지 않으면 이그니션 스위치를 **○(Off)** 위치로 돌리고 10초간 기다린 후 다시 엔진 시동을 걸어 배터리 전압을 복구합니다.
- 엔진을 장시간 고속으로 공회전하고 회전 속도를 올리면 엔진과 배기 장치가 손상될 수 있습니다.
- 스로틀을 급격하게 움직이거나 약 5분 이상 고속으로 공회전하면 배기 파이프가 변색될 수 있습니다.

GL1800/X/Y

- 1 엔진 정지 스위치가 **○(Run)** 위치에 있는지 확인합니다.
- 2 스티어링을 잠금해제합니다. ➡ 67페이지
- 3 이그니션 스위치를 **○(On)** 위치로 돌립니다. ➡ 61페이지
- 4 변속기를 중립으로 전환합니다(**N** 인디케이터 켜짐). 또는, 사이드

스탠드가 올라가 있는 동안 기어가 체결된 상태에서 클러치 레버를 당겨 차량 시동을 겁니다.

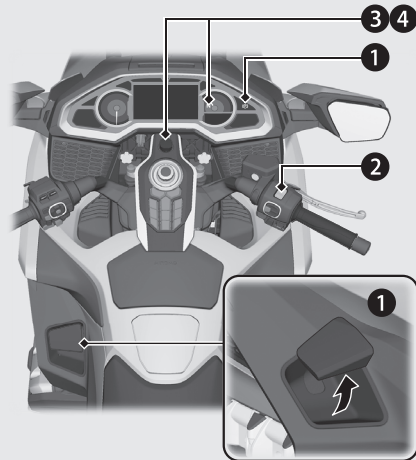


- 5 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.



GL1800/X/Y 제외

- 1 주차 브레이크를 확인합니다(**P** 브레이크 인디케이터 켜짐).
- 2 엔진 정지 스위치가 **○(Run)** 위치에 있는지 확인합니다.
- 3 스티어링을 잠금해제합니다. ➡ 67페이지
- 4 이그니션 스위치를 **○(On)** 위치로 돌립니다. ➡ 61페이지
 - ▶ **[N]** 인디케이터가 켜지는지 확인합니다. **[N]** 인디케이터가 켜지지 않는 경우 ➡ 130페이지



엔진 시동 (계속)

- ⑤ 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 시동 버튼을 누릅니다.
- ⑥ 주행하기 전에 주차 브레이크 레버가 해제되었는지 확인합니다.



엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

- ① 스로틀을 완전히 열고 시동 버튼을 한 번 누릅니다.
 - ▶ 이때 엔진 시동이 걸리지 않습니다 (스로틀이 완전히 열린 경우 시동 버튼을 눌러도 엔진 시동이 걸리지 않습니다). 5초 후에 스로틀 및 시동 버튼을 해제하고 ②단계로 진행합니다.
- ② 일반 시동 절차를 반복합니다.
- ③ 엔진 시동이 걸린 경우 공회전 상태가 불안정하면 스로틀을 약간 엽니다.

- ④ 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 10초간 기다렸다가 ① 및 ② 단계를 다시 시도합니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우 ➡ 189페이지

빠른 엔진 시동

다음 절차를 통해서도 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

- ① Honda 스마트키가 작동 상태 (➡ 68페이지) 인지 확인하고 작동 범위로 진입합니다. (➡ 69페이지)
- ② 브레이크 레버 또는 페달을 강하게 작동하면서 엔진 시동이 걸릴 때까지 시동 버튼을 누르고 있습니다.
 - ▶ 스티어링 룩이 동시에 자동으로 잠금 해제됩니다.
 - ▶ 기어가 걸리지 않으면 빠른 엔진 시동 기능이 작동하지 않습니다. 이그니션 스위치가 **I(On)** 위치일 때에는 절차가 중지됩니다. 정상적인 시동 절차를 사용하여 엔진 시동을 겁니다. (➡ 127페이지)
 - ▶ 브레이크 작동과 같이 올바른 상태로 빠른 시동을 수행하지 않으면 엔진 시동이 걸리지

않습니다. 이그니션 스위치가 **I(On)** 위치일 때에는 절차가 중지됩니다. 정상적인 시동 절차를 사용하여 엔진 시동을 겁니다. (➡ 127페이지)

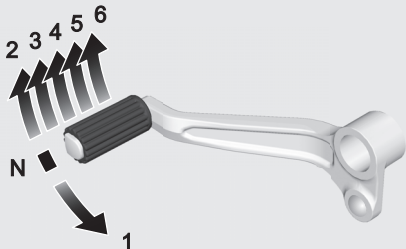
엔진을 정지시키는 경우

- ① 엔진을 정지시키려면 기어를 중립으로 놓습니다 (**N** 인디케이터 켜짐).
- ② 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌립니다.
 - ▶ **GL1800/X/Y 제외** 기어가 걸린 상태에서 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌리면 클러치가 풀린 상태로 엔진이 꺼집니다.
- ③ **GL1800/X/Y 제외** 차량을 주차할 때는 주차 브레이크를 작동합니다. (➡ 72페이지)

기어 변속

GL1800/X/Y

이 차량 변속기에는 1개의 저단 변속 패턴과 5개의 고단 변속 패턴으로 구성된 6개의 전진 기어가 장착되어 있습니다.



사이드 스탠드를 내린 상태에서 차량의 기어를 넣으면 엔진이 정지됩니다.

GL1800/X/Y 제외

이 차량은 자동으로 제어되는 7단 변속기를 갖추고 있습니다. 자동(AT 모드) 또는 수동(MT 모드)으로 변속할 수 있습니다.

기어 변속 (계속)

GL1800/X/Y 제외

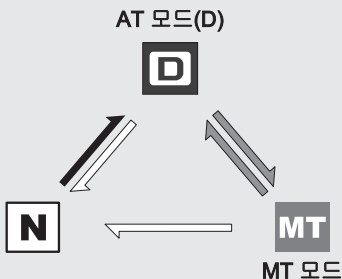
이중 클러치 변속기

운전자가 다양한 상황에 맞춰 대처할 수 있도록 AT 모드(D) (일반 작동을 위한 자동 변속) 및 수동 변속기와 동일한 변속감을 실현하는 MT 모드(7단 수동 작동), 이 2가지 작동 모드가 변속기에 장착되어 있습니다.

- ▶ 기어를 체결("D" 또는 기어 위치 번호가 표시됨)한 상황에서는 차량을 앞뒤로 밀거나 당거나 멈춰 있거나 저속에서 핸들바를 돌릴 때 스로틀을 열지 않도록 주의하십시오. 차량이 의도치 않게 강하게 앞으로 튕겨나가 통제하지 못할 수 있습니다.
- ▶ 올바른 이중 클러치 변속기 작동을 위해 항상 권장 타이어를 사용하십시오.

이중 클러치 변속기 시스템은 엔진 시동을 건 직후 자체 점검을 실행합니다. "-"가 기어 위치 인디케이터 창에 몇 초 동안 나타났다가 사라집니다. "-" 표시가 나타나 있는 동안에는 기어를 넣을 수 없습니다.

- ▶ N-D 스위치의 D 측을 누릅니다.
- ▶ A/M 스위치를 누릅니다.
- ▶ N-D 스위치의 N 측을 누릅니다.



중립(N): 중립 위치는 이그니션 스위치를 **I**(On) 위치로 돌릴 때 자동으로 선택됩니다.

이그니션 스위치를 **I(On) 위치로 돌릴 때 중립이 선택되지 않은 경우:**

- ▶ 이그니션 스위치를 **O**(Off) 위치로 돌렸다가 다시 **I**(On) 위치로 돌립니다. 중립(N) 위치로 변속할 때 (딸깍) 소리가 들릴 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.
- ▶ 이그니션 스위치를 **I**(On) 위치로 돌린 후 중립(N)이 여전히 선택되지 않으면 사이드 스탠드가 올려진 상태에서 브레이크를 작동하면서 엔진 시동을 겁니다. 중립(N)이 여전히 선택되지 않은 경우

▶ 197페이지

중립(N) 또는 AT 모드(D) 간 전환이 가능한 경우:

- ▶ 차량이 멈추고 엔진이 공회전하고 있습니다.
- ▶ 스로틀이 완전히 닫혀 있습니다. 스로틀을 적용하는 동안에는 중립(N)에서 AT 모드(D)로 변경할 수 없습니다.
- ▶ 휠이 회전하는 동안에는 중립(N)과 AT 모드(D) 간 전환이 불가능합니다.
- ▶ 사이드 스탠드가 올려져 있습니다.

참조

클러치 손상을 방지하기 위해 오르막에서 차량을 정차 상태로 유지하기 위해 스로틀을 사용하지 마십시오.

AT 모드(D): 이 모드에서는 주행 조건에 따라 기어가 자동으로 변속됩니다. 또한, 고단 변속 스위치(+) 또는 저단 변속 스위치(-)를 사용하여 일시적으로 고단/저단 변속할 수 있습니다. 이러한 스위치는 곡선 도로 앞에서 일시적으로 저단 변속하려는 경우에 편리합니다. ▶ 131페이지

MT 모드: 이 모드에서는 7단 중에서 선택할 수 있습니다.

중립 및 AT 모드/MT 모드 간 변경

중립(N)에서 AT 모드(D)로 변경

N-D 스위치의 D 축을 누릅니다(①).
D(AT 모드) 인디케이터가 켜지고 기어 위치 인디케이터에 "1"이 표시되며 1단 기어가 선택됩니다.

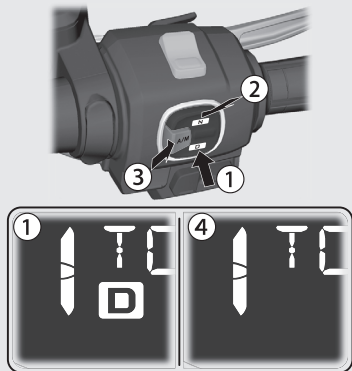
AT 모드 또는 MT 모드에서 중립(N)으로 변경

N-D 스위치의 N 축을 누릅니다(②).

AT 모드 및 MT 모드 간 변경

A/M 스위치를 누릅니다(③).

MT 모드가 선택되어 있는 동안에는 D(AT 모드) 인디케이터가 꺼집니다(④).



MT 모드 주행

고단 변속 스위치(+) 및 저단 변속 스위치(-)를 사용하여 고단 및 저단으로 변속합니다.
선택한 기어가 기어 위치 인디케이터에 표시됩니다.

- ▶ MT 모드를 선택한 경우 변속기가 자동으로 고단변속되지 않습니다. 엔진 회전 속도가 레드존에 진입하지 않도록 하십시오.
- ▶ 속도를 낮추면 MT 모드이더라도 변속기가 자동으로 저단변속됩니다.
- ▶ MT 모드를 선택하더라도 1단 기어에서 시작합니다.

저단 변속 신호 컨트롤

MT 모드에서는 이 시스템이 기어비에 따라 엔진 회전 속도를 자동으로 증가시켜 스로틀이 완전히 닫힌 상태에서 저단 변속을 제어합니다.

- ▶ 때에 따라서는 이 시스템이 엔진 회전 속도를 높이지 않을 수 있습니다.

기어 변속 작동

고단 변속:

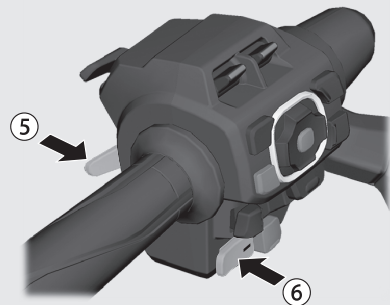
고단 변속 스위치(+)를 누릅니다(⑤).

저단 변속:

저단 변속 스위치(-)를 누릅니다(⑥).

변속 스위치를 누르고 있으면 기어가 계속 변속되지 않습니다.

기어를 계속 변속하려면 스위치를 놓았다가 다시 누르십시오.



변속 제한

엔진이 회전 속도 제한을 초과하려는 경우 저단 변속할 수 없습니다.

보행 속도 모드

GL1800/X/Y 제외

보행 속도 모드는 운전자가 저속으로 차량을 조작하여 빠듯한 지역으로 들어가거나 빠져나오는데 도움을 줍니다.

▶ 통풍이 잘 되는 지역에서만 차량 엔진을 작동합니다.

해당 지역에 장애물이나 사람이 없는지 확인하십시오. 가파르거나 울퉁불퉁한 노면은 피합니다. 동승자가 있을 때는 보행 속도 모드를 권장하지 않습니다. 균형과 컨트롤을 유지하는 것이 더 어렵기 때문입니다.

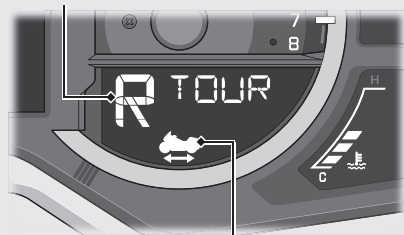
- 1 일반 주행 위치로 차량에 앉아 양 발을 지면에 둡니다.
- 2 변속기가 중립(N) 인디케이터 켜짐 위치이고 사이드 스탠드가 위로 젖혀진 상태인지 확인합니다.
- 3 엔진 시동을 겁니다. ➡ 127페이지

- 4 브레이크 레버나 페달을 작동하면서 보행 속도 모드 스위치를 누릅니다. 보행 속도 모드 인디케이터가 표시됩니다.



보행 속도 모드 스위치

기어 위치 인디케이터



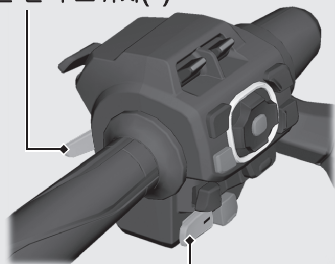
보행 속도 모드 인디케이터

- 5 차량을 후진 이동하려면 저단 변속 스위치(-)를 누르고 있다가 브레이크를 해제합니다.
 차량을 전진 이동하려면 고단 변속 스위치(+)를 누르고 있다가 브레이크를 해제합니다.

- ▶ 스위치를 누르고 있는 동안에는 차량이 전진/후진 이동합니다.
- ▶ 고단 변속 스위치(+) (전진)를 누르면 기어 위치 인디케이터에 “F”가 표시됩니다. 저단 변속 스위치(-) (후진)를 누르면 기어 위치 인디케이터에 “R”이 표시됩니다.
- ▶ 몇 초가 지나야 차량이 움직이기 시작합니다.
- ▶ 보행 속도 모드에서 차량을 작동할 때에는 일반 주행 위치에서 차량에 앉아야 합니다.
- ▶ 보행 속도 모드에서 엔진이 정지되면 클러치가 분리됩니다. 그러면 차량이 갑자기 접지력을 상실하게 됩니다.

- ▶ 보행 속도 모드에서는 비상 시를 제외하곤 엔진 정지 스위치를 누르면 안 됩니다. 그러면 차량이 갑자기 접지력을 상실하게 됩니다.

고단 변속 스위치(+)



저단 변속 스위치(-)

다리로 균형을 유지하면서 조심스럽게 차량 방향을 잡습니다.
 보행 속도 모드일 때는 비포장 노면(모래, 먼지, 자갈) 또는 미끄러운 포장도로에서 균형을 유지하는 데 극도의 주의를 기울이십시오.

- 6 차량을 멈추려면 브레이크 레버나 페달을 작동합니다.
 7 보행 속도 모드를 종료하려면 브레이크 레버나 페달을 작동합니다. 차량이 멈춘 후 브레이크 레버나 페달을 작동하면서 보행 속도 모드 스위치를 누르거나 N-D 스위치의 N 축을 누릅니다. 보행 속도 모드 인디케이터가 꺼져 있고 **N** 인디케이터가 켜져 있는지 확인합니다.

후진 이동

GL1800/X/Y

차량 리버스 시스템을 사용하면 저속으로 주차 공간을 후진해서 빠져나올 수 있습니다. 주행 방향에 장애물이나 사람이 없는지 확인하십시오. 가파르거나 울퉁불퉁한 노면은 피합니다. 동승자가 있을 때는 후진을 권장하지 않습니다. 균형과 컨트롤을 유지하는 것이 더 어렵기 때문입니다.

- 1 일반 주행 위치로 차량에 앉아 양 발을 지면에 둡니다.
- 2 변속기가 중립(N) 인디케이터 켜짐) 위치이고 사이드 스탠드가 위로 젖혀진 상태인지 확인합니다.
- 3 엔진 시동을 겁니다. **▶ 127페이지**
- 4 리버스 모드 스위치를 눌러 리버스 모드를 켭니다.
 - ▶ 엔진이 작동하지 않는 경우 리버스 시스템은 작동되지 않습니다.



리버스 버튼

리버스 모드 스위치

- 5 후진 준비가 되면 리버스 버튼을 길게 누릅니다. 리버스 버튼을 누르고 있는 동안에는 차량이 후진 이동합니다 (기어 위치 인디케이터에 "R"이 표시됨). 배터리 방전을 방지하기 위해 리버스 버튼을 1분 이상 누르지 마십시오.
- 6 다리로 균형을 유지하면서 뒤쪽으로 움직이도록 조심스럽게 차량 방향을 잡습니다. 비포장 노면(모래, 먼지, 자갈) 또는 미끄러운 포장도로에서 후진할 때는 균형을 유지하는 데 극도의 주의를 기울이십시오.

- 7 리버스 버튼을 놓으면 차량이 멈춥니다.
- 8 차량이 정지된 후 리버스 모드 스위치를 눌러 시스템을 끕니다. **[N]** 인디케이터가 켜지는지 확인합니다.

참조

리버스 시스템 손상을 방지하기 위해 차량이 움직일 때 후진을 결합하거나 분리하지 마십시오.

리버스 시스템 과부하

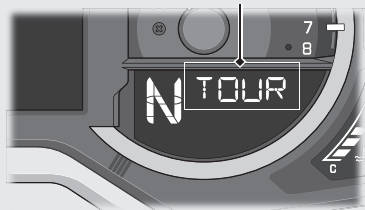
리버스 모드는 차량이 일정한 저속으로 움직이도록 고안되었습니다. 장애물이나 가파른 포장도로 각도로 인해 차량이 이 속도보다 느리거나 빠르게 움직이기 시작하면 리버스 모드 스위치를 눌러 시스템을 끄고 장애물이 없는 더욱 평평한 노면으로 차량을 조심스럽게 옮긴 다음 다시 시동을 겁니다.

주행 모드

주행 모드를 변경할 수 있습니다. 다음 파라미터는 각 주행 모드에 따라 변합니다.

- 엔진 출력 특성
- 제동감
- **GL1800/X/Y 제외** DCT 특성
- 토크 컨트롤 작동 레벨
- **GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ** 서스펜션 댐핑 특성

주행 모드 인디케이터



이용 가능한 주행 모드는 다음과 같습니다.

TOUR 모드:

TOUR 모드는 장거리 주행과 같은 상황에서 편안한 주행에 최적화된 엔진/제동감과 서스펜션 댐핑 특성을 선사합니다.

SPORT 모드:

SPORT 모드는 TOUR 모드보다 엔진감이 더욱 신속하고 강력하며 제동감이 더욱 딱딱할 뿐만 아니라 서스펜션 댐핑 특성이 더욱 단단합니다. DCT 장착 모델의 경우 변속 특성은 엔진 중속 및 고속을 유지하는데 중점을 맞추고 있습니다.

ECON 모드:

ECON 모드는 TOUR 모드에 비해 엔진감이 더욱 부드럽습니다. DCT 장착 모델의 경우 변속 특성은 엔진 저속 및 중속을 유지하는데 중점을 맞추고 있습니다.

RAIN 모드:

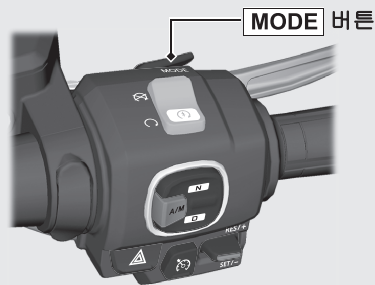
RAIN 모드는 TOUR 모드에 비해 엔진감과 서스펜션 댐핑 특성이 더욱 부드럽습니다. DCT 장착 모델의 경우 변속 특성은 TOUR 모드보다 부드럽습니다.

주행 모드 선택

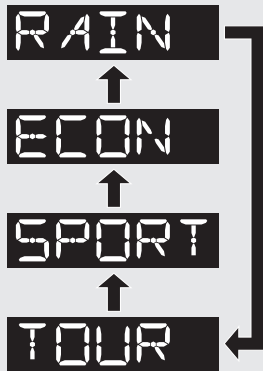
GL1800/X/Y 제외

스로틀이 완전히 닫혀 있을 때 **MODE** 버튼을 누릅니다.

- ▶ 주행 모드가 변경될 때까지 주행 모드 인디케이터가 깜박입니다.
- ▶ 스로틀이 완전히 닫힐 때까지 주행 모드는 변하지 않습니다.
- ▶ 이그니션 스위치를 **(On)** 위치로 돌릴 때마다 주행 모드가 **TOUR** 모드로 자동 설정됩니다.



주행 모드 (계속)



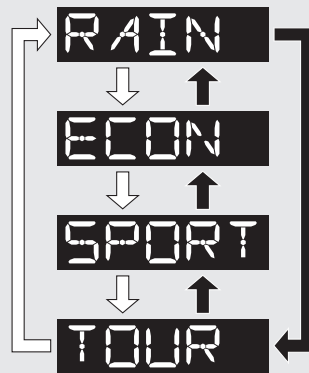
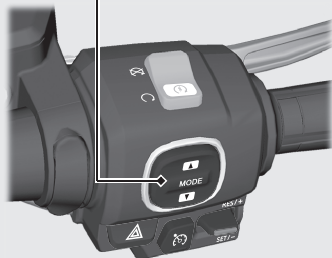
➡ : **MODE** 버튼을 누름

GL1800/X/Y

스로틀이 완전히 닫혀 있을 때 **MODE** 버튼(▲ 또는 ▼) 중 하나를 누릅니다.

- ▶ 주행 모드가 변경될 때까지 주행 모드 인디케이터가 깜박입니다.
- ▶ 스로틀이 완전히 닫힐 때까지 주행 모드는 변하지 않습니다.
- ▶ 이그니션 스위치를 I (On) 위치로 돌릴 때마다 주행 모드가 **TOUR** 모드로 자동 설정됩니다.

MODE 버튼



➡ : **MODE** (▲) 버튼을 누름

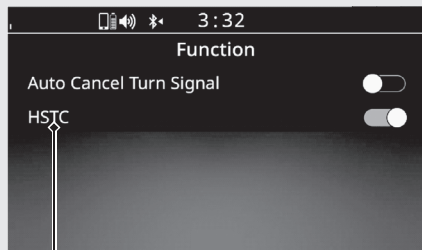
➡ : **MODE** (▼) 버튼을 누름

주행 모드 인디케이터의 모든 세그먼트가 표시되면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

Honda의 선택 가능한 토크 제어

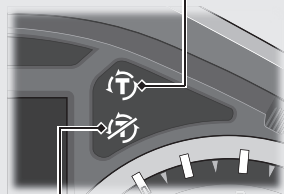
토크 컨트롤은 시스템이 가속 중 리어 휠이 헛돈다고 감지할 때 리어 휠에 가해지는 토크의 양을 제한합니다.

토크 컨트롤은 다중 정보 디스플레이에서 켜거나 끌 수 있습니다. <40페이지>



HSTC(Honda의 선택 가능한 토크 제어)

토크 컨트롤 인디케이터



토크 컨트롤 OFF 인디케이터

- ▶ 토크 컨트롤 모드(on/off)는 주행 중 변경되지 않습니다. 먼저 차량을 멈추고 다중 정보 디스플레이에서 토크 컨트롤 모드(on/off)를 선택합니다.
- ▶ 이그니션 스위치를 I (On) 위치로 돌릴 때마다 토크 컨트롤이 자동으로 켜집니다.
- ▶ 주행 모드가 변경되면 토크 컨트롤 특성도 각 모드에 따라 변경됩니다.

크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤 시스템을 통해 규정 범위 안에서 정속을 유지할 수 있습니다.

이용 가능한 속도 설정 범위 및 작동 기어는 아래 나열되어 있습니다.

	GL1800/X/Y 제외	GL1800/X/Y
이용 가능한 속도 설정 범위	30 - 160 km/h (20 ~ 100 mph)	50 - 160 km/h (30 ~ 100 mph)
작동 기어	3단에서 7단 기어까지	3단에서 6단 기어까지

크루즈 컨트롤이 켜진 경우 특히 언덕길을 올라가고 내려갈 때 여전히 속도가 약간 달라지게 됩니다.

크루즈 컨트롤은 혼잡하지 않은 직선 고속도로에서만 사용해야 합니다. 도심가, 구불구불한 도로, 악천후 또는 스로틀을 완전히 제어해야 할 때 크루즈 컨트롤을 사용하면 안 됩니다.

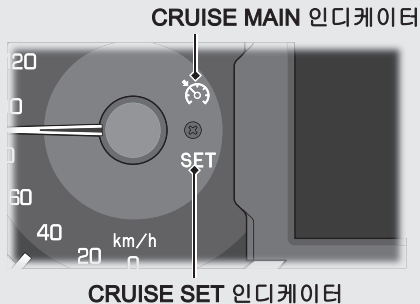
⚠ 경고

크루즈 컨트롤을 잘못 사용하는 경우 중상을 입거나 사망을 야기할 수 있는 충돌 사고를 유발할 수 있습니다.

크루즈 컨트롤은 기상 조건이 좋을 때 확 트인 고속도로에서만 이용하십시오.

크루즈 컨트롤 설정

- ① 주행 속도 및 작동 기어가 시스템 요건을 준수하는지 확인합니다. 이용 가능한 범위 이외의 다른 속도는 기억되지 않습니다.
- ② 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 누릅니다. (CRUISE MAIN 인디케이터가 켜짐).
- ③ 원하는 속도까지 가속합니다.
- ④ 크루즈 컨트롤 레버를 [SET/-] 쪽으로 밀니다. (CRUISE SET 인디케이터가 켜집니다.)
현재 주행 속도가 기억됩니다.



설정 속도 변경

설정 속도 미세 조정

INFO 1 디스플레이에 크루즈 컨트롤 설정 속도를 표시합니다. **▶ 46페이지**

- 설정 속도 증가: 크루즈 컨트롤 레버를 [RES/+] 쪽으로 누릅니다.
- 설정 속도 감소: 크루즈 컨트롤 레버를 [SET/-] 쪽으로 누릅니다.

설정 속도가 INFO 1 디스플레이에 표시됩니다.



한 쪽을 빠르게 누르면(짧게 눌렀다가 놓으면) 속도가 1km/h 또는 1mph씩 변경됩니다(설정 단위당 주행거리 미터에 따라 다름).
이용 가능한 범위 이외의 다른 속도는 표시되지 않습니다(상한 또는 하한 속도에서 정지).

지속적으로 설정 속도 변경

- 설정 속도 증가: 크루즈 컨트롤 레버를 [RES/+] 쪽으로 밀고 있습니다. 시스템이 자동으로 차량을 가속합니다. 원하는 속도가 되면 크루즈 컨트롤 레버를 해제합니다.

크루즈 컨트롤 레버를 계속 [RES/+] 쪽으로 밀고 있으면 INFO 1 디스플레이에 표시된 설정 속도가 가능한 설정 범위의 상한에서 정지됩니다.

- 속도 감소: 크루즈 컨트롤 레버를 [SET/-] 쪽으로 밀고 있습니다. 시스템이 자동으로 차량을 감속합니다. 원하는 속도가 되면 크루즈 컨트롤 레버를 해제합니다. 크루즈 컨트롤 레버를 계속 [SET/-] 쪽으로 밀고 있으면 INFO 1 디스플레이에 표시된 설정 속도가 가능한 설정 범위의 하한에서 정지됩니다.

수동으로 설정 속도 증가

- 1 원하는 속도가 될 때까지 스로틀을 사용하여 가속합니다.
- 2 크루즈 컨트롤 레버를 [SET/-] 쪽으로 밀었다가 놓습니다.

수동으로 차량 속도 증가

- 1 일반적인 방법으로 스로틀을 사용하여 가속합니다.
- 2 설정 속도로 돌아가려면 스로틀을 닫고 브레이크를 작동하지 않은 상태로 관성 주행합니다. 크루즈 시스템이 이전에 설정했던 속도를 유지하게 됩니다.

크루즈 컨트롤 취소

시스템 분리

- 크루즈 컨트롤 메인 스위치를 누릅니다. (CRUISE MAIN 인디케이터가 꺼지고 설정 속도가 메모리에서 삭제됨).

크루즈 컨트롤 (계속)

일시적으로 시스템 분리

- ① 다음 작업 중 하나를 수행하여 일시적으로 시스템을 해제합니다. (CRUISE SET 인디케이터가 꺼지거나 설정 속도가 메모리에 그대로 유지됨).
 - 브레이크 레버 또는 페달을 작동합니다.
 - 감속 방향으로 자동 달힘 위치 너머 스톱을 그림을 돌립니다.
 - **GL1800/X/Y** 클러치를 해제하거나 시프트 페달을 작동합니다.

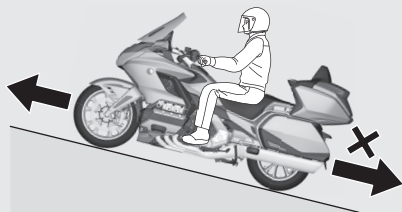
② 크루즈 컨트롤 재개:

- **GL1800/X/Y** 제외 여전히 30 km/h (20 mph) 이상인 경우 크루즈 컨트롤 레버를 [RES/+] 쪽으로 밀었다가 놓습니다.
- **GL1800/X/Y** 여전히 50 km/h(30 mph) 이상인 경우 크루즈 컨트롤 레버를 [RES/+] 쪽으로 밀었다가 놓습니다.
- **GL1800/X/Y 제외** 30 km/h(20 mph) 이하인 경우 스톱틀을 사용하여 30 km/h(20 mph) 이상으로 증가시킨 후 크루즈 컨트롤 레버를 [RES/+] 쪽으로 밀었다가 놓습니다.
- **GL1800/X/Y** 50 km/h(30 mph) 이하인 경우 스톱틀을 사용하여 50 km/h(30 mph) 이상으로 증가시킨 후 크루즈 컨트롤 레버를 [RES/+] 쪽으로 밀었다가 놓습니다.

힐 스타트 어시스트


힐 스타트 어시스트(HSA)는 언덕길이나 주차장 경사로와 같은 경사지에서 멈출 때 브레이크 레버 또는 페달을 놓을 경우 차량이 뒤쪽(또는 앞쪽)으로 굴러가지 않도록 일시적으로 방지합니다. 브레이크 유압 압력은 브레이크 레버 또는 페달을 놓은 후 약 3초간 유지됩니다. 그러면 스로틀 그림을 처음으로 열 때 차량이 뒤쪽(또는 앞쪽)으로 굴러가지 않도록 방지하여 부드럽게 움직이는데 도움을 주고 운전자의 부담을 덜어줍니다.

HSA는 주차 브레이크를 대체하지 않습니다.



힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터



 힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터: HSA가 작동 준비가 될 때 흰색으로 켜지며 HSA가 작동 중인 경우 깜박입니다.

HSA가 작동되는 조건은 다음과 같습니다.

- 결합형 ABS 인디케이터가 꺼진 경우
- 차량이 완전히 멈춘 경우
- 스로틀 그림이 닫힌 경우
- 기어가 걸린 경우 (N 인디케이터 꺼짐)
- 사이드 스탠드를 집어넣은 경우

HSA 작동

HSA를 작동하려면 힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터가 흰색으로 켜질 때까지 브레이크 레버를 신속하게 쥘 후 그대로 유지합니다.

HSA 해제

GL1800/X/Y 제외

차량 시동을 걸려면 브레이크 레버를 해제하여 살짝 스로틀을 엽니다 (HSA는 브레이크 레버를 해제한지 약 3초 후에 작동함).

GL1800/X/Y

차량 시동을 걸려면 브레이크 레버를 해제한 후 클러치 레버를 해제하면서 스로틀 그림을 엽니다 (HSA는 브레이크 레버를 해제한지 약 3초 후에 작동함).

HSA 작동 중 사이드 스탠드를 내리거나 중립으로 변속한 경우 HSA가 취소됩니다.

HSA는 차량이 가파른 경사지에 있을 때 뒤쪽(또는 앞쪽)으로 굴러가지 않도록 방지할 수 없습니다.

주행 중 힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터가 노란색으로 켜지는 경우

 194페이지

비상 정지 신호

50 km/h(31 mph) 이상으로 주행할 때 시스템이 급제동을 감지할 경우 비상 정지 신호가 작동하여 두 방향 지시등을 모두 신속하게 깜박임으로써 후방 운전자에게 급제동 상황을 경고합니다. 이에 따라 후방 운전자는 적절한 조치를 취하여 차량과의 충돌 가능성을 방지할 수 있습니다.

비상 정지 신호가 작동을 멈추는 경우는 다음과 같습니다.

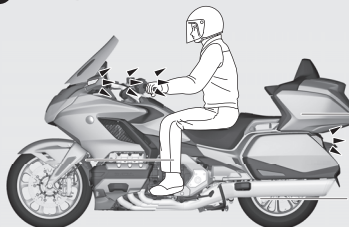
- 브레이크를 해제하는 경우
- 차량의 감속 속도가 적절한 경우
- 비상등 스위치를 누르는 경우

- ▶ 비상 정지 신호는 급제동으로 인한 후방 추돌 가능성을 방지할 수 있는 시스템이 아닙니다. 급제동 시 두 방향 지시등을 모두 깜박입니다. 절대적으로 필요한 경우가 아니라면 항상 급제동을 피하는 것이 좋습니다.
- ▶ 비상 정지 신호는 비상등 스위치를 눌렀을 때 작동하지 않습니다.

시스템이 작동할 때:



① 급제동



① 브레이크등 켜짐

② 두 방향 지시등 모두 깜박임

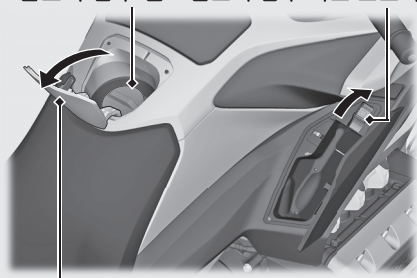
② 두 방향 지시등 인디케이터 모두 깜박임

연료 보충

연료 주입구 캡 열기

- 1 페어링 포켓을 엽니다. 145페이지
- 2 연료 주입구 뚜껑 오프너를 밀어 연료 주입구 뚜껑을 엽니다.
- 3 연료 주입구 캡을 시계 반대 방향으로 돌려서 분리합니다.

연료 주입구 캡 연료 주입구 리드 오프너



연료 주입구 리드

필러 넥 하단 끝 이상으로 연료를 주입하지 마십시오.

연료 유형: 무연 가솔린만 사용

연료 옥탄가:

II IN형 제외

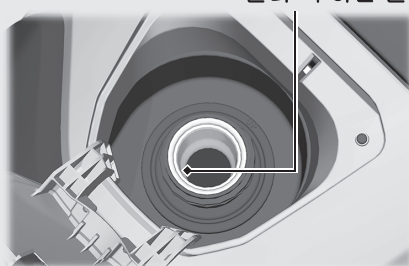
이 차량은 RON(Research Octane Number) 91 이상을 사용하도록 설계되었습니다.

II IN형

이 차량은 RON(Research Octane Number) 90 이상을 사용하도록 설계되었습니다.
탱크 용량: 21L(5.5 US gal, 4.6 Imp gal)

연료 보충 및 연료 지침 19페이지

필러 넥 하단 끝



연료 주입구 캡 닫기

- 1 연료를 보충한 후 찰칵 소리가 날 때까지 연료 주입구 캡을 시계 방향으로 돌려서 완전히 조입니다.
- 2 연료 주입구 뚜껑이 잠길 때까지 밀어 닫습니다.
- 3 페어링 포켓을 닫습니다.

⚠ 경고

휘발유는 가연성 및 폭발성이 매우 높습니다. 연료를 취급할 때 화상 또는 중상을 입을 수 있습니다.

- 엔진 시동을 끄고 열기, 스파크, 불꽃을 멀리 하십시오.
- 야외에서만 연료를 취급하십시오.
- 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.

보관함

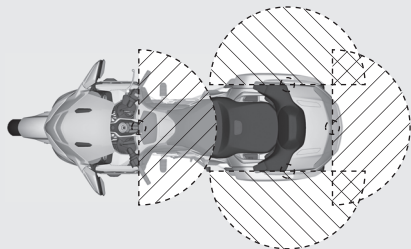
트래블 트렁크, 새들백 및 페어링 포켓

- 트래블 트렁크, 새들백 및 페어링 포켓이 장착된 **GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ**
- 새들백 및 페어링 포켓이 장착된 **GL1800BD/BDX/BDY/BDZ**

Honda 스마트키를 소지한 상태로 Honda 스마트키 시스템의 작동 범위에 진입하면 트래블 트렁크, 새들백 및 페어링 포켓을 열 수 있습니다.

Honda 스마트키의 잠금 해제 버튼을 사용하면 키를 소지하지 않는 다른 사람도 보관함을 열 수 있습니다.

Honda 스마트키가 그림에 표시된 음영 영역 안에 존재하는 경우 각 보관함을 열 수 있습니다.



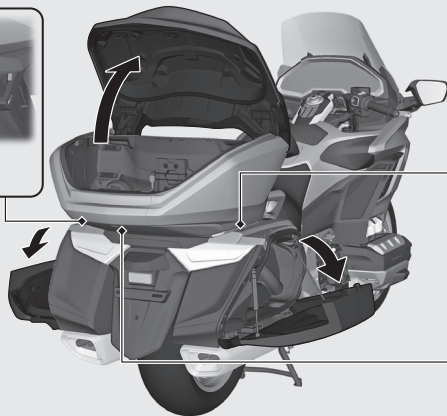
트래블 트렁크 및 새들백 열기

트래블 트렁크와 새들백은 무게가 가벼운 물품을 위한 것입니다.

트래블 트렁크 및 두 새들백 모두에 보관된 물품은 다음 중량을 초과하면 안 됩니다.

각각 9.0 kg (20.0 lb)

그러나 보관함 용량과는 상관없이 최대 하중 및 화물 중량 한도를 초과하면 안 됩니다. **→ 258페이지**, **→ 260페이지**, **→ 262페이지**



GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ



Honda 스마트키가 작동 (**→ 68페이지**)

되었는지 확인한 후 Honda 스마트키를 소지한 채 작동 범위로 진입합니다.

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

트래블 트렁크를 열려면 트래블 트렁크 해제 버튼을 누릅니다.

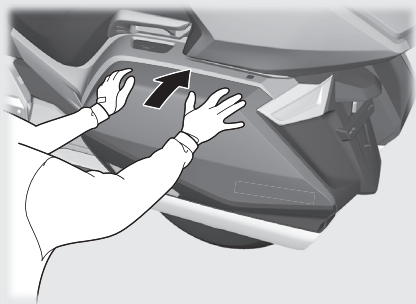
▶ 트래블 트렁크가 잠금 해제되므로 열 수 있습니다.

새들백을 열려면 트래블 트렁크 해제 버튼을 누릅니다.

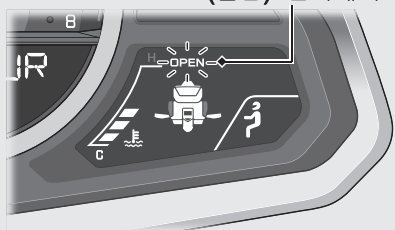
▶ 각 새들백이 잠금 해제되어 열립니다.

트래블 트렁크 및 새들백

보관함을 닫으려면 그 리드의 가장자리에 손을 평평하게 놓고 확실하게 닫힐 때까지 아래로 누릅니다. 주행하기 전에 트래블 트렁크 및 새들백 “열림(OPEN)” 인디케이터가 깜박이지 않는지 확인합니다.



“OPEN(열림)” 인디케이터

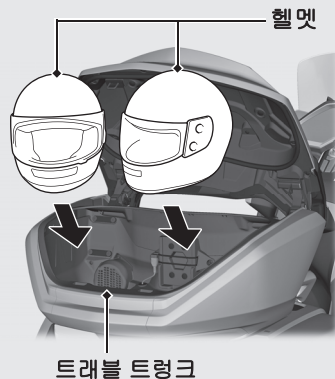


새들백 또는 트래블 트렁크가 열리지 않는 경우 → 203페이지

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

트래블 트렁크에 운전자 및 동승자 헬멧을 보관할 수 있습니다.

- ▶ 그림에 표시된 대로 헬멧을 보관합니다.
- ▶ 헬멧 앞쪽이 뒤쪽을 향하는지 확인합니다.
- ▶ 일부 헬멧은 크기나 디자인 때문에 보관함에 맞지 않을 수 있습니다.



페어링 포켓 열기

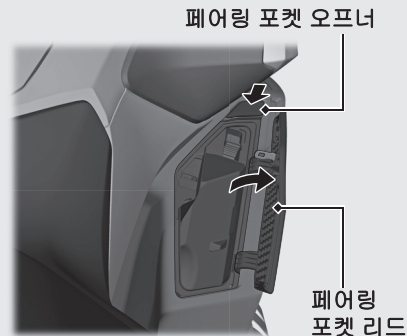
Honda 스마트키가 작동 (→ 68페이지) 되었는지 확인한 후 Honda 스마트키를 소지한 채 작동 범위로 진입합니다.

작동 중지된 Honda 스마트키를 페어링 포켓에 보관하지 않도록 주의하십시오.

페어링 포켓은 경량의 물품을 보관하기 위해서입니다. 페어링 포켓의 화물은 다음 중량을 초과하면 안 됩니다.

2.0 kg (4.5 lb)

페어링 포켓을 열려면 페어링 포켓 오프너를 누릅니다.



보관함 (계속)

페어링 포켓 닫기

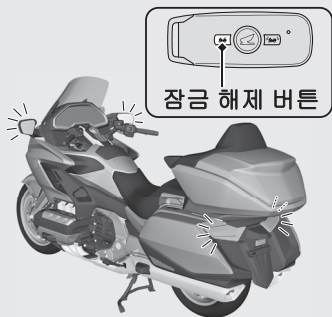
페어링 포켓을 닫으려면 확실하게 닫힐 때까지 리드를 밀니다.

- ▶ 페어링 포켓에 귀중품을 보관하지 마십시오.
- ▶ 주행하기 전에 페어링 포켓이 닫혀 있는지 확인하십시오.
- ▶ 차량을 세차할 때 이 부분에 물이 들어가지 않도록 주의하십시오.

원격 송신기 사용

Honda 스마트키를 소지하지 않은 사람도 보관함도 열 수 있도록 Honda 스마트키의 잠금 해제 버튼을 누릅니다(방향 지시등이 두 번 깜박임).

잠금 해제 버튼을 누르면 Honda 스마트키를 소지하지 않은 사람도 보관함도 열 수 있습니다.



잠금 해제 버튼을 눌렀으나 약 30초 안에 어느 누구도 보관함 중 하나라도 열지 않거나 열려 있는 보관함을 닫은지 약 30초가 경과되면 보관함이 다시 잠깁니다(방향 지시등이 한 번 깜박임).

- ▶ 이그니션 스위치를 **○(Off)** 위치로 돌리거나 Honda 스마트키 버튼을 작동한지 30일이 경과되면 원격 송신기가 더 이상 작동하지 않습니다. 시스템을 리셋하려면 이그니션 스위치를 **Ⅰ(On)** 위치로 한 번 돌린 후 **○(Off)** 위치로 돌립니다.

헬터 케이스

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ 제외

헬터 케이스는 경량의 물품을 보관하기 위해서입니다. 화물은 다음 중량을 초과해서는 안됩니다.

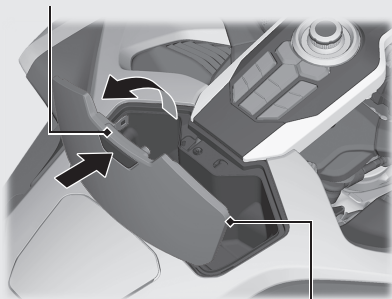
3.0 kg (6.6 lb)

헬터 케이스 오픈너를 누르면 헬터 케이스 리드가 열립니다.

헬터 케이스를 닫으려면 확실하게 닫힐 때까지 리드를 밀니다.

- ▶ 헬터 케이스에 귀중품을 보관하지 마십시오.
- ▶ 주행하기 전에 헬터 케이스가 닫혀 있는지 확인하십시오.
- ▶ 차량을 세차할 때 이 부분에 물이 들어가지 않도록 주의하십시오.

헬터 케이스 오픈너



헬터 케이스 리드

헬멧 홀더

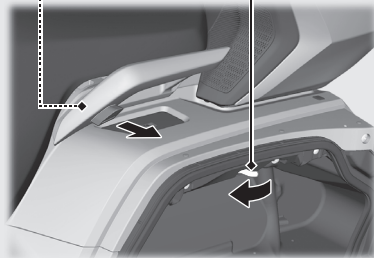
헬멧 홀더는 좌측 그랩 레일에 있습니다.

- ▶ 헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오.

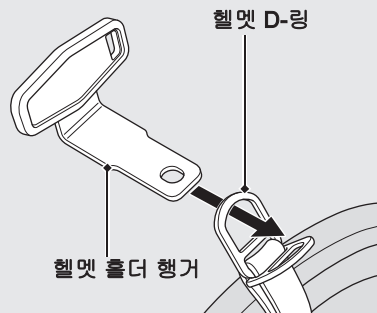
- 1 좌측 새들백을 열고(➡144페이지) 헬멧 홀더 행거를 집어 올립니다(➡148페이지).
- 2 헬멧 홀더 해제 레버를 뒤쪽으로 당겨 헬멧 홀더 핀을 잠금 해제합니다.

헬멧 홀더 핀

헬멧 홀더
해제 레버



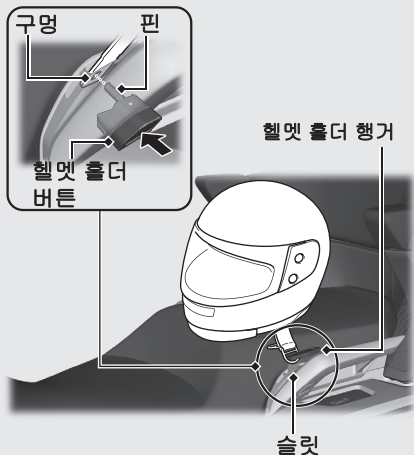
- 3 헬멧 D-링에 헬멧 홀더 행거를 삽입합니다.



보관함 (계속)

- 4 표시된 방향으로 좌측 그랩 레일의 슬릿에 헬멧 홀더 행거를 삽입합니다.
- 5 헬멧 홀더를 잠그려면 헬멧 홀더 행거 구멍에 헬멧 홀더 핀을 통과시키면서 헬멧 홀더 버튼을 누릅니다.
- 6 좌측 새들백을 닫습니다.

헬멧 홀더 행거를 사용한 후 좌측 새들백에 보관해야 합니다.



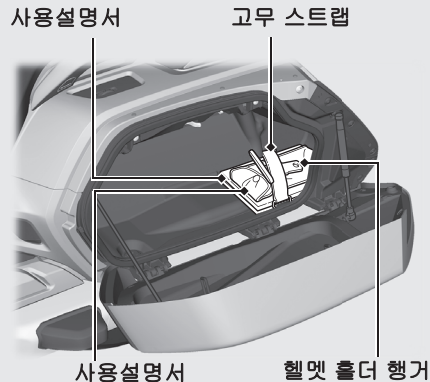
⚠ 경고

헬멧을 홀더에 걸고 주행할 경우 차량의 안전한 작동에 방해가 되어 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

헬멧 홀더는 주차 중일 때만 사용하십시오. 헬멧을 홀더에 고정시킨 채 주행하지 마십시오.

공구 키트, 사용설명서 및 헬멧 홀더 행거

공구 키트, 사용설명서 및 헬멧 홀더 행거는 좌측 새들백에 보관되어 있습니다. 고무 스트랩으로 고정합니다.

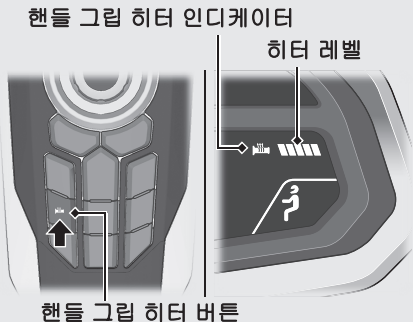


좌측 새들백 열기 ➔ 144페이지

안락감 및 편의성 조정

핸들 그립 히터

이 차량에는 주행 중 손을 따뜻하게 해주는 핸들 그립 히터가 장착되어 있습니다. 가열된 그립으로부터 손을 보호할 수 있도록 장갑을 착용하십시오.



히터 레벨:

선택된 히터 레벨은 핸들 그립 히터 버튼을 누를 때마다 변경됩니다.

핸들 그립 히터 인디케이터:

핸들 그립 히터가 켜질 때 표시됩니다.

핸들 그립 히터 인디케이터가 깜박이는

경우: 195페이지

핸들 그립 히터 작동

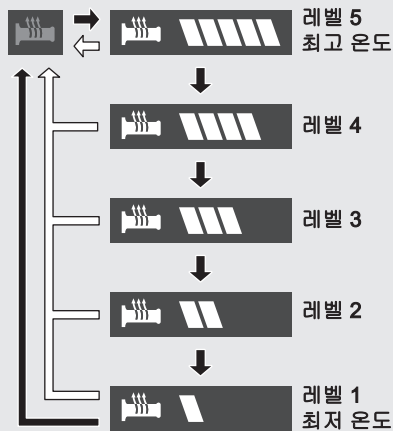
- 1 엔진 시동을 겁니다. 127페이지
- 2 핸들 그립 히터 버튼을 누릅니다. 핸들 그립 히터가 켜집니다.
- 3 스위치를 눌러 히터 레벨을 선택합니다.
 - ▶ 따뜻한 날에는 핸들 그립 히터를 장시간 고단 위치에 그대로 두지 마십시오.

핸들 그립 히터 끄기

핸들 그립 히터 인디케이터 및 히터 레벨 디스플레이가 꺼질 때까지 핸들 그립 히터 버튼을 누르고 있습니다.

엔진 공회전 상태에서 장시간 핸들 그립 히터를 사용하지 마십시오. 배터리가 약해질(또는 완전 방전될) 수 있습니다.

Off
(비어있음)



: 핸들 그립 히터 버튼 누름

: 핸들 그립 히터 버튼 길게 누름

이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌린 후 다시 **I(On)** 위치로 돌리면 선택된 레벨을 유지합니다.

안락감 및 편의성 조정 (계속)

시트 히터 GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

이 차량에는 추운 날 쾌적한 주행을 위해 운전자의 시트 및 동승자의 시트를 따뜻하게 해주는 시트 히터가 장착되어 있습니다.

작동하려면 엔진 시동을 건 상태에서 시트 히터 버튼을 조정합니다.

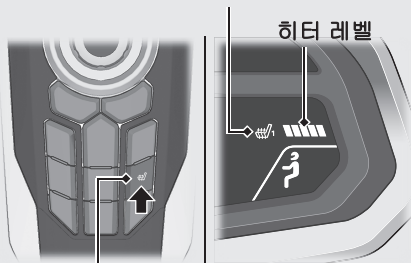
엔진 공회전 상태에서 장시간 시트 히터를 사용하지 마십시오. 배터리가 약해질(또는 완전 방전될) 수 있습니다.

운전자 시트 히터 버튼

운전자 시트 히터 버튼은 센터 패널에 위치해 있습니다.

선택된 히터 레벨은 핸들 시트 히터 버튼을 누를 때마다 변경됩니다.

운전자 시트 히터 인디케이터



운전자 시트 히터 버튼

운전자 시트 히터 작동

- 1 엔진 시동을 겁니다. 127페이지
- 2 운전자 시트 히터 버튼을 누릅니다. 운전자 시트 히터가 켜집니다.
- 3 운전자 시트 히터 버튼을 눌러 히터 레벨을 선택합니다.
 - ▶ 따뜻한 날에 시트 히터를 고단 위치에 장시간 방치하지 마십시오.

운전자 시트 히터 끄기

운전자 시트 히터 인디케이터 및 히터 레벨 디스플레이가 꺼질 때까지 운전자 시트 히터 버튼을 누르고 있습니다.

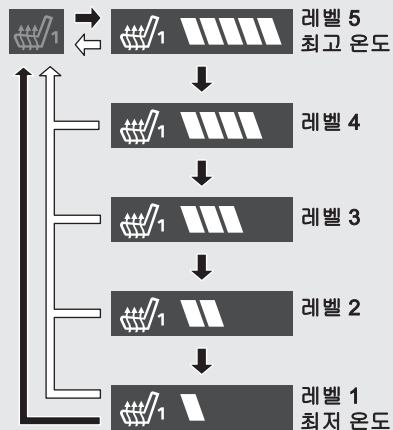
이그니션 스위치를 **Off** 위치로 돌린 후 다시 **On** 위치로 돌리면 선택된 레벨을 유지합니다.

엔진 공회전 상태에서 장시간 시트 히터를 사용하지 마십시오. 배터리가 약해질(또는 완전 방전될) 수 있습니다.

시트가 찢어지거나, 잘렸거나 손상된 경우에는 화상을 입을 수 있으므로 사용하지 마십시오.

수송 중에 고정 스트랩으로 물품을 고정하는 등 과도한 압력을 시트에 가하지 마십시오.

Off
(비어있음)



: 운전자 시트 히터 버튼 누름

: 운전자 시트 히터 버튼 길게 누름

동승자 시트 히터 스위치

동승자 시트 히터 스위치는 좌측 새들백에 있습니다.

동승자 시트 히터 스위치에는 6개의 위치 (스위치에 표시된 OFF, 1, 2, 3, 4, 5)가 있습니다.

동승자 시트 히터 작동

- 1 엔진 시동을 겁니다. ➡ 127페이지
- 2 동승자 시트 히터 스위치를 눌러 히터 레벨을 선택합니다.
원하는 히터 레벨을 설정하려면 스위치 근처의 ▶ 표시에 스위치의 번호를 맞춥니다.
 - ▶ 최고 온도는 5이고 최저 온도는 1입니다.
 - ▶ 따뜻한 날에 시트 히터를 고단 위치에 장시간 방치하지 마십시오.

동승자 시트 히터 끄기

동승자 시트 히터 스위치를 돌리고 스위치의 OFF를 ▶ 표시와 맞춥니다.

동승자 시트 히터 인디케이터가 꺼집니다.



동승자 시트 히터 스위치

엔진 공회전 상태에서 장시간 시트 히터를 사용하지 마십시오. 배터리가 약해질(또는 완전 방전될) 수 있습니다.

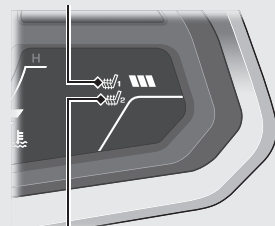
시트가 찢어지거나, 잘렸거나 손상된 경우에는 화상을 입을 수 있으므로 사용하지 마십시오.

수송 중에 고정 스트랩으로 물품을 고정하는 등 과도한 압력을 시트에 가하지 마십시오.

시트 히터 인디케이터

각 시트 히터가 켜질 때 표시됩니다. 시트 히터 인디케이터가 깜박이면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

운전자 시트 히터 인디케이터



동승자 시트 히터 인디케이터

시트 히터 인디케이터가 깜박이는 경우:

➡ 196페이지

안락감 및 편의성 조정 (계속)

조정식 윈드스크린

선호도에 따라 윈드스크린 높이를 더 높거나 낮게 조정할 수 있습니다. 가능하면 시선 아래로 윈드스크린 높이를 조정해야 가시성이 향상됩니다.

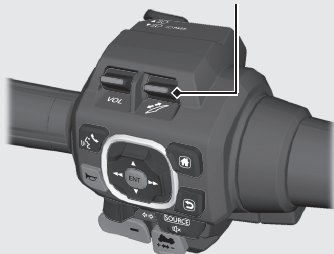
윈드스크린 높이 조정

이그니션 스위치를 **I(On)** 위치로 돌립니다. 주행 속도가 5km/h(3mph)보다 빠른 경우 마지막으로 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌렸을 때 위치로 윈드스크린이 자동 조정됩니다.

윈드스크린 조정 레버를 위쪽으로 밀면 윈드스크린이 올라가나 아래쪽으로 밀면 내려갑니다.

조정 레버를 누르고 있으면 윈드스크린이 올라가거나 내려갑니다. 윈드스크린을 내릴 때 새로 설정한 위치가 안전한 차량 작동을 가능하게 하는지 확인합니다.

윈드스크린 조정 레버



위로 레버 밀기 아래로 레버 밀기



이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌리면 윈드스크린이 원래 위치까지 자동으로 내려갑니다.

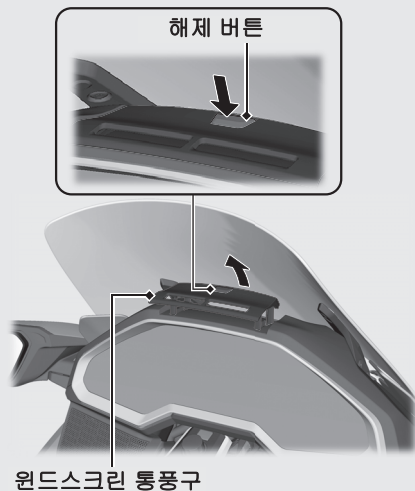
윈드스크린을 세척할 때와 같이 전기 시스템을 끈 후에도 윈드스크린을 계속 올린 상태로 유지하려면 윈드스크린 조정 레버를 위로 밀면서 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌립니다.

윈드스크린 통풍구

윈드스크린 통풍구를 활용하여 외기 흐름을 유도할 수 있습니다.

윈드스크린 통풍구 작동

해제 버튼을 누르면 윈드스크린 통풍구가 튀어나옵니다.



윈드스크린 통풍구 닫기

통풍구가 확실하게 닫힐 때까지 통풍구 중앙을 밀니다.

점검유지

정비 전에 먼저 “점검유지의 중요성”과 “점검유지 기본사항”을 주의 깊게 읽으시기 바랍니다.
정비 데이터는 “제원”을 참조하십시오.

점검유지의 중요성	156페이지	최종 드라이브 오일	177페이지
점검유지 주기표	157페이지	브레이크	178페이지
점검유지 기본사항	162페이지	사이드 스탠드	181페이지
공구	171페이지	클러치	182페이지
바디 부품 분리		스로틀	183페이지
및 장착	172페이지	기타 조정	184페이지
배터리	172페이지	클러치 및 브레이크 레버	184페이지
실린더 헤드 사이드 커버	173페이지	전기 조정식 서스펜션	
안개등 커버	174페이지	GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ	185페이지
좌측 엔진 사이드 커버	174페이지	리어 서스펜션	
사이드 커버	174페이지	GL1800BD/BDX/BDY/BDZ	185페이지
엔진 오일	175페이지	기타 교체	186페이지
냉각수	176페이지	Honda 스마트키 배터리	186페이지

점검유지의 중요성

점검유지의 중요성

차량의 올바른 점검유지는 운전자의 안전과 자산을 보호하고 최대 성능을 유지하고 고장을 방지하며 공기 오염을 줄이기 위해 매우 중요합니다. 점검유지는 운전자의 책임입니다. 주행하기 전 항상 차량을 검사하고 점검유지 주기표에 명시된 정기 점검을 해야 합니다. ➡ 157페이지

⚠ 경고

차량을 제대로 정비하지 않거나 주행 전에 문제를 해결하지 않을 경우 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서의 검사 및 점검유지 권장 사항과 주기표를 준수하십시오.

점검유지 안전

작업을 시작하기 전에 반드시 점검유지 지침을 읽고 필요한 공구, 부품, 기술을 갖춰야 합니다.

점검유지를 수행하는 동안 발생할 수 있는 모든 위험에 대해 경고할 수는 없습니다. 해당 작업을 직접 실시할지 여부는 본인만 결정할 수 있습니다.

점검유지를 실시할 때는 다음 지침을 준수하십시오.

- 엔진을 정지시키고 이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌립니다.
- 단단하고 평평한 지면에 차량을 주차한 후 사이드 스탠드, 센터 스탠드(**GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ**)나 메인터넌스 스탠드로 지지합니다.
- 화상을 입을 수 있으므로 정비 전에 엔진, 머플러, 브레이크, 기타 고온 부품을 냉각시킵니다.
- 필요한 경우에만 환기가 잘되는 장소에서 엔진을 가동합니다.

점검유지 주기표는 안전, 성능, 올바른 배출 제어를 보장하는 데 필요한 점검유지 요건을 명시합니다.

점검유지 작업은 올바른 기술 교육을 받고 자격을 갖춘 기술자들에 의해서 **Honda**의 표준과 제원에 따라 수행되어야 합니다. **Honda** 딜러는 이러한 요건을 모두 충족합니다. 차량을 제대로 정비할 수 있도록 점검유지에 관한 정확한 기록을 보관하십시오. 점검유지를 실시하는 이는 반드시 이 기록을 작성해야 합니다.

지정된 모든 점검유지는 일반 소유자 작동 비용으로 간주되며 딜러가 청구합니다. 모든 영수증을 보관하십시오. 차량을 매각하는 경우 차량과 함께 이들 영수증도 새 소유자에게 인도해야 합니다.

정기 점검유지를 마칠 때마다 **Honda** 딜러의 시험 도로 운전 시행을 권장합니다.

E형/II E형/III E형/IV E형/ED형/II ED형/III ED형/IV ED형/TU형/II TU형/III TU형/IV TU형/KO형/II KO형/III
 KO형/II U형/III U형/IV U형

항목	주행 전 점검 ▶ 162페이지	빈도 ¹⁾						연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		x 1,000km	1	12	24	36	48			
		x 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
연료 라인	↗			I	I	I	I	I		-
연료 레벨		I								143
스로틀 작동	↗	I		I	I	I	I	I		183
에어 클리너 ²⁾	✕				R			R		-
크랭크케이스 브리더 ³⁾				C	C	C	C			-
스파크 플러그					R			R		-
밸브 간극	↗				I			I		-
엔진 오일		I	R	R	R	R	R	R	R	175
엔진 오일 필터			R		R			R		-
클러치 오일 필터 (GL1800BD/DA)			R		R			R		-
엔진 공회전 속도	↗			I	I	I	I	I		-
라디에이터 냉각수 ⁴⁾		I		I	I	I	I	I	3년	176
냉각 시스템	↗			I	I	I	I	I		-
보조 공기 공급 시스템	↗				I			I		-
증발가스 배출 컨트롤 시스템	↗				I			I		-

점검유지 레벨

- ↗ : 중급. 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우 Honda 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 Honda 정비 지침서를 참조하십시오.
 ✕ : 전문 기술. 안전을 위해 Honda 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범위

- I : 검사(필요한 경우 청소, 조절, 윤활 또는 교체)
 C : 청소
 R : 교체

항목	주행 전 점검 ▶ 162페이지	빈도*						연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		x 1,000km	1	12	24	36	48			
		x 1,000 mi	0.6	8	16	24	32			
최종 드라이브 오일									3년	177
브레이크액*	□			□	□	□	□	□	2년	178
브레이크패드 마모	□			□	□	□	□	□		179
브레이크 시스템				□	□	□	□	□		162
브레이크등 스위치				□	□	□	□	□		180
브레이크 잠금 작동 (GL1800BD/DA)	↗			□	□	□	□			180
헤드라이트 조정				□	□	□	□	□		-
라이트/혼	□									-
엔진 정지 스위치	□									-
클러치 시스템(GL1800)				□	□	□	□	□		184
클러치액*(GL1800)	□			□	□	□	□	□	2년	182
후진 작동(GL1800)	↗			□	□	□	□			-
사이드 스탠드	□			□	□	□	□	□		181
서스펜션	↗			□	□	□	□	□		-
너트, 볼트, 패스너	↗			□	□	□	□	□		-
휠/타이어	↗	□		□	□	□	□	□		-
스티어링 헤드 베어링	↗			□	□	□	□	□		-

주의:

- *1 : 오도미터 값이 높아지면 이 주기표에서 정한 주기에 따라 정비하십시오.
- *2 : 습기나 먼지가 많은 지역에서 운전할 경우 더 자주 정비하십시오.
- *3 : 우천시나 최대 스포틀로 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.
- *4 : 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

II GS형/III GS형/IV GS형/II MX형/III FO형/III FO형/IV FO형/PH형/III PH형/II IN형/III V형/III V형

항목	주행 전 점검 ▶ 162페이지	빈도*1								연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		x 1,000km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
연료 라인	↗				I			I		I		-
연료 레벨	I											143
스로틀 작동	↗	I			I			I		I		183
에어 클리너 ²	✂						R			R		-
크랭크케이스 브리더 ³				C	C	C	C	C	C	C		-
스파크 플러그								R				-
벨브 간극	↗							I				-
엔진 오일	I		R		R		R	R	R	R		175
엔진 오일 필터			R				R					-
클러치액 필터 (GL1800/X/Y 제외)			R				R					-
엔진 공회전 속도	↗				I		I		I	I		-
라디에이터 냉각수 ⁴	I				I		I		I	I	3년	176
냉각 시스템	↗				I		I		I	I		-
보조 공기 공급 시스템	↗						I					-
증발가스 배출 컨트롤 시스템	↗						I					-

점검유지 레벨

- ↗: 중급. 필요한 공구와 기계 조작 기술을 갖추지 못한 경우 Honda 딜러에 정비를 의뢰할 것을 권장합니다. 해당 절차는 Honda 정비 지침서를 참조하십시오.
- ✂: 전문 기술. 안전을 위해 Honda 딜러에 차량 정비를 의뢰하십시오.

점검유지 범위

- I: 검사(필요한 경우 청소, 조절, 윤활 또는 교체)
- C: 청소
- R: 교체

항목	주행 진 점검 ▶ 162페이지	빈도*1								연례 점검	정기 교체	참조 페이지
		x 1,000km	1	6	12	18	24	30	36			
		x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24			
최종 드라이브 오일											3년	177
브레이크액*4	□			□	□	□	□	□	□	□	2년	178
브레이크 패드 마모	□			□	□	□	□	□	□	□		179
브레이크 시스템				□		□		□	□			162
브레이크등 스위치				□		□		□	□			180
브레이크 잠금 작동	↗			□	□	□	□	□	□			180
헤드라이트 조정				□		□		□	□			-
라이트/흔	□											-
엔진 정지 스위치	□											-
클러치 시스템(GL1800/X/Y)					□		□		□	□		184
클러치액*(GL1800/X/Y)	□			□	□	□	□	□	□	□	2년	182
후진 작동 (GL1800/X/Y)	↗				□		□		□			-
사이드 스탠드	□				□		□		□	□		181
서스펜션	↗				□		□		□	□		-
너트, 볼트, 패스너	↗				□		□		□	□		-
휠/타이어	↗	□			□		□		□	□		-
스티어링 헤드 베어링	↗				□		□		□	□		-

주의:

- *1 : 오도미터 값이 높아지면 이 주기표에서 정한 주기에 따라 정비하십시오.
- *2 : 습기나 먼지가 많은 지역에서 운전할 경우 더 자주 정비하십시오.
- *3 : 우천시나 최대 스포드로 주행할 경우 더 자주 정비하십시오.
- *4 : 교체 작업에는 기계 조작 기술이 필요합니다.

주행 전 점검

안전한 주행을 보장하기 위해 주행 전 점검을 실시하고 발견한 문제를 모두 교정하는 것은 여러분의 책임입니다. 주행 전 점검은 안전을 위해서 뿐만 아니라 차량 고장(타이어 펑크와 같은 문제조차도)으로 인해 상당한 불편을 겪을 수 있으므로 필수 사항입니다.

차량에 타기 전에 점검해야 할 항목은 다음과 같습니다.

- 연료 레벨 - 필요하면 연료 탱크에 연료를 보충합니다. ➡ 143페이지
- 스로틀 - 모든 스티어링 위치에서 부드럽게 열리고 끝까지 닫히는지 점검합니다. ➡ 183페이지
- 엔진 오일 레벨 - 필요하면 엔진 오일을 보충합니다. 누출 여부를 점검합니다. ➡ 175페이지
- 냉각수 레벨 - 필요한 경우 냉각수를 추가합니다. 누수 여부를 점검합니다. ➡ 176페이지
- 브레이크 - 작동 상태를 점검합니다. 프런트 및 리어: 브레이크액 레벨과 패드 마모를 점검합니다. ➡ 178페이지, 179페이지

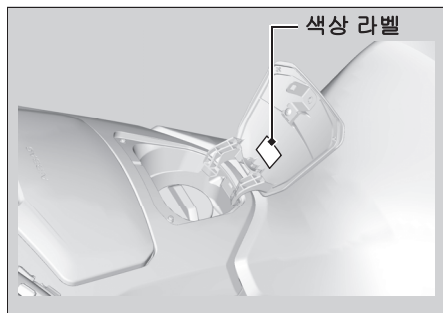
- 라이트 및 혼 - 라이트, 인디케이터 및 혼이 제대로 작동하는지 점검합니다.
- 엔진 정지 스위치 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 64페이지
- GL1800/X/Y 클러치 - 클러치액 레벨을 점검합니다. ➡ 182페이지
- 사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템 - 제대로 작동하는지 점검합니다. ➡ 181페이지
- 휠 및 타이어 - 상태와 공기압을 점검하여 필요한 경우 조정합니다. ➡ 168페이지

부품 교체

E형/III E형/III E형/IV E형/ED형/II ED형/III ED형/IV
ED형/TU형/III TU형/III TU형/IV TU형/II MX형/KO형/
II KO형/III KO형/III U형/III U형/IV U형

신뢰성과 안전을 위해 항상 Honda 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오. 컬러 부품을 주문할 때는 색상 라벨에 명시된 모델명, 색상, 코드를 확인하십시오.

색상 라벨은 연료 주입구 리드의 뒤쪽에 부착되어 있습니다. ▶ 143페이지



⚠ 경고

Honda 순정품이 아닌 부품을 장착하면 차량 안전성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 차량용으로 설계되고 인증된 Honda 순정 부품이나 그에 상응하는 부품을 사용하십시오.

배터리

이 차량에는 MF 방식 배터리가 장착되어 있습니다. 배터리 전해액 레벨을 점검하거나 증류수를 보충할 필요가 없습니다.

배터리가 더러워졌거나 부식된 경우 배터리 단자를 청소하십시오.

배터리 캡 실을 분리하지 마십시오. 충전 시 캡을 분리할 필요가 없습니다.

참조

MF 방식 배터리이므로 캡 스트립을 분리할 경우 영구적 손상을 입을 수 있습니다.



배터리에 표시된 이 기호는 본 제품을 일반 폐기물로 처리하면 안 된다는 의미입니다.

참조

배터리를 올바르게 폐기하지 않으면 환경과 건강에 유해할 수 있습니다. 현지 배터리 처리 규정을 항상 확인하십시오.

비상 시 대처 방안

다음 중 하나라도 발생하는 경우 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

- 전해액이 튀어 눈에 들어간 경우:
 - ▶ 최소 15분간 찬물로 눈을 반복해서 씻어냅니다. 가압수를 사용하면 눈이 손상될 수 있습니다.
- 전해액이 튀어 피부에 묻은 경우:
 - ▶ 전해액이 묻은 옷을 벗고 물로 피부를 꼼꼼히 씻어냅니다.
- 전해액이 튀어 입안으로 들어간 경우:
 - ▶ 물로 입을 꼼꼼히 헹구고 삼키지 마십시오.

⚠ 경고

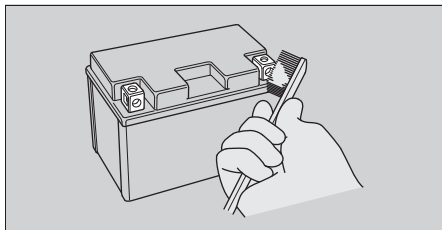
배터리는 정상 작동 중에 폭발성 수소 가스를 생성합니다.

스파크 또는 불꽃으로 인해 배터리가 폭발할 수 있으며, 폭발력은 중상을 입거나 사망할 수 있을 정도로 강력합니다.

배터리 정비는 보호복 및 안면 보호구를 착용하고 작업하거나 전문 정비사에게 의뢰하십시오.

■ 배터리 단자 청소

1. 배터리를 분리합니다. ➤ 172페이지
2. 단자가 부식되기 시작하고 백색 물질로 덮인 경우 온수로 세척하고 깨끗이 닦아냅니다.
3. 단자가 심하게 부식된 경우 와이어 브러시나 사포로 단자를 청소하고 연마합니다. 작업할 때는 보안경을 착용하십시오.



4. 청소를 마치면 배터리를 다시 장착합니다.

배터리는 수명이 한정되어 있습니다. 배터리 교체 시기에 대해서는 **Honda** 딜러에 문의하십시오. 배터리 교체 시에는 반드시 동일한 유형의 **MF** 배터리로 교체하십시오.

■ 참조

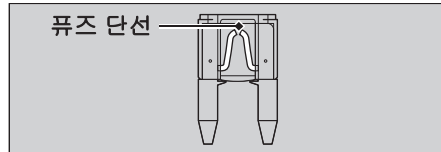
Honda 순정품이 아닌 전기 액세서리를 장착하면 전기 시스템에 과부하가 발생하여 배터리가 방전되고 시스템이 손상될 수 있습니다.

■ 퓨즈

퓨즈는 차량의 전기 회로를 보호합니다. 차량의 전기 부품이 작동을 멈추면 퓨즈 단선을 확인하고 단선된 퓨즈는 교체합니다. ➤ 219페이지

■ 퓨즈 점검 및 교체

이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌려 퓨즈를 분리한 후 점검합니다. 퓨즈가 단선된 경우 동일한 정격의 퓨즈로 교체합니다. 퓨즈 정격은 “재원”을 참조하십시오. ➤ 259페이지, 261페이지, 263페이지



■ 참조

높은 정격의 퓨즈로 교체하면 전기 시스템이 손상될 위험이 높습니다.

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우 전기적 결함일 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

엔진 오일

주행 조건과 주행 시간에 따라 엔진 오일 소모량이 달라지고 오일 품질이 악화됩니다.

엔진 오일 레벨을 정기적으로 점검하여 필요한 경우 권장 엔진 오일로 보충합니다. 더러운 오일이나 오래된 오일은 가능한 한 빨리 교체해야 합니다.

엔진 오일 선택

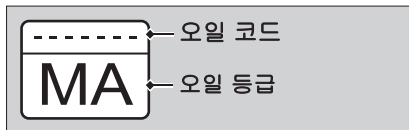
권장 엔진 오일은 “제원”을 참조하십시오.

▶ 258페이지, 260페이지, 262페이지

Honda 순정품이 아닌 엔진 오일을 사용하는 경우 오일이 다음 표준을 모두 충족하는지 라벨을 확인하십시오.

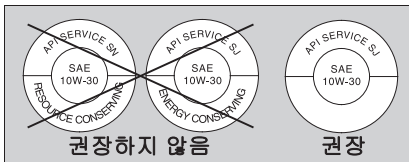
- JASO T 903 표준¹: MA
- SAE 표준²: 10W-30
- API 등급³: SJ 이상

¹. JASO T 903 표준은 4행정 차량 엔진용 엔진 오일을 위한 지표로, MA 및 MB의 2가지 등급이 있습니다. 예를 들어 다음 라벨은 MA 등급을 표시합니다.



². SAE 표준은 오일 점도에 따라 오일 등급을 분류합니다.

³. API 등급은 엔진 오일의 품질 및 성능 등급을 규정합니다. 원형 API 정비 기호에 “Energy Conserving” 또는 “Resource Conserving”이 표시되지 않은 SJ 이상의 오일을 사용하십시오.



브레이크액(클러치액)

비상 시를 제외하고는 브레이크액을 보충하거나 교체하지 마십시오. 밀폐 용기의 신선한 브레이크액만을 사용하십시오. 브레이크액을 보충한 경우에는 최대한 빠른 시일 내에 Honda 딜러에서 브레이크 시스템을 점검 받으십시오.

참조

브레이크액이 흐르면 플라스틱 표면이나 도장 표면이 손상될 수 있습니다. 흐른 브레이크액은 즉시 닦아낸 후 철저히 세척하십시오.

권장 브레이크액:

Honda DOT 4 브레이크액 또는 그에 상응하는 제품

최종 드라이브 오일

권장 최종 드라이브 오일:
하이포이드 기어 오일 SAE 80

권장 냉각수

대만/필리핀/인도네시아/베트남/인도/싱가포르 제외

Pro Honda HP 냉각수는 사전 혼합된 부동액 및 증류수 용액입니다.

농도:
50% 부동액 및 50% 증류수

부동액 농도가 40% 미만이면 엔진을 부식과 저온으로부터 제대로 보호할 수 없습니다. 부동액 농도가 최고 60%이면 더 추운 기후에서도 엔진을 적절히 보호할 수 있습니다.

참조

알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

대만/필리핀/인도네시아/베트남/인도/싱가포르

물에 희석하지 않은 Honda 순정품 PRE-MIX 냉각수만 사용하십시오. Honda 순정품 PRE-MIX 냉각수는 부식 및 과열 방지에 탁월합니다.

점검유지 주기표에 따라 냉각수를 올바르게 검사하고 교환해야 합니다. ➡ 158페이지, 160페이지

참조

알루미늄 엔진용으로 지정되지 않은 냉각수나 수돗물/광천수를 사용하면 부식이 발생할 수 있습니다.

크랭크케이스 브리더

우천 시 최대 스피드로 주행할 때, 세차 후 또는 차량이 전복된 후에는 정비를 더 자주 하십시오. 드레인 튜브의 투명한 부분에 침전물이 보이면 정비를 해야 합니다.

드레인 튜브가 넘칠 경우 공기 필터가 엔진 오일로 오염되어 엔진 성능이 저하될 수 있습니다.

타이어(점검/교체)

공기압 점검

차량에 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있긴 하지만 타이어를 육안으로 점검하여 한 달에 한 번 이상 또는 타이어가 낫아진 듯한 때 공기압 게이지를 사용하여 공기압을 측정합니다. 공기압은 타이어가 냉간일 때 점검해야 합니다.

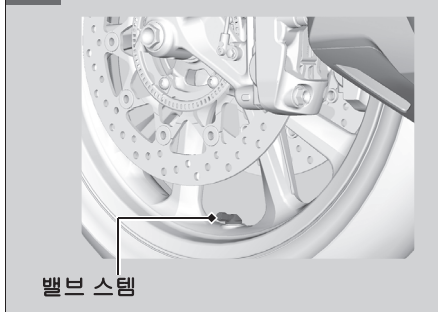
INFO 1 디스플레이의 타이어 압력 게이지에 표시된 값을 사용하여 타이어 공기압을 조정하지 마십시오.

타이어 압력 게이지 표시가 바로 업데이트되지 않고 특정 기간에만 업데이트되기 때문에

INFO 1 디스플레이의 타이어 압력 게이지에 표시된 타이어 공기압은 실제 값과 일치하지 않을 수 있습니다.

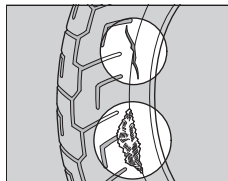
밸브 스템의 방향이 바뀌더라도 원래 위치로 되돌리지 마십시오. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

좌측



손상 여부 점검

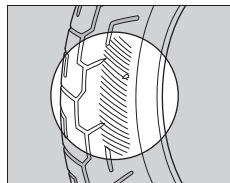
타이어 측면이나 트레드에 천이나 끈, 못이나 이물질이 박혀 타이어가 절단되었거나 베였거나 균열이 있는지,



그리고 타이어 측면이 이례적으로 불룩하게 튀어나왔는지 점검합니다.

비정상적인 마모 흔적 점검

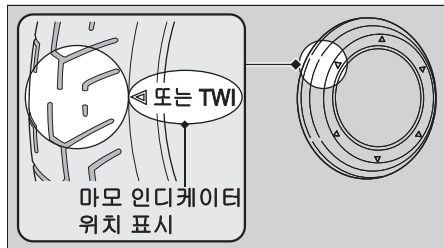
타이어 접지면에 비정상적으로 마모된 흔적이 있는지 여부를 점검합니다.



트레드 깊이 점검

트레드 마모 인디케이터를 점검합니다. 육안으로 확인되는 경우 즉시 타이어를 교체하십시오.

안전 주행을 위해 최소 트레드 깊이에 도달하면 타이어를 교체해야 합니다.



⚠ 경고

과도하게 마모되거나 공기압이 올바르지 않은 타이어로 주행할 경우 중상을 입거나 사망할 수 있는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

이 사용설명서의 타이어 공기압 및 점검유지에 관한 모든 지침을 준수하십시오.

독일

독일에서는 트레드 깊이가 1.6mm 미만인 타이어는 법으로 사용이 금지됩니다.

Honda 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오. 권장 타이어, 공기압, 최소 트레드 깊이는 “제원”을 참조하십시오. ➡ 258페이지, 260페이지, 262페이지
타이어를 교체할 때는 항상 다음 지침을 준수하십시오.


- 동일한 크기, 구조, 속도 등급 및 하중 범위의 권장 타이어 또는 그에 상응하는 타이어를 사용하십시오.
- 타이어를 설치한 후 Honda 순정품 밸런스 웨이트 또는 그에 상응하는 웨이트를 사용하여 휠 밸런스를 조절하십시오.
- 이 차량의 튜브리스 타이어 안에 튜브를 장착하지 마십시오. 내부에 생기는 열이 과도하게 축적되어 튜브가 파열될 수 있습니다.
- 이 차량에는 튜브리스 타이어만 사용하십시오. 림은 튜브리스 타이어용으로 설계되었으며 급가속 및 제동 시 튜브식 타이어는 림에서 미끄러져 타이어 공기압을 급감시킬 수 있습니다.

- 각 휠마다 타이어 압력 센서가 밸브 스템 뒤쪽의 타이어 내부에 장착되어 있습니다. TPMS 특정 휠을 사용해야 합니다. TPMS 특정 휠을 사용하지 않으면 공기 누출 또는 타이어 압력 모니터링 시스템 고장이나 이 두 문제가 모두 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고

차량에 잘못된 타이어를 장착하면 핸들링과 안정성이 저하되어 중상이나 사망으로 이어지는 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.

항상 이 사용설명서에서 권장하는 크기 및 형식의 타이어를 사용하십시오.

공구 키트는 좌측 새들백에 보관되어 있습니다.  144페이지

제공된 공구를 사용하여 일부 도로변 수리, 경미한 조정 및 부품 교환을 수행할 수 있습니다.

- 2번 십자 드라이버
- 2번 드라이버
- 드라이버 손잡이
- 8mm 오픈 엔드 렌치
- 10 x 12mm 오픈 엔드 렌치
- 14 x 17 mm 오픈 엔드 렌치
- 10 x 12mm 박스 엔드 렌치
- 14 x 17 mm 박스 엔드 렌치
- 스파크 플러그 렌치
- 5mm 육각 렌치
- 6 mm 육각 렌치
- 플라이어
- 10mm 박스 렌치
- 0.7mm 필터 게이지

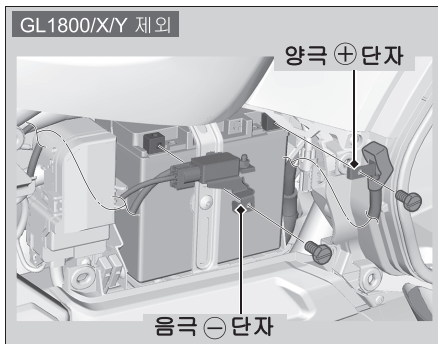
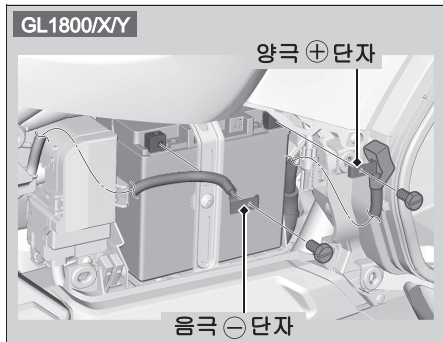
배터리

I 분리

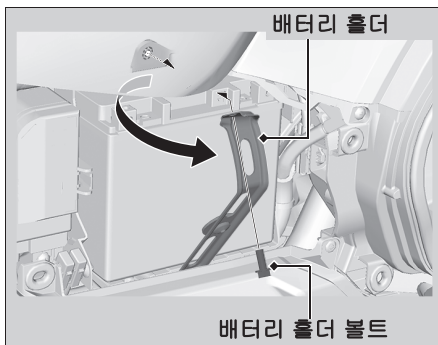
이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌렸는지 확인합니다.

이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌린 후 60초 이상 기다렸다가 배터리의 음극 케이블을 분리합니다. 전기 시스템이 올바르게 작동하지 않을 수 있기 때문입니다.

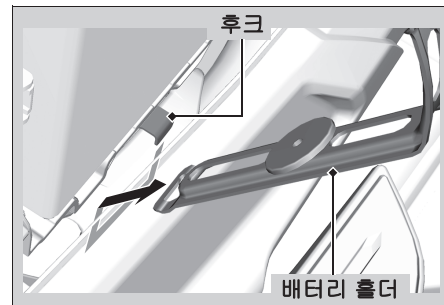
1. 좌측 사이드 커버를 분리합니다.
➔ 174페이지
2. 배터리에서 음극⊖ 단자를 분리합니다.
3. 배터리에서 양극⊕ 단자를 분리합니다.



4. 배터리 홀더 볼트를 빼냅니다.
5. 시트에 지장을 주지 않도록 그림과 같이 배터리 홀더를 흔듭니다.



6. 후크에서 배터리 홀더를 분리합니다.
7. 단자 너트가 떨어지지 않도록 주의하면서 배터리를 분리합니다.



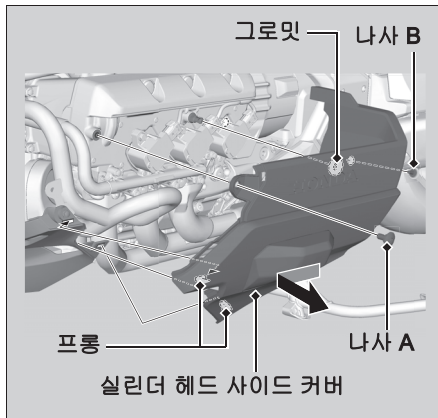
■ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다. 항상 양극⊕ 단자를 먼저 연결합니다. 볼트와 너트가 단단히 조여졌는지 확인합니다.

배터리를 다시 연결한 후 시계 정보가 정확한지 확인합니다. ▶ 42페이지

올바른 배터리 취급은 “점검유지 기본사항”을 참조하십시오. ▶ 164페이지
“배터리 소진” ▶ 218페이지

실린더 헤드 사이드 커버



우측 및 좌측 실린더 헤드 사이드 커버는 동일한 방법으로 분리할 수 있습니다.

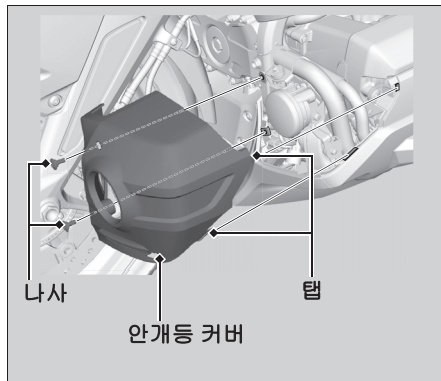
■ 분리

1. 안개등 커버를 분리합니다. ▶ 174페이지
2. 나사 A 및 나사 B를 빼냅니다.
3. 하부 커버에서 프롱을 분리합니다.
4. 실린더 헤드의 보스에서 그로밋을 당기고 실린더 헤드 사이드 커버를 민 후 분리합니다.

■ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

안개등 커버



우측 및 좌측 안개등 커버는 동일한 방법으로 분리할 수 있습니다.

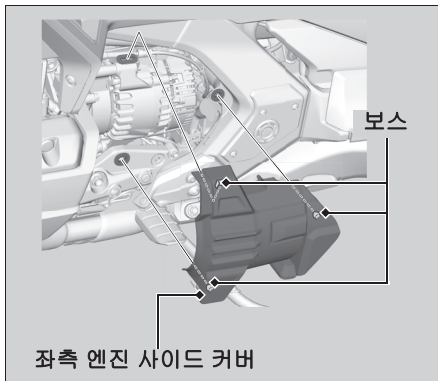
■ 분리

1. 나사를 빼냅니다.
2. 실린더 헤드 사이드 커버에서 탭을 해제합니다.
3. 안개등 커버를 분리합니다.

■ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

좌측 엔진 사이드 커버



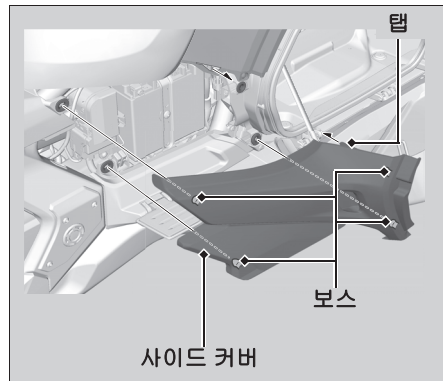
■ 분리

1. 그로밋에서 보스를 해제합니다.
2. 좌측 엔진 사이드 커버를 분리합니다.

■ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

사이드 커버



우측 및 좌측 사이드 커버는 동일한 방법으로 분리할 수 있습니다.

■ 분리

1. 새들백을 엽니다. ▶ 144페이지
2. 보스를 분리합니다.
3. 새들백 커버에서 탭을 해제합니다.
4. 사이드 커버를 분리합니다.

■ 장착

분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

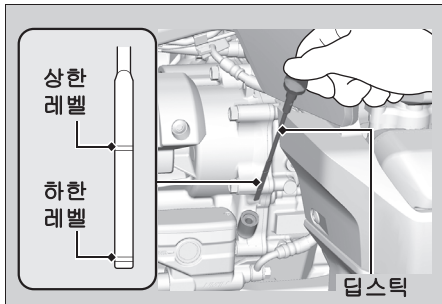
엔진 오일 점검

GL1800/X/Y 제외

공회전 정지 스위치를 작동 중지시킨 상태에서 엔진 오일을 점검합니다.

▶ 73페이지

1. 엔진의 냉간 시동 시에는 엔진을 3~5분 간 공회전시킵니다.
2. 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌리고 2~3분 기다립니다.
3. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
4. dipstick을 분리하여 깨끗이 닦습니다.
5. dipstick을 안착할 때까지 끼워 넣고, 안으로 조이지 마십시오.



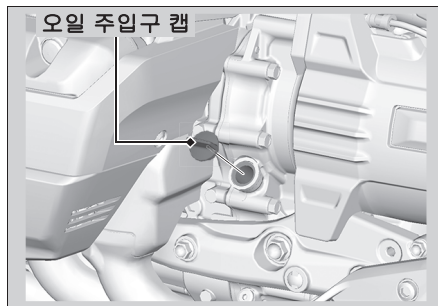
6. 오일 레벨이 dipstick의 상한 레벨 표시와 하한 레벨 표시 사이에 있는지 확인합니다.
7. dipstick을 단단히 장착합니다.

엔진 오일 보충

엔진 오일이 하한 표시 미만 또는 근처에 있는 경우 권장 엔진 오일을 보충하십시오.

▶ 166페이지, 258페이지, 260페이지, 262페이지

1. 오일 주입구 캡을 분리합니다. 권장 오일을 상한 표시에 도달할 때까지 보충합니다.
 - ▶ 오일 레벨을 점검할 때는 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
 - ▶ 상한 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
 - ▶ 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.



2. 오일 주입구 캡을 다시 단단히 장착합니다.

참조

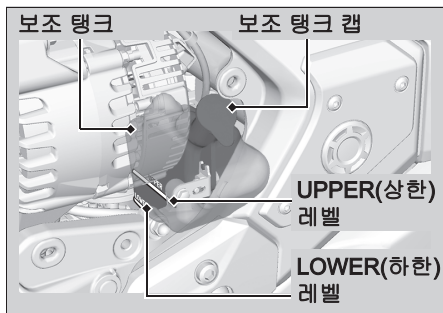
오일을 과도하게 채우거나 오일이 불충분한 상태로 작동하면 엔진이 손상될 수 있습니다. 서로 다른 브랜드와 등급의 오일을 혼합하지 마십시오. 윤활 및 클러치 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

권장 오일 및 오일 선택 지침은 “점검유지 기본 사항”을 참조하십시오 ▶ 166페이지

냉각수 점검

엔진이 냉간일 때 보조 탱크의 냉각수 레벨을 점검합니다.

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다.
2. 좌측 엔진 사이드 커버를 분리합니다.
▶ 174페이지
3. 차량을 똑바로 세워 고정합니다.
4. 예비 탱크에서 냉각수 레벨이 UPPER(상한) 표시와 LOWER(하한) 표시 사이에 있는지 확인합니다.



냉각수 레벨이 현저히 감소하거나 보조 탱크가 비어 있으면 심각한 누출이 발생한 것일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

냉각수 보충

냉각수 레벨이 LOWER(하한) 레벨 표시 밑으로 내려가면 레벨이 UPPER(상한) 레벨 표시에 도달할 때까지 권장 냉각수 (▶ 167페이지)를 보충합니다.

예비 탱크 캡에서만 냉각수를 보충하고 라디에이터 캡은 분리하지 마십시오.

1. 좌측 엔진 사이드 커버를 분리합니다.
▶ 174페이지
2. 보조 탱크 캡을 분리하고 냉각수 레벨을 모니터링하면서 냉각수를 보충합니다.
 - ▶ UPPER(상한) 레벨 표시 위로 과도하게 채우지 마십시오.
 - ▶ 보조 탱크 입구에 이물질이 유입되지 않았는지 확인하십시오.
3. 보조 탱크 캡을 단단히 다시 장착합니다.
4. 좌측 엔진 사이드 커버를 장착합니다.

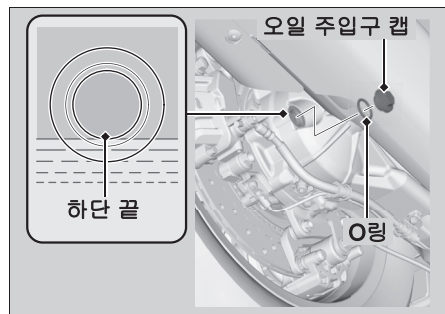
⚠ 경고

엔진이 뜨거울 때 라디에이터 캡을 분리하면 냉각수가 분출되어 데일 수 있습니다.

라디에이터 캡을 분리하기 전에 항상 엔진과 라디에이터를 냉각시키십시오.

최종 드라이브 오일 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 고정시킵니다
2. 오일 주입구 캡 및 O링을 분리합니다.
3. 오일 레벨을 점검합니다. 오일 주입구의 하단 끝과 높이가 같아야 합니다.



최종 드라이브 오일 추가

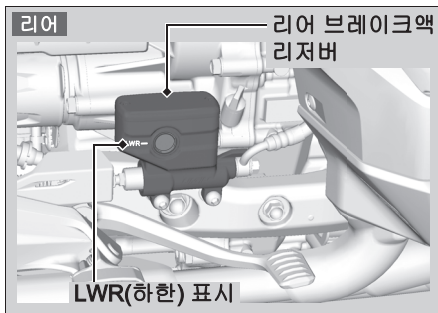
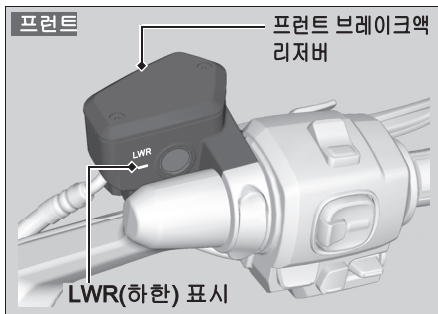
최종 드라이브 오일 레벨이 낮으면 오일 누출 여부를 점검합니다. 오일 주입구의 하단 끝에 이를 때까지 권장 최종 드라이브 오일(▶ 167페이지)을 추가합니다.

1. 오일 주입구의 하단 끝에 이를 때까지 이 주입구로 최종 드라이브 오일을 붓습니다.
 - ▶ 오일 주입구의 하단 끝을 초과하도록 보충하지 마십시오.
 - ▶ 오일 주입구에 이물질이 유입되지 않는지 확인하십시오.
 - ▶ 흐른 연료는 즉시 닦아내십시오.
2. 오일 주입구 캡에 새 O링을 장착합니다. 오일 주입구 캡을 조입니다.

토크: 8 N·m(0.8 kgf·m, 5.9 lbf·ft)

브레이크액 점검

1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
2. 브레이크액 리저버 위치가 수평인지, 브레이크액 레벨이 LWR(하한) 표시 이상인지 점검합니다.



리저버의 브레이크액 레벨이 LWR(하한) 표시 아래이거나 브레이크 레버와 페달 유격이 지나친 경우에는 브레이크 패드의 마모 여부를 점검합니다. 브레이크 패드가 마모되지 않은 경우 누출 문제일 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

브레이크 패드 점검

브레이크 패드 마모 인디케이터의 상태를 점검합니다.

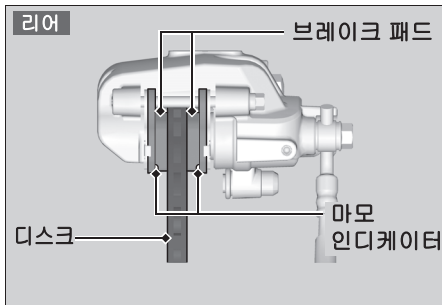
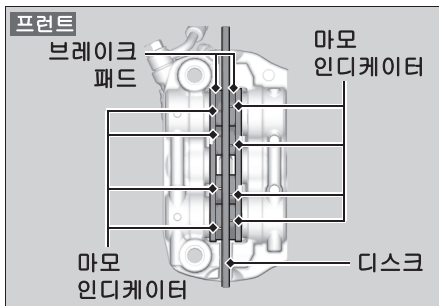
프런트

브레이크 패드가 인디케이터 하단까지 마모된 경우 패드를 교체해야 합니다.

리어

브레이크 패드가 인디케이터까지 마모된 경우에는 패드를 교체해야 합니다.

1. **프런트** 브레이크 캘리퍼 앞쪽에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.
 - ▶ 항상 좌측 및 우측 브레이크 캘리퍼를 모두 검사하십시오.
2. **리어** 브레이크 캘리퍼 아래에서부터 브레이크 패드를 검사합니다.



필요한 경우 Honda 딜러에 패드 교체를 의뢰하십시오.

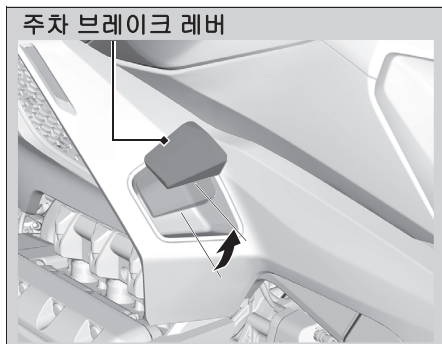
항상 좌측 브레이크 패드와 우측 브레이크 패드를 동시에 교체하십시오.

주차 브레이크 점검

GL1800/X/Y 제외

단단하고 평평한 지면에 차량을 세웁니다.
엔진을 정지하고 주차 브레이크를 거는
동안 차량을 밀어 주차 브레이크의 성능을
점검합니다.

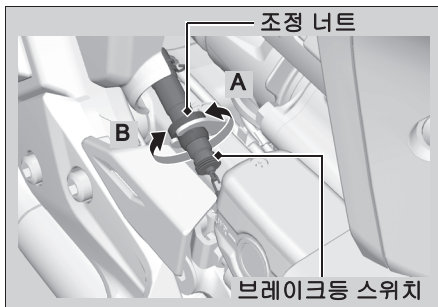
주차 브레이크의 성능이 약해지면 딜러에
브레이크 조절을 맡기십시오.



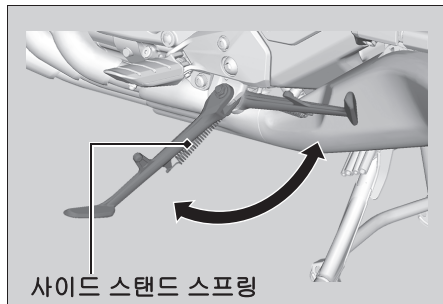
브레이크등 스위치 조정

브레이크등 스위치의 작동 상태를
점검하십시오.

스위치가 너무 늦게 작동하는 경우
브레이크등 스위치를 누른 상태에서 조정
너트를 A 방향으로 돌립니다. 스위치가
너무 일찍 작동하면 조정 너트를 B
방향으로 돌립니다.



사이드 스탠드 점검

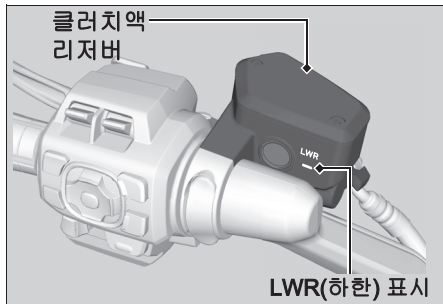


1. 사이드 스탠드가 부드럽게 작동하는지 점검합니다. 사이드 스탠드가 뻑뻑하거나 삐걱거리는 경우 피벗 부분을 청소하고 깨끗한 그리스로 피벗 볼트를 윤활합니다.
2. 스프링 손상이나 장력 상실 여부를 점검합니다.
3. **GL1800/X/Y**
차량에 앉아 기어를 중립에 두고 사이드 스탠드를 올립니다.
GL1800/X/Y 제외
차량에 앉아서 사이드 스탠드를 올립니다.

4. **GL1800/X/Y**
엔진 시동을 건 후 클러치 레버를 당겨 기어를 넣습니다.
GL1800/X/Y 제외
엔진 시동을 걸고 N-D 스위치의 D 측을 눌러 변속기를 AT 모드(D)로 전환합니다.
5. 사이드 스탠드를 완전히 내립니다. 사이드 스탠드를 내리면 엔진이 정지해야 합니다. 엔진이 정지하지 않는 경우에는 Honda 딜러에 차량 점검을 의뢰하십시오.

클러치액 점검

GL1800/X/Y

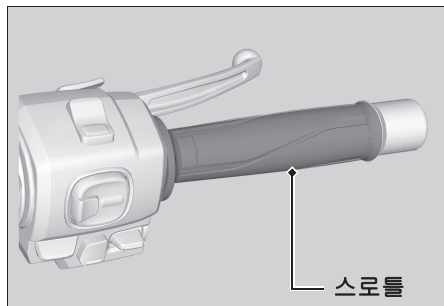


1. 단단하고 평평한 지면에 차량을 똑바로 세웁니다.
2. 클러치액 리저버 위치가 수평인지, 브레이크액 레벨이 LWR(하한) 표시 이상인지 점검합니다.

클러치액 레벨이 낮거나 누출 흔적이 있는 경우, 또는 호스 및 피팅 상태가 저하되거나 균열이 존재하는 경우 **Honda** 딜러에서 클러치 시스템 정비를 받으십시오.

스로틀 점검

엔진 시동이 꺼진 상태에서 스로틀이 완전 닫힘 위치에서 완전 열림 위치로 원활하게 회전하는지 점검합니다. 스로틀이 원활하게 작동하지 않거나 자동으로 닫히지 않는 경우 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

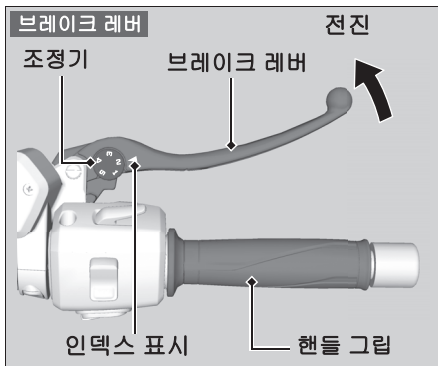
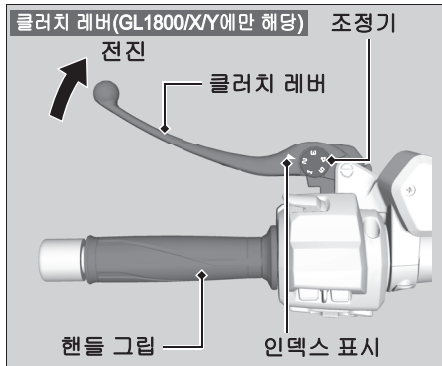


클러치 및 브레이크 레버 조정

클러치 레버(GL1800/X/Y)와 핸들 그립 간 거리 및 브레이크 레버와 핸들 그립 간 거리를 조정할 수 있습니다.

I 조정 방법

원하는 위치에서 레버를 앞으로 밀면서 숫자가 인덱스 표시와 일치할 때까지 조정기를 돌립니다.



조정 후 주행하기 전에 레버가 올바르게 작동하는지 점검합니다.

참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

전기 조정식 서스펜션 선택

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

전기 조정식 서스펜션을 사용하면 주행 및 하중 조건에 따라 리어 서스펜션 예하중을 4가지 단계로 조정할 수 있습니다.

HOME 바에서 예하중을 조정할 수 있습니다.

▶ 28페이지

주행 모드가 변경되면 프런트 및 리어 서스펜션 맵핑은 모드에 해당되는 설정에 맞게 자동으로 조절됩니다. ▶ 135페이지



참조

프런트 및 리어 충격 흡수기 유닛은 고압 질소 산화물 가스를 포함합니다. 덤퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

리어 서스펜션 조정

GL1800BD/BDX/BDY/BDZ

리어 서스펜션의 스프링 예하중을 하중이나 노면에 적합하도록 조정할 수 있습니다.

참조

조정기를 한도 이상으로 돌리지 마십시오.

참조

리어 속 업소버 덤퍼 유닛에는 고압 질소 산화물 가스가 들어 있습니다. 덤퍼의 분해, 정비 및 부적절한 폐기를 금합니다. 딜러에 문의하십시오.

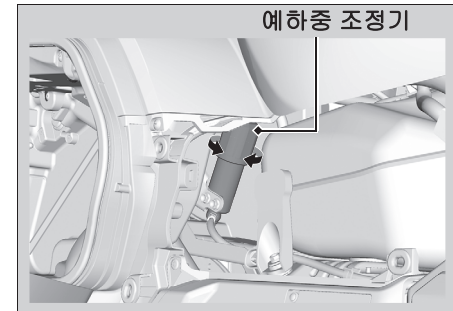
스프링 예하중

우측 사이드 커버를 분리합니다.

▶ 174페이지

조정기를 시계 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 증가하고(하드), 시계 반대 방향으로 돌리면 스프링 예하중이 감소합니다(소프트).

기준 위치를 설정하려면 더 이상 돌아가지 않을 때(살짝 안착될 때)까지 시계 반대 방향으로 조정기를 돌린 후 딸깍 소리가 날 때까지 시계 방향으로 돌립니다. 이 딸깍 소리는 0 위치(최소 설정)입니다. 기준 위치는 최소 설정에서 9번 딸깍 소리가 나는 지점입니다(총 설정: 33번의 딸깍 소리).



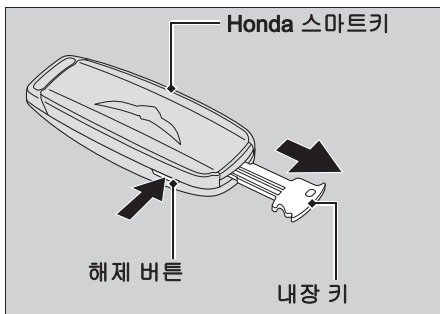
Honda 스마트키 배터리 교체

이그니션 스위치를 **I**(On) 위치로 돌릴 때 Honda 스마트키 인디케이터가 다섯 번 깜박이거나 배터리 경고 팝업 정보가 나타나거나 작동 범위가 불안정해지면 최대한 빨리 배터리를 교체하십시오.

본 정비는 Honda 딜러에 문의하는 것이 좋습니다.

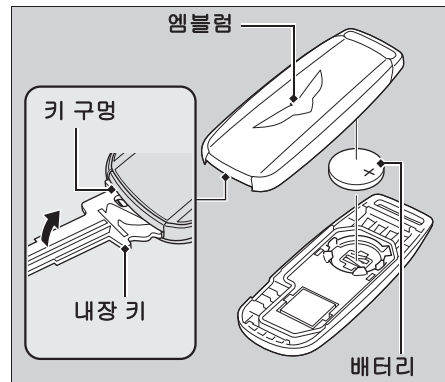
배터리 유형: CR2032

1. 해제 버튼을 밀어 Honda 스마트키에서 내장 키를 분리합니다.



2. 키 구멍 반대쪽에서부터 내장 키를 살짝 삽입합니다.

3. 엠블럼을 위쪽으로 설정한 상태에서 그림과 같이 내장 키를 떼어내어 Honda 스마트키를 분리합니다.
 - ▶ 힘을 주어 내장 키를 들어올리지 마십시오.
 - ▶ 회로나 단자를 만지지 마십시오. 문제가 발생할 수 있습니다.
 - ▶ 방수 커버에 스크래치가 생기거나 먼지가 들어가지 않도록 주의하십시오.
 - ▶ Honda 스마트키 본체를 강제로 분해하지 마십시오.



- 양극(+)을 위쪽으로 향하게 하여 기존의 배터리를 신제품으로 교체합니다.
- 분해 시의 역순으로 부품을 조립합니다.

⚠ 경고

화학적 화상의 위험

Honda 스마트키를 구동하는 배터리는 심한 체내 화상은 물론 삼킬 경우 사망 사고도 유발할 수 있습니다.

새 배터리와 사용한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.

어린이가 배터리를 삼켰다는 의심이 들면 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

II U형/III U형/IV U형에만 해당

호주 표준에 따라 다음 사항에 유의하십시오.

⚠ 경고

- Honda 스마트키를 구동하는 배터리는 위험합니다. 새 배터리와 사용한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오.
- 리튬 버튼/코인 배터리는 삼키거나 신체의 일부에 놓을 경우 2시간 안에 증상 또는 치명상을 유발할 수 있습니다.
- 배터리를 삼켰거나 신체의 일부에 놓았다는 의심이 들면 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.

주의

- 배터리를 잘못 교체할 경우 폭발 위험이 있습니다. 동일 또는 유사 형식의 배터리로 교체합니다.
- 직사광선, 불 등의 과도한 열원에 노출시키면 사용, 보관, 운송 시 폭발하거나 가연성 액체 또는 기체가 누출될 수 있습니다.
- 배터리는 불, 고열의 오븐에 넣어 폐기하거나 분쇄 또는 압착하여 폐기할 경우 폭발 가능성이 있습니다.
- 배터리를 극도로 낮은 기압에 노출시키면 폭발하거나 가연성 액체 또는 기체가 누출될 수 있습니다.

유럽에만 해당

배터리 제조업체:

- Maxell, Ltd.
1 Koizumi, Oyamazaki, Oyamazaki-cho, Otokuni-gun, Kyoto 618-8525 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan
- TOSHIBA LIFESTYLE PRODUCTS & SERVICES CORPORATION
1310 Omiya-cho, Saiwai-ku, Kawasaki, Kanagawa 212-0014, Japan

배터리 수입업체:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst
Office Wijngaardveld 1(Noord V),
9300 Aalst - Belgium



이 제품은 가정용 폐기물로 취급되면 안 됩니다.

문제해결

엔진 시동이 걸리지 않음	189페이지
과열(고온 냉각수 인디케이터가 켜짐).....	190페이지
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임 ...	191페이지
오일 저압 경고 인디케이터	191페이지
PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)	191페이지
결함형 ABS 인디케이터	191페이지
토크 컨트롤 인디케이터	192페이지
Honda 스마트키 인디케이터	192페이지
클라치 온도 인디케이터 [GL1800/X/Y 제외].....	193페이지
타이어 저압 경고 인디케이터	193페이지

TPMS 인디케이터.....	194페이지
AIRBAG 인디케이터 [GL1800DA/DAX/DAY/DAZ]	194페이지
기타 경고 표시.....	195페이지
연료 게이지 고장 표시	195페이지
핸들 그립 히터 고장 표시	195페이지
시트 히터 고장 표시 [GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ] .	196페이지
냉각수 온도 게이지 고장 표시	196페이지
주행 중 기어 위치 인디케이터에서 “-”가 깜박이는 경우(GL1800/X/Y 제외)	197페이지
공회전 정지 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우(GL1800/X/Y 제외).....	198페이지

Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우	200페이지
비상 시 전기 시스템 작동	201페이지
새들백 또는 트래블 트렁크가 열리지 않는 경우	203페이지
타이어 펑크	205페이지
오디오 시스템 문제	206페이지
전기적 문제	218페이지
배터리 소진	218페이지
라이트 벌브 소진	218페이지
퓨즈 단선	219페이지

스타터는 작동하지만 엔진 시동은 걸리지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
➡ 127페이지
- 연료 탱크에 연료가 있는지 점검합니다.
- PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)이 켜져 있는지 점검합니다.
 - ▶ 표시등이 켜져 있는 경우에는 최대한 빨리 Honda 딜러에 문의하십시오.

스타터가 작동하지 않음

다음 사항을 점검합니다.

- 엔진 시동 순서가 올바른지 점검합니다.
➡ 127페이지
- 퓨즈 단선 여부를 점검합니다.
➡ 219페이지
- 배터리가 헐겁게 연결(➡ 172페이지)되어 있거나 배터리 단자가 부식(➡ 164페이지)되었는지 점검합니다.
- 배터리 상태를 점검합니다. ➡ 218페이지
문제가 지속되면 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

과열(고온 냉각수 인디케이터 켜짐)

다음 상태가 발생하면 엔진이 과열되고 있는 것입니다.

- 고온 냉각수 인디케이터가 켜집니다.
- 냉각수 온도 게이지에서 6번째(H) 세그먼트가 깜박입니다.
- 가속이 느려집니다.

이 경우 도로 옆에 안전하게 정차하고 다음 절차를 수행합니다. 장시간 빠르게 공회전하면 고온 냉각수 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 6번째(H) 세그먼트도 깜박일 수 있습니다.

참조

엔진이 과열된 상태로 계속 주행하면 엔진이 심각하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진을 정지시키고 이그니션 스위치를 **I(On)** 위치로 돌립니다. ➔ 61페이지

2. 라디에이터 팬이 작동하는지 확인한 후 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌립니다.

팬이 작동하지 않는 경우:

고장이 의심됩니다. 엔진 시동을 걸지 마십시오. Honda 딜러로 차량을 가져가십시오.

팬이 작동하는 경우:

이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌린 상태에서 엔진을 식힙니다.

3. 엔진이 식은 후 라디에이터 호스를 검사하고 누출이 있는지 점검합니다.

➔ 176페이지

누출이 있는 경우:

엔진 시동을 걸지 마십시오. Honda 딜러로 차량을 가져가십시오.

4. 보조 탱크의 냉각수 레벨을 확인합니다.

➔ 176페이지

▶ 필요에 따라 냉각수를 보충합니다.

5. 1 - 4의 점검 결과가 정상이면 주행을 계속해도 되지만 냉각수 온도 게이지를 주의 깊게 모니터링하십시오.

오일 저압 경고 인디케이터

오일 저압 경고 인디케이터가 켜진 경우 도로 한편으로 안전하게 주차한 후 엔진을 끕니다.

참조

오일 저압 상태로 계속 주행하면 엔진이 심하게 손상될 수 있습니다.

1. 엔진 오일 레벨을 점검하여 필요에 따라 오일을 보충합니다. **▶ 175페이지**
2. 엔진 시동을 겁니다
 - ▶ 오일 저압 경고 인디케이터가 꺼진 경우에만 주행을 계속하십시오.

급가속 시 특히 오일량이 하한 위치이거나 그 근처에 있는 경우 오일 저압 경고 인디케이터가 잠시 켜질 수 있습니다. 오일량이 적당한 경우에도 오일 저압 경고 인디케이터가 계속 켜져 있으면 엔진을 정지시키고 **Honda** 딜러에 문의하십시오. 엔진 오일 레벨이 급감하는 경우 차량에 누출 또는 다른 심각한 문제가 발생했을 수 있습니다. **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

PGM-FI(프로그램 제어 방식 연료 분사) 기능불량 표시등(MIL)

II GS형/III GS형/IV GS형/III FO형/III FO형/IV FO형/III IN형/III U형/III U형

주행 중에 인디케이터가 켜지는 것은 PGM-FI 시스템에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수도 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

II GS형/III GS형/IV GS형/III FO형/III FO형/IV FO형/III IN형/III U형/III U형 제외

표시등이 꺼지거나 깜박이는 이유

- 엔진 배기 컨트롤 시스템 관련 문제가 있는 경우 켜집니다.
- 엔진 실화가 감지되면 깜박입니다.

표시등이 켜질 때 대처 방안

고속 주행을 피하고 즉시 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

참조

기능불량 표시등이 켜진 상태로 주행하면, 배기 컨트롤 시스템과 엔진이 손상될 수 있습니다.

표시등이 깜박일 때 대처 방안

차량을 비가연성 물체가 없는 안전한 곳에 주차하고 엔진이 냉각되어 정지할 때까지 최소 10분 동안 기다립니다.

참조

시동을 다시 걸었을 때 기능불량 표시등이 깜박인다면, 50km/h(31mph) 이하의 속도로 주행하면서 가장 가까운 **Honda** 딜러로 이동하여 차량을 점검받으십시오.

결합형 ABS 인디케이터

결합형 ABS 인디케이터가 다음과 같은 방식 중 하나로 작동하는 경우에 브레이크는 기존 시스템과 같이 계속 작동하지만 결합형 ABS 기능은 작동하지 않습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

- 이그니션 스위치를 **I(On)** 위치로 돌릴 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 5km/h(3mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 주행 중에 인디케이터가 켜지거나 깜박이기 시작하는 경우

다음의 경우 결합형 ABS 인디케이터가 깜박일 수 있습니다.

- 프런트 휠이 지면에서 1초 이상 떨어진 경우
- 차량이 지면에서 들러졌을 때 리어 휠을 돌린 경우

이러한 경우는 정상적인 경우이지만 결합형 ABS는 작동하지 않습니다. 시스템을 다시 작동하려면 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌렸다가 다시 **I(On)** 위치로 돌리십시오.

토크 컨트롤 인디케이터

인디케이터가 다음과 같이 작동하는 것은 토크 컨트롤에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. 감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 켜지는 경우
 - 이그니션 스위치를 **I(On)** 위치로 돌렸을 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
 - 5km/h(3mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우
- 토크 컨트롤 인디케이터가 켜져 있어도 차량은 토크 컨트롤 기능 없이 정상적으로 주행할 수 있습니다.
- ▶ 토크 컨트롤 작동 시 인디케이터가 켜지면 스포트를 완전히 놓아 정상적인 주행 능력을 회복하십시오.

차량이 지면에서 들린 상태에서 리어 휠을 돌리면 토크 컨트롤 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 이 경우, 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌렸다가 다시 **I(On)** 위치로 돌립니다. 속도가 5km/h(3mph)에 도달하면 토크 컨트롤 인디케이터가 꺼집니다.

Honda 스마트키 인디케이터

I 이그니션 스위치를 **I(On)** 위치로 돌릴 때 Honda 스마트키 인디케이터가 5회 깜박이는 경우

Honda 스마트키 배터리 교체 ▶ 186페이지

I 전기 시스템이 켜져 있을 때 Honda 스마트키 인디케이터가 깜박이는 경우

이그니션 스위치를 On 위치로 돌린 후 차량과 Honda 스마트키 간 통신이 중단되면 Honda 스마트키 인디케이터가 깜박입니다. 다음과 같은 원인이 있을 수 있습니다.

- 강한 전파나 노이즈가 시스템에 영향을 미치고 있음.
- 주행 중 Honda 스마트키를 잃어버림.

그러나 위의 상황이 발생해도 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌릴 때까지는 차량 조작에 영향을 미치지 않습니다.

주행 중 Honda 스마트키를 잃어버렸거나 배터리가 낮은 경우, 또는 시스템이 강한 전파나 노이즈의 영향을 받고 있기 때문에 전기 시스템을 끄지 못할 수 있습니다. 이 경우 이그니션 스위치를 시계 반대 방향으로 돌린 후 전기 시스템이 꺼질 때까지 그대로 유지합니다.

Honda 스마트키가 없는 경우 비상 절차를 통해 전기 시스템을 작동할 수 있습니다.

▶ 201페이지

클러치 온도 인디케이터

GL1800/X/Y 제외

클러치 온도가 비정상적으로 높은 경우 클러치 온도 인디케이터가 깜박입니다. 인디케이터가 깜박이는 경우 도로변으로 안전하게 몰아 충립으로 변속한 후 엔진을 공회전시킵니다.

인디케이터가 꺼지면 다시 주행할 수 있습니다.

이와 같은 상황이 자주 발생하면 딜러에게 문의하십시오.

참조

높은 클러치 온도로 계속 주행하면 클러치가 심하게 손상될 수 있습니다.

타이어 저압 경고 인디케이터

타이어 저압 경고 인디케이터가 깜박이는 경우 최대한 빨리 타이어를 점검하십시오. 타이어 저압 경고 인디케이터가 계속 켜지면 타이어 중 하나 이상의 공기압이 크게 줄어든 것입니다. 최대한 빨리 멈춰 타이어를 점검해야 합니다. 임시 수리에 대한 자세한 내용은 “타이어 수리 키트를 사용한 비상 수리”를 참조하십시오. ▶ 205페이지

타이어가 차가울 때 공기압을 점검합니다 (즉, 3시간 이상 차량을 주차했다는 의미). 필요한 경우 권장 타이어 공기압에 맞게 조정하십시오. ▶ 258페이지, 260페이지, 262페이지

타이어 저압 경고 인디케이터가 깜박이거나 켜지거나 계속 주행하는 경우 타이어 저압 경고 인디케이터가 꺼지기도 합니다. 타이어의 공기가 열로 인해 팽창하기 때문에 타이어가 식은 후에도 여전히 두 타이어 모두의 공기압을 점검해야 합니다.

규정 값까지 타이어에 공기를 주입한 후 타이어 저압 경고 인디케이터가 꺼지지 않으면 최대한 빨리 Honda 딜러에서 시스템을 점검 받으십시오.

공기압이 부족한 타이어로 주행하는 경우 타이어가 과열되어 타이어 고장이 발생할 수 있습니다.

공기압이 부족하면 연료 효율 및 타이어 트레드 수명도 줄어들며 차량 핸들링 및 정지 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

타이어 공기압은 온도와 기타 조건에 따라 달라지므로 타이어 저압 경고 인디케이터가 의도치 않게 켜질 수 있습니다.

TPMS는 올바른 타이어 점검유지를 대체하지 않으며 공기압 부족으로 인해 타이어 저압 경고 인디케이터를 켜지는 상황이 아니더라도 정확한 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임이라는 점에 유념하십시오.

예를 들어 따뜻한 곳에서 타이어를 점검하여 공기압을 보충한 후 매우 추운 날씨에 주행하면 타이어 공기압이 측정값보다 낮고

부족할 수 있어 타이어 저압 경고 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 또는 이보다 추운 날씨에 타이어 공기압을 점검하고 조정한 후 매우 뜨거운 날씨에 주행하는 경우 타이어 공기압이 과도해질 수 있습니다. 그러나 타이어 공기압이 과도한 경우 타이어 저압 경고 인디케이터가 켜지지 않습니다.

TPMS 인디케이터

타이어 압력 모니터링 시스템 문제가 존재하는 경우 TPMS 인디케이터가 켜집니다.

이 경우 시스템이 꺼져 더 이상 타이어 공기압을 모니터링하지 않습니다.

최대한 빨리 Honda 딜러에서 시스템을 점검 받으십시오..

또한 다음과 같은 이유로 인해서도 TPMS 인디케이터가 켜질 수 있습니다.

- 동일한 라디오 주파수 사용으로 인한 다른 전자 장치의 간섭
- 타이어 압력 센서가 장착되지 않은 교체용 휠 사용

AIRBAG 인디케이터

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

타이어 압력 모니터링 시스템 문제가 존재하는 경우 AIRBAG 인디케이터가 켜집니다.

인디케이터가 켜지지 않거나 이그니션 스위치를 **(On)** 위치로 돌릴 때 켜져 그대로 유지되거나 주행 중에 켜지는 경우 위험한 순간에 에어백이 전개되지 않을 수 있으므로 최대한 빨리 Honda 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

⚠ 경고

에어백 인디케이터를 무시하면, 에어백 시스템이 적절히 작동하지 않는 경우 격심한 전방 충격으로 인한 중상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

에어백 인디케이터가 문제 가능성을 경고할 경우, 최대한 신속하게 차량을 딜러에서 점검 받으십시오.

힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터

힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터가 다음과 같이 노란색으로 켜지는 경우 HSA 시스템에 심각한 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다.

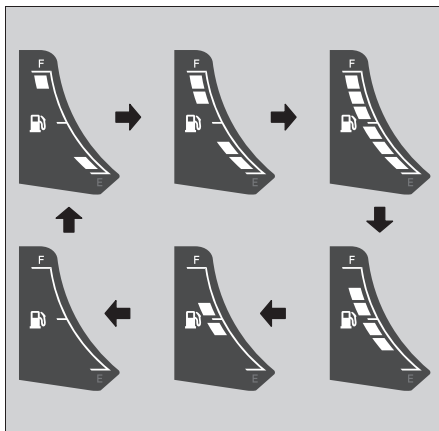
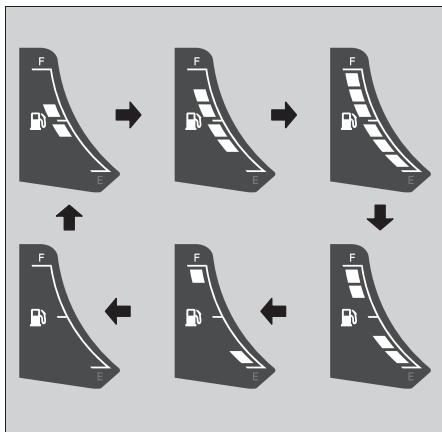
감속 주행하고 최대한 신속히 Honda 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

- 주행 중에 인디케이터가 노란색으로 켜지는 경우
- 이그니션 스위치를 **(On)** 위치로 돌릴 때 인디케이터가 켜지지 않는 경우
- 5km/h(3mph) 이상의 속도에서 인디케이터가 꺼지지 않는 경우
- 힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터가 노란색으로 켜져 있을 때에도 HSA 기능이 정상적인 차량 주행이 가능한 경우

차량을 멈출 때 힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터가 흰색으로 켜지는 경우 이는 정상적인 현상이며 HSA가 올바르게 작동하는 것입니다.

연료 게이지 고장 표시

연료 시스템에 오류가 존재하는 경우 연료 게이지 세그먼트가 그림과 같이 표시됩니다. 이 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 연락하십시오.



핸들 그립 히터 고장 표시

핸들 그립 히터 시스템에 오류가 존재하는 경우 핸들 그립 히터 인디케이터가 깜박이게 됩니다.

이 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 연락하십시오.

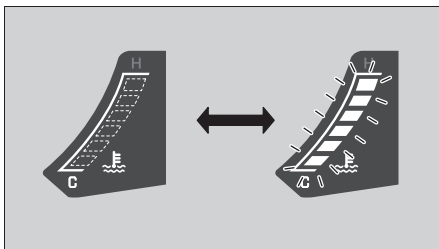
시트 히터 고장 표시

GL1800/XI/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

시트 히터 시스템에 오류가 존재하는 경우 시트 히터 인디케이터가 깜박이게 됩니다. 이 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 연락하십시오.

냉각수 온도 게이지 고장 표시

냉각 시스템에 오류가 발생한 경우 모든 세그먼트가 그림과 같이 깜박이게 됩니다. 이 경우 최대한 빨리 Honda 딜러에 연락하십시오.



주행 중 기어 위치 인디케이터에서 “-”가 깜박이는 경우(GL1800BD/D/DA 제외)

주행 중 기어 위치 인디케이터의 “-”가 깜박이는 경우 이중 클러치 변속기 시스템에 심각한 문제가 생긴 것일 수 있습니다. 안전한 장소에 차량을 주차하고 즉시 딜러에서 차량을 점검받으십시오. 아래 단계에 따라 차량을 주행할 수 있습니다.

1. 이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌립니다.
2. 이그니션 스위치를 **I(On)** 위치로 돌리고 엔진 시동을 겁니다.

엔진 시동이 걸리지 않는 경우:

이그니션 스위치를 **O(Off)** 위치로 돌리고 (기어를 풀기 위해) 차량을 앞으로 약간 움직입니다
이그니션 스위치를 다시 **I(On)** 위치로 돌리고 엔진 시동을 겁니다.

엔진 시동이 여전히 걸리지 않는 경우:

브레이크 레버를 걸거나 브레이크 페달을 밟으면서 엔진 시동을 겁니다.

N에서 D 범위로 변속할 수 있는 경우:

기어 위치 인디케이터에 기어 위치가 표시되면 해당 기어로 주행할 수 있습니다. 안전한 속도로 주행하면서 차량을 딜러에 가져가십시오.

N에서 D 범위로 변속할 수 없을 때 “-”가 깜박이는 경우:

DCT가 손상될 수 있어 주행할 수 없습니다. 즉시 **Honda** 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

공회전 정지 인디케이터가 켜지지 않음

공회전 정지 인디케이터가 켜지지 않는 경우 다음을 실행합니다.

공회전 정지 시스템이 꺼지는 경우:

시동/공회전 정지 버튼을 누르거나 다중 정보 디스플레이에서 공회전 정지 시스템을 설정합니다.

엔진이 냉간 상태인 경우:

엔진을 워밍업합니다.
엔진이 냉간 상태인 경우에는 공회전 정지 시스템이 작동하지 않습니다.

엔진 시동을 건 후 차량을 주행하지 않은 경우:

10km/h(6mph) 이상의 속도로 차량을 주행하십시오. 공회전 정지 시스템은 한 번 주행할 때까지는 작동하지 않습니다.

PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜지는 경우:

PGM-FI 기능불량 표시등(MIL)이 켜지면 공회전 정지 시스템은 엔진 보호를 위해 작동하지 않습니다. 딜러에 문의하십시오.

배터리 전압이 낮은 경우:

잠시 동안 차량을 주행한 후 엔진을 정지시켰다가 올바른 엔진 시동 절차(▶ 127페이지)를 참조하여 엔진 시동을 다시 겁니다. 배터리 전압이 낮으면 공회전 정지 시스템이 작동하지 않을 수 있습니다.
이와 같은 상황이 자주 발생하면 딜러에게 문의하십시오.

배터리 온도가 저온인 경우:

잠시 동안 차량을 주행합니다.
배터리가 차가울 때 공회전 정지 시스템이 작동하지 않습니다.

공회전 정지 인디케이터가 켜진 상태에서 엔진이 공회전 정지 시스템에 의해 정지되지 않음

공회전 정지 인디케이터가 켜진 상태에서 공회전 정지 시스템에 의해 엔진이 정지되지 않으면 다음과 같이 수행합니다.

차량이 완전히 정지하지 않은 경우:

차량을 완전히 정지시킵니다. 공회전 정지 시스템은 속도가 0km/h(0mph)일 때에만 작동합니다.

스로틀이 완전히 닫히지 않은 경우:

스로틀을 완전히 닫습니다.

힐 스타트 어시스트(HSA)가 작동되는 경우:

HSA가 작동될 때 공회전 정지 시스템이 엔진을 정지시키지 않습니다.

중립으로 변속하는 경우:

중립으로 변속할 때 공회전 정지 시스템이 엔진을 정지시키지 않습니다(N-D 스위치의 N 측을 누름).

스로틀이 열린 경우에도 엔진 시동이 걸리지 않음

스로틀이 열린 경우에도 엔진 시동이 걸리지 않으면 다음과 같이 수행합니다.

사이드 스탠드가 내려진 경우:

공회전 정지 시스템에 의해 엔진이 정지될 때 사이드 스탠드를 작동하면 깜박이던 공회전 정지 인디케이터가 깜박이다가 꺼지며 공회전 정지 시스템이 취소됩니다. 표준 엔진 시동을 위해 시동 절차를 참조 (➡ 127페이지)하여 시동/공회전 정지 버튼으로 다시 엔진 시동을 겁니다.

운전자가 차량에 올라타지 않은 경우:

약 3분간 운전자가 차량에 올라타지 않은 경우 공회전 정지 인디케이터가 깜박이다가 꺼지므로 스로틀을 연 경우에도 엔진 시동을 다시 걸 수 없습니다. 표준 엔진 시동을 위해 시동 절차를 참조하여 시동/공회전 정지 버튼으로 엔진 시동을 다시 겁니다.

시동/공회전 정지 버튼을 작동하는 경우:

공회전 정지 시스템에 의해 엔진이 정지될 때 시동/공회전 정지 버튼을 누르면 공회전 정지 시스템이 취소됩니다.

표준 엔진 시동을 위해 시동 절차를 참조 (➡ 127페이지)하여 시동/공회전 정지 버튼으로 다시 엔진 시동을 겁니다.

공회전 정지 인디케이터가 깜박이거나 스로틀이 열려 있어도 엔진 시동이 걸리지 않는 경우 다음과 같이 수행합니다.

배터리 납이 느슨한 경우:

배터리 단자를 점검합니다.

Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우

Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않으면 다음과 같이 조치하십시오.

- Honda 스마트키 시스템이 작동하는지 확인합니다.

Honda 스마트키에서 ON/OFF 버튼을 살짝 누릅니다.

Honda 스마트키 LED가 세 번 깜박이지 않으면 Honda 스마트키 시스템을 작동합니다. ➡ 68페이지

Honda 스마트키 LED가 반응이 없다면 Honda 스마트키 배터리를 교체합니다. ➡ 186페이지

- Honda 스마트키 시스템에 통신 실패 현상은 없는지 점검합니다. Honda 스마트키 시스템은 저강도 전파를 이용하기 때문에 다음과 같은 조건에서는 Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

- ▶ TV 송신탑, 발전소, 라디오 방송국, 공항처럼 강력한 전파나 노이즈를 유발하는 시설이 근처에 있을 때
- ▶ 라디오나 휴대전화와 같은 무선 통신 장치 또는 노트북과 Honda 스마트키를 함께 휴대할 때

- ▶ Honda 스마트키가 금속 물체와 접촉하거나 금속 물체로 덮여 있을 때

- 등록된 Honda 스마트키가 사용되는지 확인합니다.

등록된 Honda 스마트키를 사용하십시오. 등록된 Honda 스마트키가 없으면 Honda 스마트키 시스템을 활성화할 수 없습니다.

- 사용 중인 Honda 스마트키가 고장나진 않았는지 확인합니다.

고장난 Honda 스마트키를 사용하면 Honda 스마트키 시스템이 작동하지 않습니다. 비상키와 ID 태그를 Honda 딜러에 가져가십시오.

- 차량의 배터리 상태와 배터리 리드를 점검합니다.

배터리와 배터리 단자를 점검합니다. 배터리가 약하면 Honda 딜러에게 문의하십시오.

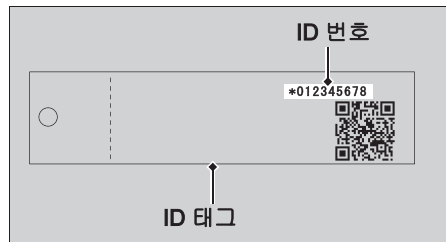
그 밖의 이유로 Honda 스마트키 시스템을 작동할 수 없는 경우 Honda 딜러에 문의하십시오.

비상 시 전기 시스템 작동

ID 번호를 입력하면 전기 시스템을 작동할 수 있습니다.

I ID 번호 입력 모드 설정

1. 비상 절차를 통해 좌측 및 우측 새들백을 엽니다. 203페이지
2. 시동 버튼을 4초 이상 누르고 있습니다.
 - ▶ 버저가 울리고 시스템이 ID 번호 입력 모드로 설정됩니다.
3. ID 태그의 ID 번호를 확인합니다.

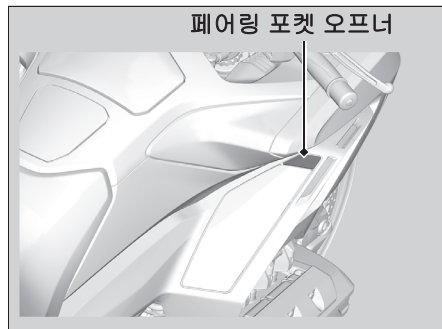


II ID 번호 입력

페어링 포켓 오프너 및 시동 버튼을 누르면 ID 번호를 입력할 수 있습니다. 페어링 포켓 오프너를 눌러 좌측 숫자부터 ID 태그에 ID 번호를 입력합니다.

ID 번호는 페어링 포켓 오프너를 누른 횟수에 따라 입력됩니다. 원하는 횟수만큼 페어링 포켓 오프너를 누른 후 시동 버튼을 눌러 현재 숫자(버저 울림)를 지정하고 다음 숫자를 입력한 다음 모든 숫자가 입력될 때까지 반복합니다.

ID를 입력할 때 약 20초 동안 버튼을 누르지 않으면 입력된 ID가 취소되며 ID 번호 입력 전 상태로 시스템이 되돌아갑니다(버저 울림).



예:

- “0”을 입력하려면 페어링 포켓 오프너를 누르지 않고 시동 버튼을 누른 후 다음 숫자를 입력합니다.



- “1”을 입력하려면 페어링 포켓 오프너를 한 번 누른 후 시동 버튼을 눌러 다음 숫자를 입력합니다.



ID 번호 입력 성공:

ID 번호의 마지막 숫자가 입력되고 시동 버튼을 누르면 ID 번호가 인증됩니다. 스티어링이 (잠긴 경우) 잠금 해제되며 전기 시스템이 작동됩니다. 엔진 시동을 걸 수 있습니다.

이그니션 스위치를 사용하여 엔진 시동과 전기 시스템을 끄고 스티어링도 잠글 수 있습니다. 전기 시스템을 다시 작동하려면 ID 번호 입력 절차를 반복합니다.

ID 번호 입력 실패:

입력 후 ID 번호가 인증되지 않으면 스티어링이 잠금 해제되지 않으며 전기 시스템이 작동하지 않습니다.

처음부터 ID 번호 입력 절차를 반복합니다.

ID 번호 입력 취소

잘못된 번호를 입력하는 경우 약 20초간 버튼을 누르지 않으면 ID 번호 입력을 취소할 수 있습니다(버저 울림).

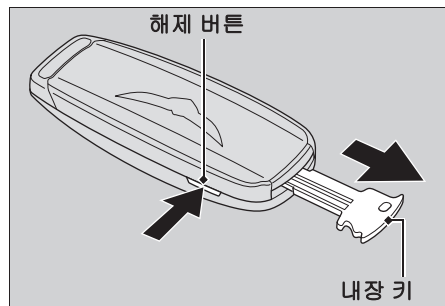
처음부터 ID 번호 입력 절차를 반복합니다.

새들백 또는 트래블 트렁크가 열리지 않는 경우

Honda 스마트키 배터리가 약해지면 좌측 새들백을 열 때 내장 키를 사용할 수 있습니다.

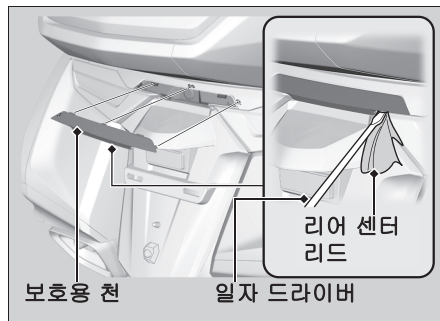
Honda 스마트키를 잃어버린 경우 비상키로 좌측 새들백을 잠금 해제할 수 있습니다. ➡ 223페이지

내장 키를 빼내려면 Honda 스마트키의 해제 버튼을 눌러 당겨 빼냅니다. 내장 키를 다시 꽂으려면 딸깍 소리가 들릴 때까지 Honda 스마트키에 내장 키를 밀어 넣습니다.



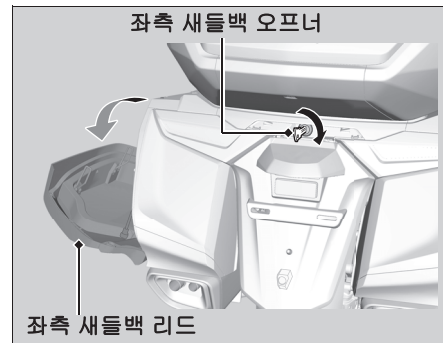
비상 시 새들백 열기

1. 보호 천을 씌운 일자 스크루드라이버를 사용하여 리어 센터 리드를 분리합니다.

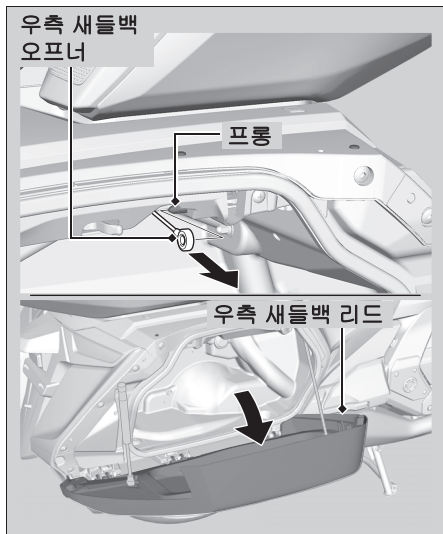


2. Honda 스마트키에서 내장 키를 빼냅니다.

3. 좌측 새들백 오프너에 내장 키 또는 비상키를 꽂은 후 시계 방향으로 돌려 좌측 새들백을 엽니다.



- 좌측 새들백의 프롱에서 우측 새들백 오프너를 해제합니다. 우측 새들백 오프너를 당겨 우측 새들백을 엽니다.

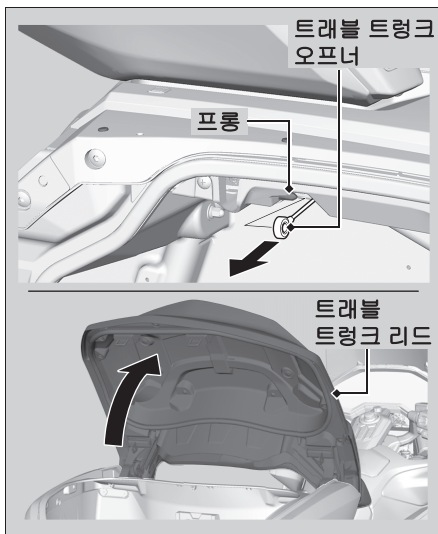


- 새들백을 닫기 전에 프롱에 우측 새들백 오프너를 장착합니다.

비상 시 트래블 트렁크 열기

GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ

- 좌측 및 우측 새들백을 엽니다.
▶ 203페이지
- 우측 새들백의 프롱에서 트래블 트렁크 오프너를 해제합니다. 트래블 트렁크 오프너를 당겨 트래블 트렁크를 엽니다.



- 우측 새들백을 닫기 전에 프롱에 트래블 트렁크 오프너를 장착합니다.

펑크를 수리하거나 휠을 분리할 때는 특수 공구와 전문 기술이 필요합니다.

이러한 유형의 정비는 **Honda** 딜러에 의뢰하십시오.

비상 수리 후에는 반드시 **Honda** 딜러에 타이어 점검/교체를 의뢰하십시오.

타이어 수리 키트를 이용한 비상 수리

타이어 펑크가 경미한 경우 튜브리스 타이어 수리 키트를 사용하여 운전자가 직접 비상 수리를 할 수 있습니다.

비상 타이어 수리 키트와 함께 제공되는 지침서를 따르십시오.

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하는 것은 매우 위험합니다.

50km/h(30mph)를 초과하지 마십시오.

최대한 빨리 **Honda** 딜러에 타이어 교체를 의뢰하십시오.

참조

펑크 수리제를 사용하면 **TPMS** 센서가 손상되어 **TPMS** 인디케이터가 켜질 수 있습니다. 최대한 빨리 **Honda** 딜러에서 차량을 점검 받으십시오.

참조

내부 플러그 패치를 사용하여 타이어를 수리하는 경우 **TPMS** 센서가 손상되지 않도록 주의하십시오. **Honda** 시설이 아닌 다른 곳에서 전문적인 타이어 수리를 받은 경우 **Honda** 딜러에서 해당 작업 결과를 점검 받으십시오. 타이어를 교체할 때 **TPMS** 휠은 특별 취급해야 합니다. 올바른 타이어 교체 절차를 준수하지 않으면 **TPMS** 센서가 손상될 수 있습니다.

⚠ 경고

타이어를 임시로 수리한 상태에서 차량을 주행하면 위험할 수 있습니다. 임시 수리가 잘못된 경우, 충돌 사고가 발생하여 중상을 입거나 사망할 수 있습니다.

임시로 타이어를 수리한 상태에서 주행해야 하는 경우 타이어를 교체할 때까지 **50km/h(30mph)** 미만으로 천천히 조심스럽게 주행하십시오.

증상	원인/조치
<p>Bluetooth® 장치를 페어링할 수 없음</p>	<p>사용하는 일부 Bluetooth® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어는 오디오 시스템과 호환되지 않을 수 있으며 사용 가능한 기능이 제한될 수 있습니다.</p> <p>오디오 시스템 및 Bluetooth® 장치 모두 페어링 모드 상태인지 확인합니다. ➡ 93페이지, 97페이지</p> <p>오디오 시스템은 다른 Bluetooth® 장치가 동시에 페어링 중일 때 올바르게 연결되지 않을 수 있습니다. 다시 페어링하기 전에 주변을 살펴 페어링된 다른 장치가 없는지 확인하십시오. 주변에 Bluetooth® 장치가 없으면 종종 전파 간섭 등으로 인해 페어링에 영향을 미치기도 합니다.</p> <p>Bluetooth® 장치를 연결할 때 페어링되기 쉬운 다른 Bluetooth® 장치는 없는지 확인하십시오. 주변에 Bluetooth® 장치가 없으면 종종 전파 간섭 등으로 인해 페어링에 영향을 미치기도 합니다.</p> <p>반복해서 페어링에 실패하는 경우 연결된 장치를 한 번 삭제한 후 다시 연결해 보십시오. ➡ 93페이지, 96페이지</p>
<p>Bluetooth® 장치를 연결할 수 없음</p>	<p>사용하는 Bluetooth® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어에 따라 오디오 시스템이 장치에 연결되어 오디오 파일을 재생하기 시작할 때까지 다소 시간이 소요될 수 있습니다.</p> <p>엔진 시동을 걸 때 연결이 일시적으로 분리될 수 있는데, 이는 정상적인 현상이며 기능불량이 아닙니다. 엔진 시동이 걸리면 Bluetooth® 장치가 다시 연결됩니다.</p> <p>Bluetooth® 장치가 페어링되었는지 확인합니다. Bluetooth® 장치의 사용 설명서를 참조하여 Bluetooth® 장치가 연결 가능한 상태인지 점검하십시오.</p>

증상	원인/조치
Bluetooth® 전화 장치를 연결할 수 없음	<p>사용하는 일부 Bluetooth® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어가 자동으로 연결되지 않을 수 있습니다. 연결하려면 Bluetooth® 장치의 사용설명서에 수록된 지침을 준수하십시오.</p> <p>동시에 연결할 수 있는 Bluetooth® 장치는 1개의 Bluetooth® 장치 및 2개의 Bluetooth® 헤드셋으로 제한되어 있습니다.</p> <p>Bluetooth® 연결은 Apple CarPlay/Android Auto가 시작될 때 설정되지 않습니다. Apple CarPlay를 종료한 후 다시 페어링해 보십시오. ➤ 93페이지, 96페이지</p> <p>Apple CarPlay에 연결하는 동안 Bluetooth® 기능은 비활성화됩니다.</p> <p>위에 설명된 검사 후 문제가 지속되는 경우 연결된 장치를 한 번 삭제한 후 다시 연결해 보십시오. ➤ 93페이지, 96페이지, 97페이지</p> <p>문제가 지속되는 경우 다음과 같이 시도하십시오.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 헤드셋을 껐다가 다시 켭니다. • 이그니션 스위치를 Off 위치로 돌리고 약 30초 기다렸다가 On 위치로 돌립니다. • [Reboot]를 실시합니다. ➤ 44페이지 • 헤드셋 소프트웨어를 최신 버전으로 업데이트합니다.
연결되었으나 재생하지 않음	<p>사용하는 일부 Bluetooth® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어는 오디오 시스템과 호환되지 않을 수 있으며 오디오 파일이 올바르게 재생되지 않을 수 있습니다. 권장 제원을 점검하십시오. ➤ 101페이지</p> <p>사용하는 Bluetooth® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어에 따라 오디오 파일이 자동으로 재생되지 않을 수 있습니다. 재생하려면 Bluetooth® 장치의 사용설명서에 수록된 지침을 준수하십시오.</p> <p>사용하는 Bluetooth® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어에 따라 전화 수신 등 후에는 오디오 파일이 정상적으로 재생되지 않을 수 있습니다. Bluetooth® 장치가 재생 가능한 상태인지 점검합니다.</p>

증상	원인/조치
전원을 켜거나 오디오 모드를 변경한 후 재생되기 시작할 때까지 다소 시간이 소요됨	전원이 켜지거나 오디오 모드가 변경된 직후 오디오 시스템이 오디오 장치에 연결되어 오디오 파일을 재생하기 시작할 때까지 다소 시간이 걸릴 수 있습니다. 또한 오디오 시스템이 오디오 파일 재생을 준비하는 동안 어떤 오디오 제어 작동도 허용하지 않을 수 있습니다.
사운드 건너 뛴 노이즈가 섞임	주변에 다른 Bluetooth ® 장치나 통신 장비와 같은 전자기파를 방출하는 장치가 있으면 종종 통신에 영향을 미치기도 합니다.
	Bluetooth ® 특성으로 인해 드물게나마 시스템 작동이 불안정해질 수 있습니다. 불안정한 상태가 유지되면 오디오 시스템 또는 사용 중인 장치의 전원을 끈 후 다시 켜십시오.
	Bluetooth ® 장치의 저장 위치는 종종 오디오 시스템 및 통신에 영향을 미치기도 합니다. 사운드를 건너 뛰거나 노이즈가 섞이면 장치의 위치를 변경하십시오. 예를 들어 장치가 운전자와 동승자 사이에 낀 옷의 주머니에 들어있다면 통신이 영향을 받을 수 있습니다 Bluetooth ® 안테나 위치는 오디오 시스템 위치를 참조하십시오. ➡ 80페이지 또한 날씨, 주변의 건물, 도로 상태 등도 종종 통신에 영향을 미칠 수 있습니다.
	사용하는 Bluetooth ® 장치 및 애플리케이션 소프트웨어에 따라 전화 수신 등 후에는 오디오 파일이 정상적으로 재생되지 않을 수 있습니다. 오디오 모드(➡ 83페이지)를 변경하거나 오디오 시스템 전원을 끈 후 다시 켜십시오. 사운드를 건너 뛰거나 노이즈가 섞이는 문제가 지속되면 Bluetooth ® 장치를 점검하십시오.
	사운드를 건너 뛰거나 노이즈가 섞이는 문제가 지속되면 페어링된 장치를 삭제한 후 다시 페어링해 보십시오. ➡ 93페이지, 96페이지
	권장 제원을 점검하십시오. ➡ 101페이지
전파가 약한 곳에서는 노이즈가 섞이기도 합니다.	

증상	원인/조치
헤드셋의 오디오 음량이 작거나 큽니다.	<p>각 모드에서 음량을 조절합니다. ➤ 83페이지</p> <p>연결된 헤드셋의 음량 설정을 점검합니다.</p>
디스플레이가 전혀 나타나지 않거나 부정확하게 표시됨	<p>오디오 장치 및 오디오 파일에 따라 어떤 것도 표시되지 않거나 일부의 경우 표시가 부정확할 수 있습니다. 이용 가능한 태그에 관한 정보를 점검하십시오. ➤ 109페이지</p> <p>가수명 및 트랙 제목과 같은 오디오 파일의 정보가 부적합한 태그 형식인 경우 “.”로 표시될 수 있거나 어떤 정보도 표시되지 않습니다.</p> <p>오디오 파일 음악 정보에 사용되는 앨범 아트 유형에 따라 앨범 아트가 올바르게 표시되지 않을 수 있습니다. 시스템은 이용 가능한 앨범 아트 태그로 ID3v2를 지원합니다. 오디오 파일의 앨범 아트 형식을 점검합니다.</p> <p>시스템은 <i>Bluetooth</i>[®] 연결을 통해 앨범 아트 표시를 지원하지 않습니다.</p>
USB 장치에 관한 설명	<p>일부 USB 장치가 오디오 시스템과 호환되지 않을 수 있으며 사용 가능한 기능이 제한될 수 있습니다.</p> <p>오디오 시스템이 USB 커넥터에 연결된 USB 장치를 인식하지 않으면 이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌린 후 다시 ON으로 돌립니다.</p> <p>다수의 파일이 USB 장치에 저장되어 있으면 오디오 파일을 재생하기 시작할 때까지 시간이 오래 걸릴 수 있습니다. USB 장치에 저장된 파일 수를 줄이십시오.</p> <p>USB 장치에 저장된 오디오 파일이 재생 가능한 파일 형식인지 점검하십시오. ➤ 109페이지</p> <p>USB 장치는 USB 2 커넥터를 통한 USB 연결로는 제공되지 않습니다. USB 연결을 점검한 후 필요한 경우 USB 1 커넥터를 통해 USB 케이블을 다시 연결합니다.</p>
USB 고장	<p>시스템 고장이 발생하면 USB 기능을 사용할 수 없습니다. 이그니션 스위치를 ○(Off) 위치로 돌렸다가 다시 ■(On) 위치로 돌리면 USB 연결을 복구할 수 있습니다.</p>

증상	원인/조치
<i>Bluetooth</i> ® 핸즈프리 통화를 이용할 수 없음	<p>연결된 <i>Bluetooth</i>® 장치는 지원되지 않는 장치일 수 있습니다. 지원되는 <i>Bluetooth</i>® 버전/프로파일인지 점검합니다. ➡ 101페이지</p> <p>주변 상황이나 전파 상태로 인해 <i>Bluetooth</i>® 연결이 불안정한 경우 핸즈프리 통화 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.</p> <p><i>Bluetooth</i>® 핸즈프리 통화를 사용하려면 헤드셋 연결이 필요합니다. 페어링된 헤드셋을 연결합니다. ➡ 96페이지</p>
통화 중 헤드셋 음량이 작거나 큼	통화 중 음량을 조절합니다. ➡ 83페이지
전화 통화 중 동승자 헤드셋에서 아무런 소리가 나지 않음	“인터콤”을 끄면 동승자 헤드셋에서 아무런 소리가 나지 않습니다. [Intercom] 설정을 확인하십시오. ➡ 30페이지
전화번호부 관련	전화번호부가 시스템에 저장되어 있기 때문에 다른 전화를 연결할 때에도 표시될 수 있습니다.
<i>Bluetooth</i> ® 핸즈프리 통화	<p>연결 상태에 따라 차량 또는 휴대전화의 최근 통화에 표시된 시간이 다를 수 있습니다.</p> <p>휴대전화 서비스 제공업체의 요금제에 따라 이용 가능한 기능이 다를 수 있습니다.</p> <p>연결된 장치에 저장된 전화번호부, 최근 통화 및 음악 데이터 등의 개수에 따라 디스플레이 지연 현상이 발생할 수 있습니다.</p>

증상	원인/조치
무선 CarPlay/Android Auto 연결이 끊어짐	<p>주변에 다른 <i>Bluetooth</i>[®] /Wi-fi 장치나 통신 장비와 같은 전자기파를 방출하는 장치가 있으면 종종 통신에 영향을 미치기도 합니다.</p> <p><i>Bluetooth</i>[®] /Wi-fi 특성으로 인해 드물게나마 시스템 작동이 불안정해질 수 있습니다. 불안정한 상태가 유지되면 사용 중인 휴대전화의 전원을 끈 후 다시 켜십시오.</p> <p>휴대전화의 저장 위치는 종종 오디오 시스템 및 통신에 영향을 미치기도 합니다. 사운드를 건너 뛰거나 노이즈가 섞이면 장치의 위치를 변경하십시오. 예를 들어 휴대전화가 운전자와 동승자 사이에 낀 옷의 주머니에 들어있다면 통신이 영향을 받을 수 있습니다 <i>Bluetooth</i>[®] /Wi-fi 안테나 위치는 오디오 시스템 위치를 참조하십시오. ▶ 80페이지</p> <p>또한 날씨, 주변의 건물, 도로 상태 등도 종종 통신에 영향을 미칠 수 있습니다.</p>
휴대전화와 연결된 상태이나 CarPlay/Android Auto가 시작되지 않습니다.	<p>[Connection mode]가 [Bluetooth]로 설정된 경우 CarPlay/Android Auto가 시작되지 않습니다. CarPlay/Android Auto를 사용하려는 경우[CarPlay] /[Android Auto]로 설정을 변경하십시오.</p> <p>▶ 95페이지</p>
무선 CarPlay/Android Auto와 연결이 시작되지 않음	<p>휴대전화의 소프트웨어 또는 설정 관련 문제가 없는지 점검하십시오. 자세한 내용은 스마트폰 제조업체의 웹사이트를 확인하십시오.</p> <p>문제가 지속되는 경우 다음과 같이 시도하십시오.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 이그니션 스위치를 Off 위치로 돌리고 약 30초 기다렸다가 On 위치로 돌립니다. • [Reboot]를 실시합니다. ▶ 44페이지 • CarPlay/Android Auto가 스마트폰에서 활성화되었는지 확인합니다.

증상	원인/조치
Apple CarPlay를 이용할 수 없음	연결된 iPhone은 지원되지 않는 모델입니다. Apple CarPlay와 호환되는 모델인지 점검합니다. ➡ 115페이지
	연결된 iPhone이 지원되지 않는 iOS 버전일 수 있습니다. 연결된 iPhone을 최신 버전으로 업데이트하십시오.
	Apple CarPlay를 사용하려면 헤드셋 연결이 필요합니다. 페어링된 헤드셋을 연결합니다. ➡ 96페이지
	주변 상황이나 신호 강도 조건으로 인해 모바일 네트워크 통신을 불안정한 경우 Apple CarPlay 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.
	헤드셋 배터리 소진 또는 통신 장애로 인해 연결된 헤드셋의 연결이 끊어진 경우 연결이 복구될 때까지 Apple CarPlay를 사용할 수 없습니다.
	Apple CarPlay가 활성화된 상태에서 이그니션 스위치를 O(Off) 위치로 돌릴 때를 제외하고는 Apple CarPlay 화면으로 자동 전환되지 않습니다.
	Apple CarPlay는 USB 2 커넥터를 통한 USB 연결로는 제공되지 않습니다. USB 연결을 점검한 후 필요한 경우 USB 1 커넥터를 통해 USB 케이블을 다시 연결합니다.
	일부 USB 케이블은 Apple CarPlay와 호환되지 않을 수 있습니다. 인증된 케이블을 사용하여 iPhone을 연결합니다.
	Apple CarPlay 활성화에 동의하지 않았습니까. iPhone을 다시 연결하고 책임 제한 화면에서 CarPlay 사용을 활성화합니다. ➡ 116페이지
iPhone의 Apple CarPlay 설정이 비활성화될 수 있습니다. iPhone을 분리하고 iPhone의 Apple CarPlay 설정을 활성화합니다.	

증상	원인/조치
Android Auto를 이용할 수 없음	연결된 Android 전화는 지원되지 않는 모델입니다. Android Auto와 호환되는 모델인지 점검합니다. ▶ 117페이지
	연결된 Android 전화가 지원되지 않는 Android 버전일 수 있습니다. Android 전화를 최신 버전으로 업데이트하십시오.
	주변 상황이나 신호 강도 조건으로 인해 모바일 네트워크 통신을 불안정한 경우 Android Auto 기능을 이용하지 못할 수 있습니다.
	Android Auto는 USB 2 커넥터를 통한 USB 연결로는 제공되지 않습니다. USB 연결을 점검한 후 필요한 경우 USB 1 커넥터를 통해 USB 케이블을 다시 연결합니다.
	일부 USB 케이블은 Android Auto와 호환되지 않을 수 있습니다. Android Auto의 경우 USB-IF의 인증을 받아야 USB 케이블이 USB 2.0 표준을 준수할 수 있습니다.
	Android Auto 활성화에 동의하지 않았습니다. Android 전화를 다시 연결하고 책임 제한 화면에서 Android Auto 사용을 활성화합니다. ▶ 118페이지
	Android 전화의 Android Auto 설정이 비활성화될 수 있습니다. Android 전화를 연결해제한 후 Android 전화의 Android Auto 설정을 활성화하십시오.

증상	원인/조치
연결되었으나 Apply CarPlay/ Android Auto를 작동하지 않음	차량이 움직이는 동안 센터 패널 스위치/인터페이스 다이얼을 통해 Apply CarPlay/Android Auto를 작동할 수 없습니다. 좌측 핸들바 스위치로 작동하거나 안전한 장소에 차량을 주차한 후 작동합니다.
Apply CarPlay/Android Auto의 일부 기능을 이용할 수 없습니다.	모바일 네트워크 통신 상태로 인해 일부 기능이 제한될 수 있습니다.
Apply CarPlay/Android Auto 화면이 너무 어둡거나 밝음	[Settings]의 [Day / Night] 메뉴를 선택하면 Maps(➡ 41페이지)와 같은 애플리케이션에서 주간 모드 또는 야간 모드를 선택할 수 있으며 [Settings]의 [Brightness] 메뉴(➡ 41페이지)를 통해서도 백라이트 밝기를 조절할 수 있습니다.
다중 정보 디스플레이가 너무 어둡거나 밝음	이그니션 스위치가 ACC 위치에 위치한 경우 [Brightness] 기능이 작동하지 않습니다. 이그니션 스위치를 I (On) 위치로 돌립니다. Apple CarPlay/Android Auto Maps와 같은 애플리케이션을 사용할 때 주간 모드 또는 야간 모드를 선택할 수 있습니다. ➡ 41페이지

증상	원인/조치
오디오 시스템 작동 불가	차량이 움직이는 동안에는 특정 수동 기능 및 설정이 비활성화되거나 작동되지 않습니다. 차량이 멈출 때까지 회색으로 표시된 메뉴는 선택할 수 없습니다.
[Settings]의 설정 메뉴가 반영되지 않거나 작동하지 않음	[Settings]에서 특정 항목을 선택할 수 없으며 이그니션 스위치가 ACC 위치일 때 디스플레이 정보가 제한됩니다. 이그니션 스위치를 I (On) 위치로 돌릴 때 설정된 메뉴가 이전 설정에 반영됩니다.
이그니션 스위치를 O (Off)와 I (On)으로 계속 전환할 때	시스템이 재시작되려면 시간이 걸리기 때문에 화면이 나타날 때까지 다소 시간이 걸릴 수 있습니다.
고온/과온 보호	시스템 보호를 위해 일부 작동이 잠시 제한될 수 있습니다. 원인이 해결된 후 시스템이 자동 복구됩니다.
공회전 정지 시스템 (GL1800/X/Y 제외) 관련 증상	공회전 정지 시스템이 작동될 때 시스템 보호를 위해 사운드가 잠시 들리지 않을 수 있으나 자동으로 복구됩니다.
라디오 수신기 감도 GL1800X/DAX/BDX 제외	수신기 감도는 라디오 안테나 근처의 전파에 지장을 주는 물체의 영향을 받습니다(우측 새들백 상단).
소프트웨어 업데이트	소프트웨어 업데이트 후 이 사용설명서의 내용이 차량의 오디오 시스템과 일치하지 않을 수 있습니다.

증상	원인/조치
상대방의 음성이 작음	인터콤 음량을 조절하십시오. ▶ 30페이지
상대방의 음성이 너무 조용함 풍절음이 너무 시끄러움	헤드셋 마이크의 위치 및 방향을 확인하십시오. 자세한 내용은 헤드셋 사용설명서를 참조하십시오.
음악이 너무 커 상대방의 음성을 듣기 어려움 음악과 비교하여 상대방의 음성이 너무 큼	오디오 음량과 인터콤 음량 간 균형을 조절하십시오. 오디오 음량은 물론 인터콤 음량도 높이십시오. 오디오 음량을 줄이는 경우 인터콤 음량도 줄여야 더욱 쉽게 음악과 대화 음량 간 균형을 맞출 수 있습니다.
운전자의 음성은 동승자에게 적절한 수준의 음량일 수 있지만 상대방의 음성이 동승자에게 너무 조용하거나 너무 크게 들릴 수 있으며 이와 반대일 수 있습니다.	동일한 모델의 헤드셋을 사용하는 경우: <ul style="list-style-type: none"> • 각 헤드셋의 출력 및 마이크 감도가 [Headset Adjust]에서 동일한지 확인하십시오. • 헤드셋에 마이크 게인 설정 기능이 내장된 경우 이와는 다른 모델이나 제조업체의 헤드셋을 사용할 때 두 헤드셋 모두 동일한지 확인하십시오. • 다른 헤드셋을 사용할 때 조정 ▶ 31페이지
상대방의 음성을 들을 수 없음 상대방의 음성이 이중으로 들림 음악 또는 음성이 이상하게 들림	<ul style="list-style-type: none"> • 헤드셋 전원을 껐다가 켜십시오. • 차량 시동을 껐다가 켜십시오. • 헤드셋 페어링을 다시 실시하십시오. • 헤드셋 소프트웨어를 최신 버전으로 업데이트하십시오. • [Reboot]로 이동하십시오. ▶ 44페이지
[Talk detect level] 기능이 작동할 때도 있고 작동하지 않을 때도 있음	주변 상황과 차량 속도에 따라 [Talk Detect level]을 조절하십시오.

증상	원인/조치
인터콤 기능을 켤 때 음악 음량이 커지지 않음	인터콤 기능을 켜 후 [Talk detect level] 설정이 낮으면 음악 음량이 주변 소리에 따라 계속 줄어 들 수 있습니다. 적정 수준으로 [Talk detect level]을 증가시키십시오.
차량 속도를 높이면 음악 음량이 자동으로 줄어듭니다.	인터콤 기능이 켜진 상태에서 [Talk detect level] 설정이 낮으면 음악 음량이 풍절음에 따라 계속 줄어 들 수 있습니다. 적정 수준으로 [Talk detect level]을 증가시키십시오.
인터콤 기능이 켜져 있으면 헤드셋에서 들리는 음악의 음질이 저하됩니다.	인터콤 기능을 켤 때 Bluetooth 프로파일이 A2DP에서 HFP로 전환되므로 음질이 저하됩니다. 이는 정상적인 작동 현상입니다.
스피커를 통해 음악을 재생할 때에는 음량이 자동으로 커지거나 줄어듭니다.	인터콤 기능을 켤 때 인터콤 기능의 [Talk detect level]이 스피커에서 들리는 사운드에 반응하여 음량이 자동으로 커지거나 줄어 들 수 있습니다. 스피커 음량을 낮추거나 적정 수준으로 [Talk detect level]을 증가시키십시오.
인터콤 기능이 켜진 상태에서 높은 음량으로 스피커를 재생하는 경우 헤드셋에서 스피커 사운드가 들릴 수 있는데,	헤드셋 마이크가 스피커에서 흘러나오는 사운드를 포착하기 때문입니다. 이 경우, 스피커 음량을 낮추거나 헤드셋을 조정하여 마이크 감도를 줄이면 개선됩니다.
인터콤 기능이 켜진 상태에서 큰 음량으로 스피커를 재생하는 경우 헤드셋에서 스피커 사운드가 들릴 수 있습니다.	

위에 설명된 검사를 실시한 후에도 문제가 지속되면 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

배터리 소진

모터사이클 배터리 충전기를 사용하여 배터리를 충전합니다.

충전하기 전에 차량에서 배터리를 분리합니다.

자동차용 배터리 충전기를 사용하지 마십시오. 모터사이클 배터리가 과열되어 영구적으로 손상될 수 있습니다. 충전 후에도 배터리가 복구되지 않는 경우 **Honda** 딜러에 문의하십시오.

참조

자동차 배터리를 사용하여 점프 시동하지 마십시오. 차량의 전기 시스템이 손상될 수 있습니다.

라이트 벌브 소진

차량의 전구는 모두 LED입니다. 켜지지 않는 LED가 있는 경우 **Honda** 딜러에 정비를 문의하십시오.

퓨즈 단선

퓨즈를 취급하기 전에 “퓨즈 점검 및 교체”를 참조하십시오. 165페이지

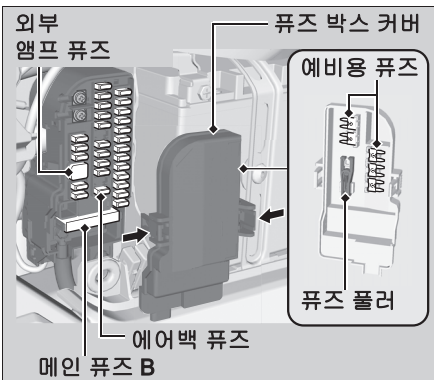
1 퓨즈 박스 퓨즈

1. 좌측 사이드 커버를 분리합니다.
174페이지
2. 퓨즈 박스 커버를 분리합니다.
3. 퓨즈 풀러로 퓨즈를 하나씩 당겨 빼낸 후 퓨즈 단선 여부를 점검합니다.
단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
▶ 예비용 퓨즈 및 퓨즈 풀러는 퓨즈 커버 후면에 제공됩니다.
4. 분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

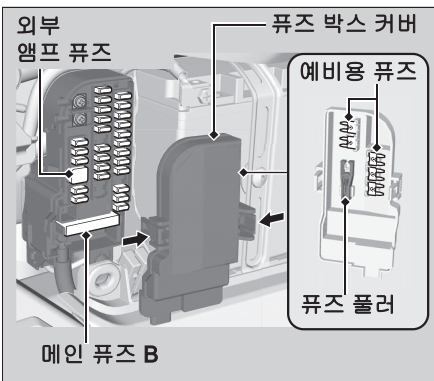
2 메인 퓨즈 B, 속도 리미터 퓨즈 및 외부 앰프 퓨즈

메인 퓨즈 B, 속도 리미터 퓨즈 및 외부 앰프 퓨즈를 점검하고 교체하려면 Honda 딜러에서 정비를 받으십시오.

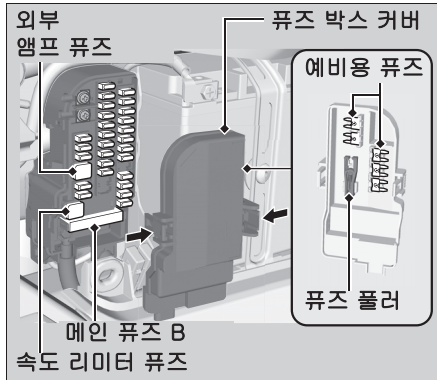
GL1800DA/DAX/DAY/DAZ



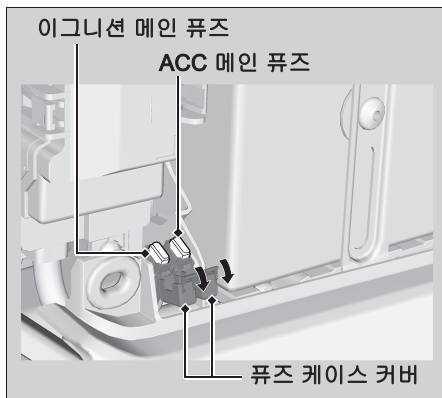
GL1800BD/BDX/BDY/BDZ



GL1800/X/Y



I 이그니션 메인 퓨즈 및 ACC 메인 퓨즈



1. 좌측 사이드 커버를 분리합니다.
➡ 174페이지
2. 퓨즈 케이스 커버를 분리합니다.
3. 퓨즈 풀러로 퓨즈를 하나씩 당겨 빼낸 후 퓨즈 단선 여부를 점검합니다.
단선된 퓨즈는 항상 동일한 정격의 예비용 퓨즈로 교체합니다.
▶ 예비용 퓨즈 및 퓨즈 풀러는 퓨즈 박스 커버 후면에 제공됩니다.
4. 분리의 역순으로 부품을 장착합니다.

참조

퓨즈에 계속 문제가 발생하는 경우는 전기적인 문제가 발생했기 때문일 수 있습니다. Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.

정보

정비 진단 레코더	222페이지
키	223페이지
계기, 컨트롤, 기타 기능	233페이지

Apple CarPlay/Android Auto

관련 법적 정보	245페이지
차량 관리	247페이지
차량 보관	250페이지
차량 수송	251페이지
운전자와 환경	252페이지
일련 번호	253페이지

타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)

설명	254페이지
----------	--------

알코올이 함유된 연료	255페이지
촉매 장치	256페이지
소프트웨어 업그레이드	257페이지

정비 진단 레코더

II GS형/III GS형/IV GS형/II FO형/III FO형/IV FO형/II IN형/III U형/III U형/IV U형 제외

이 차량에는 파워트레인 성능 및 주행 상태 관련 정보를 기록하는 정비 관련 장치가 장착되어 있습니다.

데이터를 사용해서 정비사의 차량 진단, 수리 및 점검유지 작업을 지원할 수 있습니다. 이 데이터는 법적으로 요구되거나 차량 소유주의 허가를 받은 경우가 아니면 누구도 이용할 수 없지만 **Honda**와 공식 딜러, 공식 수리업체, 직원, 대리인 및 계약업체는 차량의 기술적인 진단, 연구 및 개발 목적에 한해 이용할 수 있습니다.

키

비상키

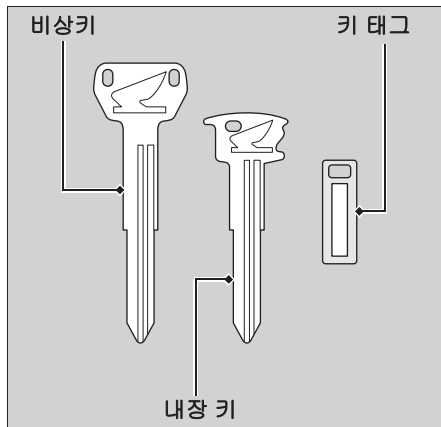
이 차량에는 비상키, 내장 키 및 키 번호가 표시된 키 태그가 제공됩니다. 비상키 및 키 태그를 안전한 곳에 보관하십시오.

일반적으로 내장 키는 Honda 스마트키에 보관되어 있어야 합니다. ➡ 203페이지

복제 키를 만들려면 Honda 딜러 또는 자물쇠 제조공에게 키와 키 태그를 가져다 주십시오.

비상키 및 내장 키는 비상 시 좌측 새들백을 잠금 해제할 때 사용됩니다. ➡ 203페이지

새들백, 페어링 포켓, 트래블 트렁크(GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ) 또는 헬터 케이스(GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ 제외)에 비상키를 보관하지 마십시오.



Honda 스마트키

Honda 스마트키를 소지하고 있으면 다음과 같은 조작을 수행할 수 있습니다.

- 스티어링 잠금 또는 잠금 해제 및 전기 시스템 작동 또는 중지
- 좌측 및 우측 새들백과 트래블 트렁크 해제
- 페어링 포켓 해제

Honda 스마트키 ID 번호는 ID 태그에 있습니다. ID 번호를 입력하면 (잠긴 경우) 스티어링을 잠금해제하여 전기 시스템을 작동할 수 있습니다.

비상키와 ID 태그는 항상 가지고 다녀야 합니다. 단, Honda 스마트키와 따로 보관하여 동시에 모두 분실하는 일이 없게 하십시오.

ID 번호는 복사하여 차량 이외의 안전한 장소에 보관하십시오.

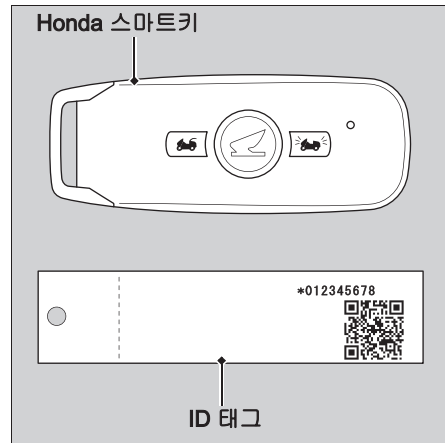
Honda 스마트키에는 전자 회로가 내장되어 있습니다. 회로가 손상되면 Honda 스마트키로 어떠한 조작도 할 수 없습니다.

- Honda 스마트키를 떨어뜨리거나 그 위에 무거운 물체를 올려 놓지 마십시오.
- Honda 스마트키가 직사광선, 고온, 높은 습도에 노출되지 않도록 하십시오.
- 긁거나 구멍을 내지 마십시오.
- 자석 열쇠고리 같이 자성이 있는 물체 옆에 보관하지 마십시오.
- Honda 스마트키는 언제나 TV, 라디오, PC, 저주파 마사지 기기와 같은 전자장비에서 멀리 떨어뜨려 놓으십시오.
- 액체 근처에 Honda 스마트키를 두지 마십시오. 젖은 경우엔 즉시 부드러운 천으로 닦아 줍니다.
- 차량을 세척하는 동안에는 Honda 스마트키를 차량에서 멀리 두십시오.
- 태우지 마십시오.
- 초음파 세정기로 세척하지 마십시오.

- 연료나 왁스, 그리스가 Honda 스마트키에 묻은 경우 즉시 닦아내어 금이 가거나 휘어지지 않도록 하십시오.
- 배터리 교체 시 이외에는 Honda 스마트키를 분해하지 마십시오. 분해할 수 있는 항목은 Honda 스마트키의 케이스뿐입니다. 다른 부품을 분해하지 마십시오.
- Honda 스마트키를 분실하지 마십시오. Honda 스마트키를 분실하면 새로 등록해야 합니다. 등록을 원하실 경우 비상키와 ID 태그를 소지하고 Honda 딜러를 찾아가십시오.

Honda 스마트키 시스템 배터리의 수명은 보통 약 2년입니다.

Honda 스마트키를 추가하려면 Honda 스마트키와 차량을 Honda 딜러에 가져가십시오.



EC 지침

Honda 스마트키 시스템은 RE(무선 장비) 지침(2014/53/EU)을 준수합니다.



[GHR-H015-R, GHR-H015-T]

제조업체

NIDEC MOBILITY CORPORATION

6368 Nenjo-zaka, Okusa, Komaki, Aichi
485-0802, JAPAN

NIDEC

수입업체

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)

9300 Aalst - Belgium

HONDA TÜRKİYE A.Ş.

Aydınevler Mah. Sanayi Cad. No:1
34854 Maltepe-İstanbul / Türkiye

HONDA

이 무선 장비의 수신기 범주는 EN 300 220-1로 언급되는 범주 2에 해당됩니다.

주파수 대역 설명과 주파수 대역에서 전송되는 최대 무선 주파수 출력은 EU 적합성 선언서 전문이 담긴 문서에 수록되어 있습니다. 다음 URL에 접속하십시오.

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Cesk[체코어]

Společnost NIDEC MOBILITY CORPORATION tímto prohlašuje, že [GHR-H015-R, GHR-H015-T] dodržuje Nařízení 2014/53/EU. Podrobné informace naleznete na následující URL:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Dansk[덴마크어]

NIDEC MOBILITY CORPORATION erklærer herved, at [GHR-H015-R, GHR-H015-T] er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. For detaljer, bedes du adgang til følgende webadresse:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Deutsch[독일어]

Hiermit erkläre NIDEC MOBILITY CORPORATION, dass [GHR-H015-R, GHR-H015-T] in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU steht. Für Einzelheiten greifen Sie auf folgende URL zu:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Eesti[에스토니아어]

Käesolevaga teatab NIDEC MOBILITY CORPORATION, et [GHR-H015-R, GHR-H015-T] on kooskõlas Direktiiviga 2014/53/EL. Üksikasjade nägemiseks külastage võrguadressi:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

English[영어]

Hereby, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declares that [GHR-H015-R, GHR-H015-T] are in compliance with Directive 2014/53/EU. For details, please access the following URL:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Español[스페인어]

Por la presente, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declara que [GHR-H015-R, GHR-H015-T] cumple con la Directiva 2014/53/UE. Para más información, acceda a la siguiente URL:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Ελληνικά[그리스어]

Με το παρόν, η NIDEC MOBILITY CORPORATION, δηλώνει ότι τα [GHR-H015-R, GHR-H015-T] συμμορφώνονται με την Οδηγία 2014/53/ΕΕ. Για λεπτομέρειες, επισκεφτείτε την εξής ιστοσελίδα:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Français[프랑스어]

Par le présent document NIDEC MOBILITY CORPORATION, déclare que [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sont conformes à la Directive 2014/53/UE. Pour plus d'informations visitez la page suivante:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Italiano[이탈리아어]

Con la presente, NIDEC MOBILITY CORPORATION, dichiara che [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori dettagli, accedere al seguente URL:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Latviski[라트비아어]

Ar šo uzņēmums NIDEC MOBILITY CORPORATION apstiprina, ka [GHR-H015-R, GHR-H015-T] atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Detalizētu informāciju, lūdzu, skatiet šajā vietrādī URL:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Lietuvių[리투아니아어]

Šiuo dokumentu NIDEC MOBILITY CORPORATION pareiškia, kad [GHR-H015-R, GHR-H015-T] atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Norėdami išsamesnės informacijos, apsilankykite šiuo URL adresu:

<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/euodoc>

Nederlands[네덜란드어]

Hiermee verklaart NIDEC MOBILITY CORPORATION, dat [GHR-H015-R, GHR-H015-T] in overeenstemming zijn met Richtlijn 2014/53/EU. Klik voor meer informatie op de onderstaande link:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Malti[몰타어]

NIDEC MOBILITY CORPORATION, tididkijara li [GHR-H015-R, GHR-H015-T] huma f'konformità mad-Direttiva 2014/53/UE. Għali dettalji, jekk jogħġbok aċċessa l-URL li ġejja:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Magyar[헝가리어]

Alulírott, NIDEC MOBILITY CORPORATION, kijelentem, hogy [GHR-H015-R, GHR-H015-T] megfelel a 2014/53/EU Irányelvnek. A részletekért nyissa meg a következő URL hivatkozást:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Polski[폴란드어]

NIDEC MOBILITY CORPORATION niniejszym oświadcza, że produkt [GHR-H015-R, GHR-H015-T] spełniający wymogi Dyrektywy 2014/53/UE. Szczegółowe informacje są dostępne pod następującym adresem URL:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Português[포르투갈어]

Por isto, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declara que [GHR-H015-R, GHR-H015-T] estão em conformidade com a Directiva 2014/53/UE. Para mais detalhes, favor aceder acessar ao seguinte URL:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Slovenski[슬로베니아어]

S tem podjetje NIDEC MOBILITY CORPORATION, izjavlja, da se [GHR-H015-R, GHR-H015-T] v skladu z Direktivo 2014/53/EU. Za podrobnosti odprite naslednji URL:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Slovenské[슬로바키아어]

Spoločnosť NIDEC MOBILITY CORPORATION týmto vyhlasuje, že [GHR-H015-R, GHR-H015-T] dodržiava Smernicu 2014/53/EU. Podrobnejšie informácie nájdete na nasledujúcej URL:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Suomi[핀란드어]

NIDEC MOBILITY CORPORATION, ilmoittaa täten, että [GHR-H015-R, GHR-H015-T] noudattaa Direktiivin 2014/53/EU vaatimuksia. Saadaksesi lisätietoja, käytä seuraavaa URL-osoitetta:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Svenska[스웨덴어]

NIDEC MOBILITY CORPORATION förklarar jag härmed att [GHR-H015-R, GHR-H015-T] är i enlighet med Direktiv 2014/53/EU. För detaljer vänligen använd följande webbläsare:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Íslenska[아이슬란드어]

Hér, NIDEC MOBILITY CORPORATION, segir að [GHR-H015-R, GHR-H015-T] þeir eru í samræmi við Úrskurð 2014/53/ESB. Fyrir frekari upplýsingar, vinsamlegast aðgang að eftirfarandi URL:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Norsk[노르웨이어]

Herved NIDEC MOBILITY CORPORATION, erklærer at [GHR-H015-R, GHR-H015-T] samsvar med Resolusjon 2014/53/EU. For ytterligere informasjon, vennligst sjekk følgende URL: <https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Türk[튀르키예어]

NIDEC MOBILITY CORPORATION, şirketi [GHR-H015-R, GHR-H015-T] ürünlerinin 2014/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. Ayrıntılar için lütfen aşağıdaki URL'ye erişin:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Română[루마니아어]

Prin prezenta, NIDEC MOBILITY CORPORATION, declară că [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sunt în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Pentru detalii, accesați următorul URL:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

български[불가리아어]

С настоящия документ NIDEC MOBILITY CORPORATION, декларира, че [GHR-H015-R, GHR-H015-T] съответстват с Директива 2014/53/ЕС. За подробности посетете следния адрес:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Hrvatski[크로아티아어]

Ovim putem tvrtka NIDEC MOBILITY CORPORATION objavljuje da je [GHR-H015-R, GHR-H015-T] sukladna s Direktivom 2014/53/EU. Za pojednosti posjetite sljedeći URL:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Македонски[마케도니아어]

Со оттука, NIDEC MOBILITY CORPORATION изјавува дека [GHR-H015-R, GHR-H015-T] е во согласност со Директивата 2014/53/EU. За подетални информации, отворете ја следнава УРЛ:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Shqiptar[알바니아어]

Këtu, NIDEC MOBILITY CORPORATION, deklaron se [GHR-H015-R, GHR-H015-T] janë në përputhje me Direktivën 2014/53/EU. Për hollësi, ju lutem hapni URL-në e mëposhtme:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

Црногорски / Crnogorski[몬테네그로어]

Ovim putem NIDEC MOBILITY CORPORATION, izjavljuje da su [GHR-H015-R, GHR-H015-T] u skladu sa Odredbom 2014/53/EU. Za više detalja, pristupite sljedećoj URL adresi:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

ქართული[조지아어]

კომპანია NIDEC MOBILITY CORPORATION აცხადებს, რომ [GHR-H015-R, GHR-H015-T] არის 2014/53/EU დირექტივის სრულ შესაბამისობაში. დაწვრილებითი ინფორმაციისთვის იხილეთ შემდეგი ბმული:
<https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/eudocy>

NIDEC MOBILITY CORPORATION

CAUTION의 코인/버튼 셀 배터리 통지

- 코인형 배터리를 삼키지 마십시오.
 - 배터리를 섭취하지 마십시오. 화학적 화상의 위험이 있습니다.
 - 본 제품에는 코인/버튼 셀 배터리가 들어 있습니다. 코인/버튼 셀 배터리를 삼킨 경우 2시간이 채 안 되서 심한 체내 화상을 입어 사망에 이를 수 있습니다.
 - 새 배터리와 사용한 배터리는 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오. 배터리 컴파트먼트가 확실히 닫히지 않는 경우 제품 사용을 멈추고 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 두십시오. 배터리를 삼켰거나 체내에 있다고 생각되면 즉시 의사의 진찰을 받으십시오.
- 가연성 액체 또는 가스의 폭발이나 누출을 방지하려면:
 - 잘못된 형식의 배터리로 교체하지 마십시오. 동일 또는 유사 형식의 배터리로 교체합니다.
 - 불 속이나 소각로 안에 넣어 배터리를 폐기하거나 기계적으로 분쇄하거나 절단하지 마십시오.
 - 극심한 고온이나 매우 낮은 공기압에 노출될 수 있는 장소에서 배터리를 사용 또는 보관하거나 이러한 장소로 가져가지 마십시오.

세르비아에만 해당



I005 17

모로코에만 해당

<GHR-H015-R>

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 14385 ANRT 2017
 Date d'agrément : 2017/7/24

<GHR-H015-T>

AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément : MR 14385 ANRT 2017
 Date d'agrément : 2017/7/24

아랍에미리트에만 해당

<GHR-H015-R>



<GHR-H015-T>



요르단에만 해당

<GHR-H015-R>

UNIT ASSY
NIDEC
6368 NENJO-ZAKA, OKUSA,
KOMAKI-CITY, AICHI 485-0802, JAPAN

<GHR-H015-T>

FOB ASSY
NIDEC
6368 NENJO-ZAKA, OKUSA,
KOMAKI-CITY, AICHI 485-0802, JAPAN

멕시코에만 해당

<GHR-M014-R>

IFT RLVOMGH17-1178

<GHR-H014-T>

IFT RLVOMGH17-1176

오만에만 해당

<GHR-H015-R>

OMAN-TRA
TRA/TA-R/4565/17
D090024

<GHR-H015-T>

OMAN-TRA
TRA/TA-R/4570/17
D090024

남아프리카 공화국에만 해당

<GHR-H015-R>



<GHR-H015-T>



이스라엘에만 해당

<GHR-H015-R>

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: "56-06859"

"חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעת אלחוטיות";

<GHR-H015-T>

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: "56-05300"

"חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בשל החשש להפרעת אלחוטיות";

가나에만 해당

<GHR-H015-R>

NCA APPROVED:HS-7E7-24F-DSR

OMRON
6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802 JAPAN
Dealer information
Overseas Union Ltd
No. 10 Dantu Avenue, Off Awudome Roundabout, Awudome Estate,
Kaneshie, Accra-North, Ghana

<GHR-H015-T>

NCA APPROVED:7M-7E7-251-DSR

OMRON
6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802 JAPAN
Dealer information
Overseas Union Ltd
No. 10 Dantu Avenue, Off Awudome Roundabout, Awudome Estate,
Kaneshie, Accra-North, Ghana



ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS.UKR.355-84/19

1. **Радиообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):**
 Блок прийомопередавальний автомобільний торгової марки **Omron** моделі **GHR-H015-R** системи дистанційного відкриття дверей (UNIT ASSY).

2. **Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:**
 Уповноважений представник - ТОВ "Радио Тест Стандарт", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м. Київ, вул. Львівська, 22-а, к. 135, (Довірність "Омрон Отомоутів Електронікс Ко., Лтд." ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", Японія, від 02.08.2018).

3. **Ця декларація відповідності визвана підоб'єкту відповідальність виробника:**
 "OMRON Аутомотів Електронікс Ко., Лтд.", 6368 Нетаьогава, Окуса, місто Комакі, префектура Аїчі, 485-0802, Японія
 ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", 6368 Nenojzaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802, Japan).

4. **Об'єкт декларації (ідентифікація радіобладнання, яка дає змогу забезпечити його прослідкуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіобладнання):**
 Блок прийомопередавальний автомобільний моделі GHR-H015-R системи дистанційного відкриття дверей (UNIT ASSY).

5. **Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:**
 Технічного регламенту радіобладнання;

6. **Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):**

Пункти "Технічного регламенту радіобладнання"	Стандарт	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (вказати акредитаційну додаткову інформацію)
Застосовані стандарти, що вказані до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіобладнання суттєвим вимогам"			
n.7	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2017	8027 від 16.04.2019	ВІЛ РТІ УНЦДРТ (20237)
Застосовані стандарти, що не вказані до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає презумпцію відповідності радіобладнання суттєвим вимогам"			
n.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017 (схожий на EN 62368-1)	8027 від 16.04.2019	ВІЛ РТІ УНЦДРТ (20237)
n.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (зм. 8.2, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-2:2009)	8027 від 16.04.2019	ВІЛ РТІ УНЦДРТ (20237)
n.7	ДСТУ ETSI EN 300 220-2:2012	8027 від 16.04.2019	ВІЛ РТІ УНЦДРТ (20237)

7. **Призначений орган з оцінки відповідності ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБІСЧЕННЯ"**
 Реєстраційний номер: UA_TR_028

визнава (найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
ЕКСПЕРТІЗУ ТИПУ
 (опис виконано ним дій)
 та видав сертифікат експертизи типу № 2037.12-СЕТ від 10.05.2019.



8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: CPU1: TA2H00, CPU2: PA0F20
 Версія виконання виходу (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: PWB1: 2611686-9, PWB2: 2611688-5, Circuit: 2611693-1
 Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів: TDA5213QEG

9. **Додаткова інформація:**
 Адреса виробництва:
 Омрон Отомоутів Електронікс Ко. Лтд., Ісе Оджі (OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. (Ise site)), Кірібайаші, місто Ііда, префектура Нагано, 399-2565, Японія (Kiriyabashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2555 Japan).

Підписано від імені та за дорученням:
 "Омрон Отомоутів Електронікс Ко., Лтд." ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd."), Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радио Тест Стандарт".

м. Київ, "05" травня 2019 р.
 (місце та дата видання)

Директор (посада)  Д.В. Шуман (підпис та прізвище)
 М.П.





ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTR.UKR.355-81/9

1. **Радіобладнання** (варієт, тип, номер партії чи серійний номер):
Радіомодуль автомобільний торговельної марки **Omron** моделі **GHR-H015-T** системи дистанційного відкривання дверей (FOB ASSY).

2. **Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:**
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, код ЄДРПОУ 39205151, 03115, м. Київ, вул. Ляйпаякса, 22-а, к. 135, (Джирареність "Омрон Отомоутів Електронікс Ко., Лтд." ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd."), Японія, від 02.08.2018).

3. Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробника:
"OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", 6368 Неньюзакса, Окуса, місто Комакі, префектура Аїчі, 485-0802, Японія
("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd.", 6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki-city, Aichi-pref. 485-0802, Japan).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіобладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіобладнання):
Радіомодуль автомобільний моделі GHR-H015-T системи дистанційного відкривання дверей (FOB ASSY).

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіобладнання;

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання):

Пункти "Технічного регламенту радіобладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (деталі адресної/ контактної інформації)
Застосовані стандарти, що включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким є одним з умов простежуваності відповідності радіобладнання суттєвим вимогам"			
n.7	ДСТУ ETSI EN 300 228-2:2017	8028 від 16.04.2019	ВЦ РТТ УНЦДРТ (20227)
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким є одним з умов простежуваності відповідності радіобладнання суттєвим вимогам"			
n.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017 (існують стандарти ЕК, ДСТУ EN 50385:2007	8028 від 16.04.2019	ВЦ РТТ УНЦДРТ (20227)
n.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (зм. 4.2, 4.2.2, 9.2.1) з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-3:2009)	8028 від 16.04.2019	ВЦ РТТ УНЦДРТ (20227)
n.7	ДСТУ ETSI EN 300 228-2:2012	8028 від 16.04.2019	ВЦ РТТ УНЦДРТ (20227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності **ДЕРЖАВНОГО ПІДПРИЄМСТВА "УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ РАДІО І ТЕЛЕБІЛЕННЯ"**.

Регістраційний номер: **UA_TK_028**

виконав **експертів у галузі**
(опис відповідності типу 203)
та видав сертифікат експертизи типу № 2037.13-СЕТ від 10.05.2019.



8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіобладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність:

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: 9190;
Версія виконання виробу (HW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: PWB :2611945-0, Circuit:2613703-3;
Процесор, що виконує функції формування радіочастотних сигналів: NCF29A2

9. Додаткова інформація:

Адреса виробництва:
Омрон Отомоутів Електронікс Ко. Лтд., Ісе Офіс
(OMRON Automotive Electronics Co. Ltd. (Iida site)),
Кірібаяші, місто Ііда, префектура Нагано, 399-2565, Японія
(Kiribayashi, Iida-city, Nagano-Prefecture 399-2565 Japan).

Підписано від імені та за дорученням:
"Омрон Отомоутів Електронікс Ко., Лтд." ("OMRON Automotive Electronics Co., Ltd."),
Японія, уповноваженим представником - ТОВ "Радіо Тест Стандарт".

м. Київ, "10" травня 2019 р.
(місце та дата видання)

Директор

(посада)

М.П.



(підпис)

Д.В. Шуман

(підпис на прізвище)

영국에만 해당

[GHR-H015-R]

Manufacturer **NIDEC** NIDEC MOBILITY CORPORATION
6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802, JAPAN

Importer **HONDA** Honda Motor Europe Ltd
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

SIMPLIFIED DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, NIDEC MOBILITY CORPORATION declares that [GHR-H015-R] is in compliance with the relevant statutory requirements. For details, please access the following URL: https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/ukdocy
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: GHR-H015-R : 125kHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: GHR-H015-R : 93dBμV/m[3m]
	CAUTION Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to the instructions.

[GHR-H015-T]

Manufacturer **NIDEC** NIDEC MOBILITY CORPORATION
6368 Nenjozaka, Okusa, Komaki, Aichi 485-0802, JAPAN

Importer **HONDA** Honda Motor Europe Ltd
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

SIMPLIFIED DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, NIDEC MOBILITY CORPORATION declares that [GHR-H015-T] is in compliance with the relevant statutory requirements. For details, please access the following URL: https://www.nidec.com/en/nidec-mobility/rfequipdocs/ukdocy
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: GHR-H015-T : 433.92kHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: GHR-H015-T : 80dBμV/m[3m]
	CAUTION Risk of explosion if battery is replaced by an incorrect type. Dispose of used batteries according to the instructions.

한국에만 해당

<GHR-H015-R>

제 품 명 : 미약전계강도 무선기기

<GHR-H015-T>

제 품 명 : 특정소출력 무선기기
(데이터전송용 무선기기)

대만에만 해당

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

싱가포르에만 해당

<GHR-H015-R><GHR-H015-T>



인도네시아에만 해당

<GHR-H015-R>



69138/R/SDPP1/2021
13214

<GHR-H015-T>



69188/R/SDPP1/2021
13214

<GHR-H015-R><GHR-H015-T>



Dilarang melakukan perubahan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan flik dan/atau elektromagnetik terhadap lingkungan sekitarnya

베트남에만 해당



계기, 컨트롤 및 기타 기능

이그니션 스위치

엔진을 정지한 상태에서 이그니션 스위치를 **I(On)** 또는 **ACC** 위치에 그대로 두면 배터리가 방전됩니다.

주행 중에는 이그니션 스위치를 돌리지 마십시오.

엔진 정지 스위치

비상시를 제외하고는 엔진 정지 스위치를 사용하면 안 됩니다. 주행 시 엔진 정지 스위치를 사용하면 엔진이 갑자기 꺼져 주행 안전이 저해됩니다.

엔진 정지 스위치를 사용하여 엔진을 정지한 경우에는 이그니션 스위치를 **○(Off)** 위치로 돌립니다. 그렇지 않으면 배터리가 방전됩니다.

오도미터

오도미터가 999,999를 초과하면 디스플레이가 999,999로 유지됩니다.

트립미터

트립미터 주행거리가 9,999.9를 초과하면 각 트립미터가 0.0으로 재설정됩니다.

사용설명서

사용설명서, 등록 및 보험 정보는 좌측 새들백에 보관할 수 있습니다.

이그니션 차단 시스템

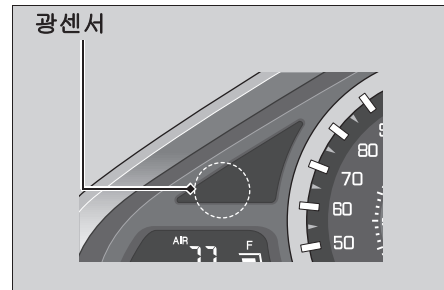
차량이 넘어지면 뱅킹(기울임 각도) 센서가 자동으로 엔진과 연료 펌프를 정지시킵니다. 센서를 리셋하려면 엔진 재시동을 걸기 전에 이그니션 스위치를 **○(Off)** 위치로 돌렸다가 다시 **I(On)** 위치로 돌립니다.

스로틀 바이 와이어 시스템

이 모델에는 스로틀 바이 와이어 시스템이 장착되어 있습니다. 자화된 물체나 자기 간섭에 쉽게 영향을 받는 물체를 우측 핸들 스위치 근처에 두지 마십시오.

자동 밝기 제어

미터의 백라이트 밝기는 밝기 설정에서 "AUTO"를 선택하면 자동으로 제어됩니다. 주변 밝기는 광센서에 의해 감지됩니다. 광센서를 손상시키거나 덮지 마십시오. 이를 어길 경우, 자동 밝기 제어 기능이 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.



오디오 시스템

EC 지침

이 오디오 시스템은 RE(무선 장비) 지침(2014/53/EU)을 준수합니다.



Manufacturer information

Garmin Würzburg GmbH
Beethovenstraße 1a, 97080, Würzburg, Germany

Garmin (Europe) Ltd.
Libertz House, Hounsdown Business Park, Southampton, So40 9LR, UK

Importer information

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst Belgium

Country	Language	ŠtoC	Country	Language	ŠtoC
Austria	Deutsch (German)	Hiermit erklärt GARMIN International, dass der Funkgerätetyp TGWW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Italy	Italiano (Italian)	Con la presente, GARMIN International dichiara che l'apparecchiatura radio tipo TGWW è conforme alla Direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
	Dutch	De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Latvia	Latviski (Latvian)	Ar šo GARMIN International paziņo, ka radioaparāta veids TGWW atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā internetā adresē: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Belgium	French	Par la présente, GARMIN International déclare que l'équipement radio de type TGWW est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Liechtenstein	English	Hiermit erklärt GARMIN International, dass der Funkgerätetyp TGWW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
	Deutsch (German)	Hiermit erklärt GARMIN International, dass der Funkgerätetyp TGWW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Lithuania	Lietuvių (Lithuanian)	Šiuo dokumentu GARMIN International pareiškia, kad TGWW tipo radijo prietais atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visą ES atitikties deklaracijos tekstą galima rasti šio interneto adresu: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Bulgaria	Български (Bulgarian)	С настоящото GARMIN International декларира, че радиоборудването тип TGWW е в съответствие с Директивата 2014/53/ЕС. Пълният текст на ЕС декларацията за съответствие е достъпен на следния интернет адрес: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Luxembourg	Lëtzebuergesch (Luxembourgish)	Hiermit erkläre GARMIN International, dass der Funkgerätetyp TGWW der Richtlinie 2014/53/UE entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Croatia	Hrvatski (Croatian)	GARMIN International ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa MKC UA u skladu s Direktivom 2014/53/UE. Cjeloviti tekst UE izjave o skladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Malta	Maltese (Maltese)	Idem, GARMIN International iddikarja li tagħniha ta-radjjo ta tip TGWW huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test s'inh ta-dikjarazzjoni ta' konformità ta-UE huwa disponibbli fi-indirizz ta-internet li jip: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Cyprus	Ελληνικά (Greek)	Με το παρόν, η GARMIN International δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου TGWW συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμορφότητας UE είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση ιστοσελίδας: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Netherlands	Nederlands taal (Dutch)	Hierbij verklaart GARMIN International dat het type radioapparatuur TGWW in overeenstemming is met Richtlijn 2014/53/UE. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Czech Republic	Čeština (Czech)	Tímto GARMIN International tímto prohlašuje, že i rádiové zařízení typu TGWW je v souladu se směrnicí 2014/53/UE. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Norway	Norsk (Norwegian)	Herved erklærer GARMIN International at radioutrustningen TGWW er i samsvar med direktiv 2014/53/UE. Den fullstendige teksten til EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Denmark	Danish (Danish)	Hiermed erklærer GARMIN International, at radioustrustningen TGWW er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/UE. Den fulde tekst af EU-overensstemmelseerklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Poland	Polish (Polish)	Niniejszym firma GARMIN International oświadczam, że urządzenie radiowe typu TGWW jest zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Estonia	Eesti (Estonian)	Käesolevaga kiitabalt GARMIN International, et TGWW tüüpi raadioseadmed vastavad direktiivile 2014/53/EL. Ei-vastavusdeklaratsioonid täielikult on saadaval järgmisel interneti-aadressil: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Portugal	Português (Portuguese)	Pelo presente, a GARMIN International declara que o tipo de equipamento de rádio TGWW está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto completo da declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de Internet: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Finland	Suomalainen (Finnish)	Por la presente, GARMIN International declara que el equipo de radio tipo TGWW cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Republic of Ireland	English	Hierby, GARMIN International declares that the radio equipment type TGWW is in compliance with Directive 2014/53/UE. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
France	Français (French)	Par la présente, GARMIN International déclare que l'équipement radio de type TGWW est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte intégral de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Romania	Română (Romanian)	Prin prezenta, GARMIN International declară că echipamentul radio de tip TGWW este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Germany	Deutsch (German)	Hiermit erklärt GARMIN International, dass der Funkgerätetyp TGWW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Slovakia	Slovensko (Slovak)	GARMIN International týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu TGWW je v súlade so smernicou 2014/53/ES. Úplné znenie vyhlásenia o zhode UE je k dispozícii na tejto internetovej adrese: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Greece	Ελληνικά (Greek)	Με το παρόν, η GARMIN International δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός τύπου TGWW συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμορφότητας UE είναι διαθέσιμο στην ακόλουθη διεύθυνση ιστοσελίδας: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Slovenia	Slovensčina (Slovenian)	Številni GARMIN International izjavlja, da je radijska oprema tipa TGWW v skladu z Direktivo 2014/53/ES. Celotno besedilo izjave UE o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Hungary	Magyar (Hungarian)	A GARMIN International ezenal kijelenti, hogy a TGWW típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetes címen érhető el: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Spain	Español (Spanish)	Por la presente, GARMIN International declara que el equipo de radio tipo TGWW cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
Iceland	Íslenska (Icelandic)	Hér með lýtur GARMIN International yfir að farskiptabúnaður af gerðinni TGWW sé í samrám við tilskipun 2014/53/ES. Fullur texti ES-samsvarserklæringarinnar er farskiptar á eftirfarandi netfangi: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Sweden	Svenska (Swedish)	Härmed förklarar GARMIN International att radioustrustningen av typen TGWW överensstämmer med direktiv 2014/53/UE. Den fullständiga teksten till EU-förklarings- och överensstämelseerkläringen är tillgänglig på följande internetadress: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf
	Deutsch (German)	Hiermit erklärt GARMIN International, dass der Funkgerätetyp TGWW der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf	Switzerland	Deutsch (German)	Hiermit erklärt GARMIN International, dass der Funkgerätetyp TGWW der Richtlinie 2014/53/UE entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf

영국에만 해당

Hereby, GARMIN International declares that the radio equipment type TGWW is in compliance with The Radio Equipment Regulations 2017.
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-UK.pdf

Importer information

Honda Motor Europe Ltd.
Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG 12 1 HL, United Kingdom

튀르키예에만 해당

Bu vesileyle GARMIN International, TGWW tipi telsiz cihazının 2014/53/AB sayılı Direktif ile uyumlu olduğunu beyan eder.
AB uyumluluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf

Üretici bilgileri

Garmin Würzburg GmbH
Beethovenstraße 1a, 97080, Würzburg, Germany

İthalatçı bilgileri

HONDA TÜRKİYE A Ş
Sanayi Cad No 1 Aydınevler 34854 Maltepe/İstanbul

이스라엘에만 해당

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-19122
2. חל אישור לבצע פעולות במכשיר ישש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי הוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, כשל החשש להפרעת אלחוטיות.

세르비아에만 해당

Ovim putem, GARMIN International izjavljuje da je tip radio-opreme TGWW u skladu sa zahtevima sledećih propisa: Правилник о радио опреми и телекомуникацијској опреми (Сл. гласник РС, 11/2012)
Potpuni tekst deklaracije o usaglasenosti dostupan je na sledećoj internet adresi:
https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf

Подаци о произвођачу

Garmin Würzburg GmbH
Beethovenstraße 1a, 97080, Würzburg, Germany

Подаци о увознику

DELTA AUTOMOTO D.O.O.
OMLADINSKIH BRIGADA 33A 11070 BEOGRAD, SERBIA



오만에만 해당



우크라이나에만 해당

Цяга GARMIN International заявляє, що радіобладнання типу TGWW відповідає вимогам Директиви Технічного регламенту радіобладнання, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 24 травня 2017 р. №355.
Повний текст декларації відповідності ЄС доступний за наступною інтернет-адресою: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf

Інформація про виробника

Garmin Würzburg GmbH
Beethovenstraße 1a, 97080, Würzburg, Germany

Інформація про імпортера

TOB Прайд Мотор
Вул Сагайдачного 12
М Ки ів
Україна, 04070

한국에만 해당

상호명: Garmin Corporation.

기자재의 명칭 (모델명): IVI unit (TGWW)

제 조 자/제 조 국 : Garmin Corporation. /Taiwan

대만에만 해당

GARMIN

生產地區: 台灣

銷售廠商: 台灣國際航電股份有限公司

製造廠商: 台灣國際航電股份有限公司

聯絡地址: 新北市汐止區樟樹二路68號

電話: (02)26428999

客服專線: (02)26429919

「低功率電波輻射性電機管理辦法」第十二條:

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

「低功率電波輻射性電機管理辦法」第十四條:

低功率射頻電機之使用不得影響航航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

取得臺灣證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響航航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

가나에만 해당

Hereby, GARMIN International declares that the radio equipment type TGWW is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://static.garmin.com/pumac/TGWW_DoC-EU.pdf

Manufacturer information

Garmin Würzburg GmbH
Beethovenstraße 1a, 97080, Würzburg, Germany

Dealer information

Overseas Union Ltd
No. 10 Dantu Avenue, Off Awudome Roundabout, Awudome Estate,
Kanshie, Accra-North, Ghana

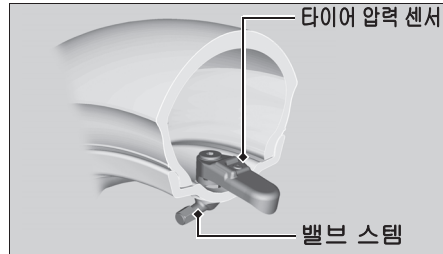
멕시코에만 해당

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)

이 차량에는 시동을 걸어 주행할 때마다 켜져 주행 중 타이어의 공기압을 모니터링 하는 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)이 장착되어 있습니다.



각 타이어마다 자체 압력 센서가 있습니다. 주행 중 타이어의 공기압이 크게 낮아지면 해당 타이어의 센서가 타이어 저압 경고 인디케이터를 켜는 신호를 전송합니다.

차량의 TPMS를 개조하면 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

유럽에만 해당

타이어 압력 모니터링 시스템에 사용되는 산업용 배터리

배터리 유형: CR2050HR

안전을 위해 아래의 지침 및 안전 정보를 준수하십시오.

- 명시된 차량의 규정 타이어에만 제품을 사용하십시오.
다른 타이어나 차량에 사용하면 배터리 손상, 기능불량 또는 성능 불량 문제가 발생할 수 있습니다.
- 안전과 최적 기능을 위해 Honda 딜러에서 타이어 작동에 맞는 장착/탈착 작업을 실시해야 합니다.
이 사항을 준수하지 않으면 배터리 손상, 기능불량 또는 성능 불량 문제가 발생할 수 있습니다.
- 사용한 배터리는 교체 또는 충전 불가능합니다.
- 본 제품을 분해하거나 불 속으로 던지지 마십시오.
- 본 제품을 사용한 후 올바른 배터리 폐기 지침을 위해 지역별 규정을 확인하십시오.

센서 제조업체:

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN

센서 수입업체:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1(Noord V), 9300 Aalst
- Belgium



이 제품은 가정용 폐기물로 취급되면 안 됩니다.

유럽, 세르비아, 튀르키예

EC 지침

타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)은 RE (무선 장비) 지침(2014/53/EU)을 준수합니다.



제조업체

- 제조업체명:
PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.
- 등록 상표:



이 상표가 등록된 국가는 아래와 같습니다.

영국, 이탈리아, 오스트리아, 그리스, 독일, 프랑스, 벨기에, 네덜란드, 룩셈부르크, 포르투갈

- 제조업체 주소:
1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachigun, Gifu, 503-2397 JAPAN
- 작동 주파수 대역:
433.05 - 434.79MHz
- 최대 무선 주파수 출력: 3m에서 100dBμVm(방송)

수입업체

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst - Belgium

HONDA TÜRKİYE A.Ş. Sanayi Cad. No:1,
Aydınevler 34854 Maltepe/İstanbul



English[영어]

Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declares that the radio equipment type PMV-E106 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Suomi[핀란드어]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. vakuuttaa, että radiolaitetyyppi PMV-E106 on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Nederlands[네덜란드어]

Hierbij verklaar ik, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD., dat het type radioapparatuur PMV-E106 conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Français[프랑스어]

Le soussigné, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., déclare que l'équipement radioélectrique du type PMV-E106 est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Svenska[스웨덴어]

Härmed försäkrar PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. att denna typ av radioutrustning PMV-E106 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Dansk[덴마크어]

Hermed erklærer PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., at radioudstyretypen PMV-E106 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Deutsch[독일어]

Hiermit erkläre PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., dass der Funkanlagentyp PMV-E106 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Ελληνική[그리스어]

Με την παρούσα ο/η PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός PMV-E106 πληροί την οδηγία 2014/53/ ΕΕ.Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Italiano[이탈리아어]

Il fabbricante, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PMV-E106 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Español[스페인어]

Por la presente, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD.declara que el tipo de equipo radioeléctrico PMV-E106 es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Português[포르투갈어]

O(a) abaixo assinado(a) PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declara que o presente tipo de equipamento de rádio PMV-E106 está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Malti[몰타어]

B' dan, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., niddikja li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju PMV-E106 huwa konformi mad-Direttiva 2014/ 53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f' dan l-indirizz tal-Internet li ġej:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Eesti[에스토니아어]

Käesolevaga deklareerib PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD., et käesolev raadioseadme tüüp PMV-E106 vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Magyar[헝가리어]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. igazolja, hogy a PMV-E106 típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Slovenské[슬로바키아어]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu PMV-E106 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Cesk[체코어]

Tímto PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. prohlašuje, že typ rádiového zařízení PMV-E106 je v souladu se směrnicí 2014/53/ EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Slovenski[슬로베니아어]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. potrjuje, da je tip radijske opreme PMV-E106 skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Lietuvių[리투아니아어]

Aš, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. , patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas PMV-E106 atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Latviskij[라트비아어]

Ar šoPACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. deklarē, ka radioiekārta PMV-E106 atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Polski[폴란드어]

PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego PMV-E106 jest zgodny z dyrektywą 2014/ 53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Íslenska[아이슬란드어]

Hér með lýsir PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. yfir því að PMV-E106 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 2014/53/UE. Samræmisýrðing er einnig aðgengileg á eftirfarandi vefslóð :

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Български[불가리아어]

С настоящото PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. декларира, че този тип радиосъоръжение PMV-E106 е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Româna[루마니아어]

Prin prezenta, PACIFIC INDUSTRIAL CO.,LTD. declară că tipul de echipamente radio PMV-E106 este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Црногорски / Crnogorski[몬테네그로어]

U ovom dokumentu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

deklariše da je radio oprema model PMV-E106 usklađena sa Directive 2014/53/EU.

Cio tekst EU deklaracije usklađenosti dostupan je na slijedećoj internet adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Српски [Serbian]

Овим, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. изјављује да је радио опрема типа PMV-E106 усклађена са Directive 2014/53/EU.

Комплетан текст декларације ЕУ за

усаглашеност доступан је на следећој веб адреси:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>



H005 23

Hrvatski[크로아티아어]

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa PMV-E106 u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Sjloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Shqiptar[알바니아어]

Këtu, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. deklaron se pajisja radio PMV-E106 është në përputhje me Directive 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

Turkey[튀르키예어]

İşbu belge; PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. telsiz ekipmanı tipinin PMV-E106 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder.

AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

Norsk[노르웨이어]

PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. erklærer at PMV-E106 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

Samsvarserklæringen i fulltekst er tilgjengelig

på følgende internetadresse :

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/>

우크라이나에만 해당



- Модель: PMV-E-106
- Виробник: Pacific Industrial Co., Ltd.
- Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника Pacific Industrial Co., Ltd., 1300-1 Yokoi, Godo-cho. Anpachi-Gun, Gifu-Pref., 503-2397 Японія/Японія.
- Імпортер: ТОВ Прайд Мотор
Вул. Сагайдачного 12,
М. Київ
Україна, 04070
- Діапазон частот, МГц : 433,05 – 434,79
- Максимальна вихідна потужність передавача, мВт (дБм): 1,0 (0);
- Справжнім Pacific Industrial Co., Ltd. заявляє, що радіопередавач системи контролю тиску та температури в ши автомобіля відповідає Технічному регламенту радіоблагодання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://www.pacific-ind.co.jp//eng/products/car/tpms/doc/ukr/>

아랍에미리트에만 해당



요르단에만 해당

Tire Pressure Monitoring System Transmitter
 Model: PMV-E106
 Manufacture: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
 Address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397
 Japan

모로코에만 해당

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément: MR00038588ANRT2023
 Date d'agrément: 07/06/2023

이스라엘에만 해당

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת - "51-95832"

"חל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש

남아프리카 공화국에만 해당

TPMS (Tire Pressure Monitoring System)
 Transmitter conforms to the requirement of
 ICASA



영국에만 해당

- Manufacturer's name: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.
 - Manufacturer's address: 1300-1 Yokoi, Godo-cho, Anpachi-gun, Gifu, 503-2397 JAPAN
 - Operating frequency band: 433.05 - 434.79MHz
 - Maximum radio-frequency power: 92.8dB μ V/m@3m(Radiated)
 - Importer: Honda Motor Europe Ltd : Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom
- Hereby, PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD. declares that the radio equipment type PMV-E106 is in compliance with Radio Equipment Regulations 2017 (S.I. 2017/1206).
The full text of the declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.pacific-ind.co.jp/eng/products/car/tpms/doc/etc/>

대만에만 해당

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

싱가포르에만 해당

Complies With
IMDA Standards
DA105282

가나에만 해당

Model: PMV-E106
NCA APPROVED: 7M-7E7-12B-DSR
Manufacture: Pacific Industrial Co., Ltd.
Address: 1300-1 Yokoi, Godo, Anpachi, Gifu, 503-2397 Japan

한국에만 해당

Identification Number: R-C-PCX-PMV-E106

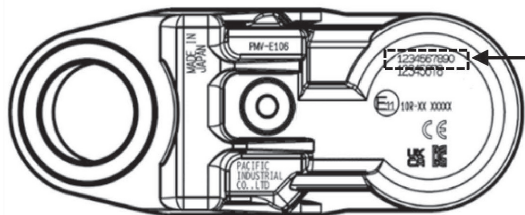
Equipment Name (Model Number): 특정소출력무선기기(PMV-E106)

Applicant: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

Manufacturer: PACIFIC INDUSTRIAL CO., LTD.

Country of Origin: Japan

Manufacturing date: See product



The manufacturing date is the upper 5 digits of the 10 digit lot number.

2 3 6 2 1 X X X X X

Least 2 digits of AD

Manufacturing Month for 1 digit : 1, 2-9, A, B, C
A=10, B=11, C=12

Manufacturing Date for 2 digits : 01, 02-31

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템

GL1800/X/Y

어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 있으면 차량의 감속으로 강력한 엔진 제동 효과가 생성될 때 리어 타이어가 잠기는 것을 방지하며, 클러치 레버 작동에도 부담이 없습니다.

차량에 MA 등급 엔진 오일만 사용하십시오. MA 등급 오일 외에 다른 엔진 오일을 사용하면 어시스트-슬리퍼 클러치 시스템이 손상될 수 있습니다.

에어백 시스템

GL1800DA/DAX/DAY/DAZ

이벤트 데이터 기록장치

이 차량에는 일반적으로 이벤트 데이터 기록장치라고 하는 하나 이상의 장치가 장착되어 있습니다.

이러한 장치는 에어백 전개 데이터 및 에어백 시스템 구성부품 고장을 기록합니다.

이 데이터는 차량 소유주의 소유이며 법적으로 요구되거나 차량 소유주의 허가를 받는 경우를 제외하곤 어느 누구도 이용할 수 없습니다.

Apple CarPlay/Android Auto 관련 법적 정보

사용설명서 허가/책임서

Apple CarPlay를 사용하려면 Apple iOS 약관의 일부로 포함되는 CarPlay 사용 조건에 대한 사용자의 동의가 필요합니다. 요약하자면 CarPlay 사용 조건은 해당 서비스가 올바르게 수행되지 않거나 중단된 경우 Apple 및 관련 서비스 공급업체의 책임을 부인하고 Apple 및 관련 서비스 공급업체의 다른 책임을 엄격하게 제한하며 Apple 및 관련 서비스 공급업체가 수집하고 보관한 (예를 들어 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태를 포함한) 여러 유형의 사용자 정보를 설명하고 운전자 주의 분산 가능성을 포함한 CarPlay 사용과 관련된 가능한 특정 위험을 공개합니다. CarPlay에 의해 업로드된 데이터의 Apple 사용 및 취급과 관한 자세한 내용은 Apple의 개인정보보호 정책을 참조하십시오.

Apple CarPlay 로고 사용은 차량 사용자 인터페이스가 Apple 성능 표준을 충족한다는 의미입니다.

Apple은 본 차량의 작동이나 안전 및 규제 표준 준수를 책임지지 않습니다. iPhone, iPod 또는 iPad와 함께 본 제품을 사용할 경우 무선 성능에 영향을 미칠 수 있다는 점에 주의하십시오.

Android Auto를 사용하려면 Android 전화에 Android Auto 애플리케이션을 다운로드할 때 동의해야 하는 Android Auto 사용 조건에 대한 사용자의 동의가 필요합니다. 요약하면 Android Auto의 사용 조건은 해당 서비스가 올바르게 수행되지 않거나 중단된 경우 Google 및 관련 서비스 공급업체의 책임을 부인하고 Google 및 관련 서비스 공급업체의 다른 책임을 엄격하게 제한하며 Google 및 관련 서비스 공급업체가 수집하고 보관한 (예를 들어 차량 위치, 차량 속도 및 차량 상태를 포함한) 여러 유형의 사용자 정보를 설명하고 운전자 주의 분산 가능성을 포함한 Android Auto 사용과 관련된 가능한 특정 위험을 공개합니다.

Android Auto에 의해 업로드된 데이터의 Google 사용 및 취급과 관한 자세한 내용은 Google의 개인정보보호 정책을 참조하십시오.

보증 부인, 책임 제한

Apple CarPlay 또는 Android Auto (“애플리케이션”)의 사용은 사용자의 전적으로 사용자의 책임이며 만족스러운 품질, 성능, 정확도 및 노력에 대한 전체적인 위험 부담은 적용법이 허용하는 최대 범위까지 사용자에게 있고 모든 과실을 포함하여 모든 유형의 보증 없이 애플리케이션 및 관련 정보는 “있는 그대로” 및 “이용 가능한 대로” 제공됨을 명시적으로 인지하고 이에 동의합니다. Honda는 묵시적인 상품 보증 및/또는 조건, 만족스러운 품질, 특정 목적에 대한 부합성, 정확도, 항유권 및 제 3자 권한의 비침해를 포함하되 이에 한정되지 않고, 명시적, 묵시적 또는 법률적으로 애플리케이션 및 관련 정보에 관한 모든 보증 및 조건을 부인합니다.

Honda 또는 승인된 대표가 제시하는 어떤 구두 또는 서면 정보는 보증을 생성하지 않습니다. 예와 같이 아무런 제한 없이 **Honda**는 방향, 추정된 주행 시간, 제한 속도, 도로 상태, 뉴스, 날씨, 교통 또는 **Apple**, **Google**, 관련 자회사나 제 3자 공급업체가 제공하는 콘텐츠와 같이 애플리케이션에 의해 제공되는 데이터의 정확도와 관련하여 어떤 보증도 부인합니다. **Honda**는 언제든지 분실할 수 있는 애플리케이션 데이터 분실에 대해 보장하지 않으며 애플리케이션 및 이를 통한 서비스가 항상 제공되거나 모든 서비스가 특정 시간 또는 장소에서 이용 가능하다는 점을 보장하지 않습니다. 예를 들어 서비스는 수리, 점검유지, 보안 해결, 업데이트 등에 대한 아무런 통지 없이 중지 또는 중단될 수 있으며 해당 지역 또는 장소 등에서 제공되지 않을 수 있습니다. 또한 제 3자 기술 또는 정부 규정이 변경되는 경우 서비스 및/또는 애플리케이션이 쓸모없어지거나 사용이 불가능할 수 있다는 점을 이해합니다.

어떠한 경우에도 법률에 의해 금지되지 않는 범위까지 **Honda** 또는 관련 자회사는 아무런 제한 없이 애플리케이션으로 인해, 또는 이와 관련하여 발생하거나 애플리케이션이나 관련 정보 사용 또는 사용 불가로 인해 또는 이와 관련하여 발생하나 책임론(계약, 불법 행위 또는 기타)과는 상관없이 **Honda**가 이러한 손해에 대한 가능성을 권고 받은 경우에도 이익 손실에 대한 손해, 오류 또는 데이터 손실, 데이터 송수신 실패, 업무 중단이나 다른 상업적 손해 또는 손실을 포함하여 신체 부상이나 우발적, 특수적, 간접적 또는 결과적 손해에 책임을 지지 않습니다. 일부 지역 및 관할 구역은 손해에 대한 책임 배제 또는 제한을 불허할 수 있으므로 이러한 제한 및 배제는 사용자에게 적용되지 않을 수 있습니다. 전송된 제한은 위에 언급된 조치가 필수 목적에 부합되지 않더라도 적용됩니다.

차량 관리

Honda 차량을 오래 사용하기 위해서는 자주 청소하고 닦는 것이 중요합니다. 차량이 깨끗하면 잠재적인 문제점을 쉽게 발견할 수 있습니다.

특히 도로 결빙을 방지할 때 사용되는 해수와 염분은 부식 형성을 촉진합니다. 진흙이나 먼지로 인해 프런트 서스펜션 마모가 빨라져 오일 누출을 야기할 수 있습니다. 해안 도로, 약품 처리된 도로, 먼지나 진흙이 심한 도로를 주행한 후에는 반드시 차량을 철저히 세차하십시오.

세차

세차하기 전에 먼저 엔진, 머플러, 브레이크 및 기타 고온 제품을 식힙니다.

1. 정원용 저압 호스로 차량을 철저히 씻어내어 남아있는 먼지를 제거합니다.
2. 필요한 경우 유연제를 적신 스펀지나 부드러운 수건을 사용하여 도로 먼지를 제거합니다.
 - ▶ 윈드스크린, 헤드라이트 렌즈, 패널 및 기타 플라스틱 부품이 긁히지 않도록 각별히 주의하며 청소하십시오. 에어 클리너, 머플러

및 전기 부품에 물을 직접 분사하지 마십시오.

3. 다량의 깨끗한 물로 차량을 철저히 씻어내고 부드럽고 마른 수건으로 닦습니다.
4. 차량의 물기가 마르면 구동부를 윤활하십시오.
 - ▶ 브레이크나 타이어에 윤활유를 흘리지 마십시오. 브레이크 디스크 또는 패드, 드럼, 슈가 오일로 오염되면 제동 효과가 크게 저하되어 충돌 사고가 발생할 수 있습니다.
5. 부식 방지를 위해 왁스를 발라 주십시오.
 - ▶ 너무 강한 세제나 화학제가 함유된 제품은 사용하지 마십시오. 차량의 금속, 도장 및 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 타이어와 브레이크의 왁스는 깨끗하게 유지하십시오.
 - ▶ 차량에 무광택 도장 부품이 있는 경우 해당 부품 표면에 왁스를 바르면 안 됩니다.

세차 시 주의사항

세차 시 다음 지침을 준수하십시오.

- 고압 세척기를 사용하지 마십시오.
 - ▶ 고압수 클리너로 인해 이동 부품과 전기 부품이 손상되어 작동하지 않을 수 있습니다.
 - ▶ 흡기 장치의 물이 스로를 바다 및/또는 에어 클리너로 유입될 수 있습니다.
- 머플러에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 머플러에 물이 유입되면 시동이 걸리지 않거나 머플러가 부식될 수 있습니다.
- 브레이크를 건조시키십시오.
 - ▶ 수분이 있으면 제동 효과가 저하됩니다. 세차 후 저속으로 주행하며 간헐적으로 브레이크를 밟아 브레이크를 건조시킵니다.
- 좌측 새들백에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 좌측 새들백에 물이 유입되면 문서는 물론 다른 소지품도 손상될 수 있습니다.
- 에어 클리너에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 에어 클리너에 물이 유입되면 엔진 시동이 걸리지 않을 수 있습니다.

- 헤드라이트 주변에 물을 직접 분사하지 마십시오.
 - ▶ 세차 후나 우천 시 주행 중 헤드라이트의 내부 렌즈가 일시적으로 흐려질 수 있습니다. 단, 헤드라이트 기능에 영향을 미치지 않습니다. 그러나 렌즈 내부에 다량의 물이나 얼음이 들어간 경우 Honda 딜러에서 차량을 점검받으십시오.
- 무광택 도장 표면에 왁스나 광택용 컴파운드를 사용하면 안 됩니다.
 - ▶ 충분한 물과 연성세제를 사용해 무광택 도장 표면을 부드러운 헝겊이나 스폰지로 닦습니다. 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

알루미늄 부품

알루미늄은 먼지, 진흙 또는 도로 염분에 접촉하면 부식됩니다. 정기적으로 알루미늄 부품을 청소하고 긁힘 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 뱃뺀 브러시, 쇠수세미 또는 연마제가 함유된 클리너를 사용하지 마십시오.
- 연석을 타고 넘거나 연석에 긁히도록 주행하지 마십시오.

패널

긁힘이나 흠집 방지를 위해 다음 지침을 준수하십시오.

- 부드러운 스펀지와 다량의 물로 조심스럽게 세척하십시오.
- 잘 지워지지 않는 얼룩을 제거할 때는 희석한 세제로 세척한 후 다량의 물로 철저히 씻어 내십시오.
- 계기, 패널 또는 헤드라이트에 휘발유, 브레이크액 또는 세제가 묻지 않도록 하십시오.

윈드스크린

전기 시스템을 끈 후 윈드스크린을 올바른 상태로 유지해야 쉽게 청소할 수 있습니다.

▶ 152페이지

충분한 물을 사용하여 부드러운 헝겊이나 스폰지로 윈드스크린을 닦습니다. (세제나 화학 클리너는 윈드스크린 세척에 사용하지 마십시오.) 부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

참조

윈드스크린의 긁힘 및 손상 방지를 위해 물만 사용하여 부드러운 천이나 스펀지로 닦으십시오.

윈드스크린이 심하게 더러운 경우 희석한 중성 세제를 스펀지에 묻혀 물을 많이 사용해 가면서 닦습니다. 세제를 모두 씻어 내십시오. (세제 잔여물이 있으면 윈드스크린에 균열이 생길 수 있습니다.)

윈드스크린에 긁힌 자국이 제거되지 않아 시야에 방해가 될 경우 교체하십시오.

배터리 전해액, 브레이크액 또는 기타 화학 용제가 윈드스크린이나 윈드스크린 장식에 닿지 않도록 주의하십시오. 플라스틱이 손상될 수 있습니다.

계기판

계기판은 특수 표면 처리제로 코팅되어 반사 및 눈부심을 방지합니다.

즉시 물기가 없는 부드러운 헝겊을 사용하여 계기판의 수분(빗물)을 닦아냅니다.

충분한 물을 사용하여 부드러운 헝겊이나 스폰지로 계기판을 닦습니다.
계기판이 더러운 경우 희석한 중성 세제를 스펀지에 묻혀 물을 많이 사용해 가면서 닦습니다. 세제를 모두 씻어 내십시오.
부드럽고 깨끗한 수건으로 건조시킵니다.

배터리 전해액, 브레이크액 또는 기타 화학 용제가 계기판에 닿지 않도록 주의하십시오. 이러한 용액은 계기판의 특수 표면 처리제를 손상시킵니다.

배기 파이프 및 머플러

배기 파이프와 머플러는 스테인리스 스틸로 되어 있지만 진흙이나 먼지로 얼룩이 생길 수 있습니다.

진흙이나 먼지를 제거하려면 젖은 스폰지와 연마성 주방 세정제를 사용하고 깨끗한 물로 충분히 헹구십시오. 새미 가죽 행주나 부드러운 수건으로 건조시킵니다.

필요하면 시중에서 구할 수 있는 고온 재질의 직물용 세척제를 사용해서 미세 열기로 인한 얼룩을 제거하십시오. 그런 다음 진흙이나 먼지를 제거하는 것과 같은 방식으로 헹구십시오.

배기 파이프 및 머플러를 도장한 경우 시중에서 구입할 수 있는 연마성 주방 세정제를 사용하면 안 됩니다. 중성 세제를 사용하여 배기 파이프와 머플러의 도장 표면을 청소합니다. 배기 파이프 및 머플러가 도장 처리되었는지 확실하지 않으면 **Honda** 딜러에 문의하십시오.

참조

배기 파이프는 스테인리스 스틸로 만들어졌지만 얼룩이 생길 수 있습니다. 모든 자국과 흠집은 발견하는 즉시 가급적 신속히 제거하십시오.

차량 보관

차량을 실외에 보관하는 경우 풀 바디 커버 사용을 고려해야 합니다. 장기간 주행하지 않는 경우에는 다음 지침을 준수하십시오.

- 차량을 세척한 후 무광택 도장 표면을 제외한 모든 도장 표면에 왁스를 바릅니다. 크롬 부분을 부식 방지 오일로 코팅합니다.

- **GL1800/X/Y/DA/DAX/DAY/DAZ**

차량을 센터 스탠드로 세우고 블록을 놓아 두 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 합니다.

- **GL1800BD/BDX/BDY/BDZ**

차량을 메인テナンス 스탠드로 세우고 타이어가 모두 지면에 닿지 않도록 블록을 배치합니다.

- 비가 온 후에는 바디 커버를 벗기고 차량을 건조시킵니다.
- 방전되지 않도록 배터리를 분리합니다(▶ 172페이지). 배터리는 그늘지고 환기가 잘 되는 장소에서 충전합니다.
 - ▶ 배터리를 분리하지 않고 그대로 두려면 음극⊖ 단자를 분리하여 방전되지 않도록 하십시오.

차량을 보관소에서 꺼낸 후에는 점검유지 주기표에 필요한 점검유지 항목을 모두 점검합니다.

차량 수송

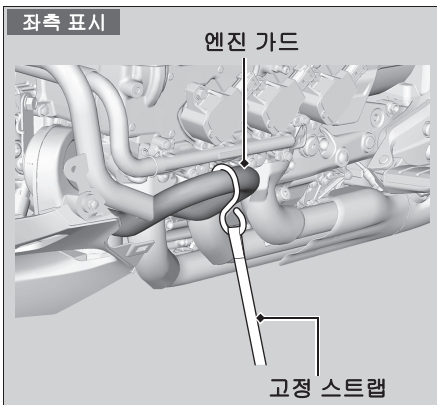
차량을 수송해야 하는 경우 로딩 램프 또는 리프팅 플랫폼, 그리고 모터사이클 고정 스트랩이 있는 모터사이클 트레일러나 평상형 트럭 또는 트레일러에 실어야 합니다. 절대로 지면에 휠이 닿은 상태로 차량을 견인하지 마십시오.

참조

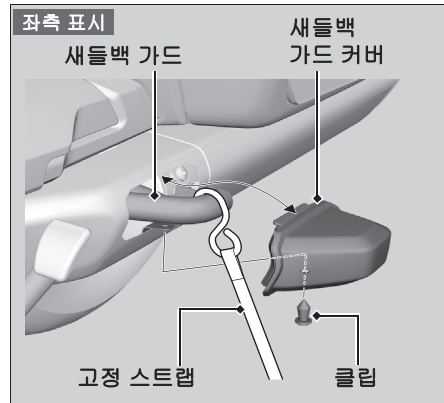
- 하나 이상의 휠이 지면에 닿은 상태로 차량을 견인할 경우 변속기가 심각한 손상을 입을 수 있습니다.
- 수송을 위해 차량을 고정시킬 때 핸들바나 핸드 그립에 고정장치 또는 스트랩을 사용하지 마십시오. 사용할 경우 스티어링 시스템, 온열식 그립 및/또는 핸들바 스위치가 손상될 수 있습니다.

고정 방법

1. 실린더 헤드 사이드 커버 양쪽을 분리합니다. ▶ 173페이지
2. 엔진 가드에 버클형 또는 래칫형 고정 스트랩을 사용하여 차량을 고정시키고 앵커 지점에 다른 쪽을 부착합니다.
 - ▶ 고정 스트랩이 팽팽하고 차량이 견고한지 확인하십시오.



3. 새들백 가드가 보이도록 클립을 분리하여 좌측 및 우측 새들백 가드 커버 모두 분리합니다.
4. 새들백 가드에 버클형 또는 래칫형 고정 스트랩을 사용하여 차량을 고정시키고 앵커 지점에 다른 쪽을 부착합니다.
 - ▶ 고정 스트랩이 팽팽하고 차량이 견고한지 확인하십시오.



운전자와 환경

차량을 소유하고 주행하는 것은 즐거운 일이 될 수 있지만 환경 보호에 대한 책임을 다해야 합니다.

현명한 클리너 선택

차량을 세차할 때는 생분해성 세제를 사용하십시오. 대기권 보호 오존층을 파괴하는 염화불화탄소(CFC, 프레온 가스)가 함유된 에어졸 스프레이 클리너는 사용하지 마십시오.

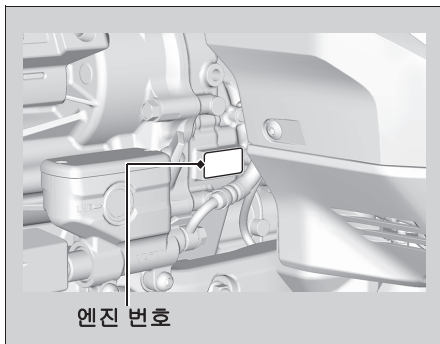
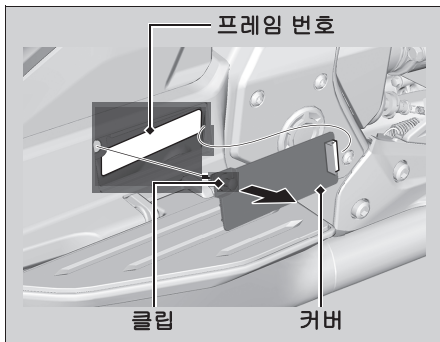
폐기물 재활용

오일 및 기타 유독성 폐기물은 규정 용기에 담아 재활용 센터로 보내십시오. 지역 내 재활용 센터를 알아보고 재활용 불가능한 폐기물 처리 방법에 대한 지침을 얻으려면 지역 공사나 공공 공사 또는 환경 관리국에 문의하십시오. 사용한 엔진 오일을 일반 쓰레기로 버리거나 하수구에 붓거나 땅에 버리지 마십시오. 사용한 오일, 휘발유, 냉각수 및 세정제에는 독성이 함유되어 있어 환경 미화원에게 상해를 입히고, 식수, 호수, 강과 바다를 오염시킬 수 있습니다.

일련번호

프레임 및 엔진 일련번호는 차량을 고유하게 식별해주는 번호이며 차량을 등록할 때 필요합니다. 교체 부품을 주문할 때도 이 번호가 필요할 수 있습니다. 프레임 번호를 점검하려면 클립을 해제하여 커버를 분리합니다.

이러한 번호를 기록해서 안전한 장소에 보관하시기 바랍니다.



타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS) 설명

두 타이어 모두 저온일 때 매월 점검해야 하며 타이어 정보 라벨에 표시된 차량 제조업체 권장 팽창 압력까지 주입해야 합니다

(차량 타이어 정보 라벨에 표시된 것과 다른 타이어가 차량에 장착된 경우 해당 타이어의 올바른 타이어 팽창 압력을 결정해야 합니다).

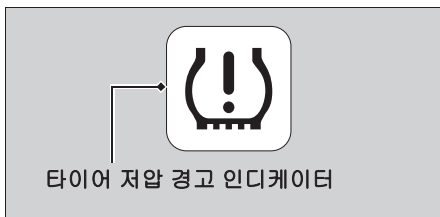
하나 이상의 타이어의 공기압이 심하게 줄어든 때 타이어 저압 경고 인디케이터를 켜는 타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)이 추가된 안전 기능으로 차량에 장착되었습니다.

이에 따라 타이어 저압 경고 인디케이터가 켜지면 최대한 빨리 멈춘 후 타이어를 점검하여 올바른 압력까지 공기를 주입해야 합니다.

공기압이 심하게 부족한 타이어로 주행하는 경우 타이어가 과열되어 타이어 고장이

발생할 수 있습니다. 공기압이 부족하면 연료 효율 및 타이어 트레드 수명도 줄어들며 차량 핸들링 및 정지 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.

TPMS는 올바른 타이어 점검유지를 대체하지 않으며 공기압 부족으로 인해 타이어 저압 경고 인디케이터를 켜는 상황이 아니더라도 정확한 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임이라는 점을 유념하십시오.



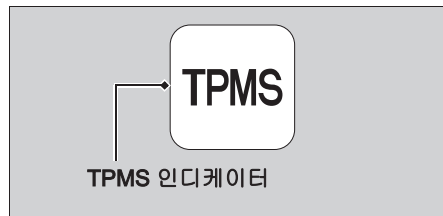
시스템이 올바르게 작동하지 않을 때를 표시할 수 있도록 차량에는 TPMS 인디케이터도 장착되었습니다. TPMS 인디케이터는 켜질 때 "TPMS" 기호를 표시합니다.

TPMS 인디케이터가 켜지면 시스템이

의도대로 낮은 타이어 공기압을 감지하거나 통보할 수 없습니다.

TPMS 기능불량은 차량에 교체용 또는 대체 타이어나 휠을 장착하여 TPMS가 올바르게 작동하지 못하는 상황 등의 여러 이유로 인해 발생할 수 있습니다.

차량에 장착된 타이어 또는 휠을 하나 이상 교체한 후 항상 TPMS 인디케이터를 점검하여 교체용 또는 대체 타이어 및 휠을 통해 TPMS가 지속적으로 올바르게 작동하도록 보장합니다.



알코올이 함유된 연료

클린 에어 표준에 부합되도록 배출을 줄이기 위해 일부 지역에서는 알코올이 섞인 일부 기존 연료가 사용됩니다. 혼합 연료를 사용하려는 경우 연료가 무연이고 최소 옥탄가 요건을 충족하는지 확인합니다.

이 차량에는 다음과 같은 연료 혼합물을 사용할 수 있습니다.

- 에탄올(에틸 알코올) 최대 10% 함유(부피 기준)
 - ▶ 에탄올이 함유된 가솔린은 가소홀이라는 이름으로 표시될 수 있습니다.

에탄올을 10% 이상 함유한 휘발유를 사용하는 경우:

- 연료 탱크의 도장이 손상될 수 있습니다.
- 연료 라인의 고무 튜브가 손상될 수 있습니다.
- 연료 탱크가 부식될 수 있습니다.
- 주행 성능이 저하될 수 있습니다.

참조

공인된 비율 이상을 함유하는 혼합 연료를 사용하면 연료 시스템의 금속, 고무, 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

바람직하지 않은 작동 증상이나 성능 문제를 발견한 경우 다른 브랜드의 휘발유를 사용해 보십시오.

촉매 장치

이 차량에는 두 개의 삼원 촉매 장치가 장착되어 있습니다. 각 촉매 장치에 들어있는 귀금속은 배기 가스의 탄화수소(HC), 일산화탄소(CO), 질소산화물(NOx)을 안전한 혼합물로 변환시키는 고온 화학 반응에서의 촉매 역할을 합니다.

결함이 있는 촉매 장치는 대기 오염을 유발하고 엔진 성능을 저하시킬 수 있습니다. 교체 시에는 반드시 **Honda** 순정품 또는 그에 상응하는 제품으로 교체해야 합니다.

차량의 촉매 장치를 보호할 수 있도록 다음 지침을 준수하십시오.

- 항상 무연 휘발유를 사용합니다. 유연 휘발유를 사용하면 촉매 장치가 손상됩니다.
- 엔진을 양호한 작동 상태로 유지합니다. 이상이 있는 엔진은 촉매 장치 과열 문제를 유발하여 촉매 장치나 차량을 손상시킬 수 있습니다.
- 엔진이 실화, 역화, 실속 또는 기타 이상 작동을 일으키는 경우 주행을 멈추고 엔진 시동을 끄십시오. 가능한 한 빨리 차량 정비를 의뢰하십시오.

소프트웨어 업그레이드

오디오 시스템 소프트웨어 업그레이드

Honda는 오디오 시스템 소프트웨어의 범위를 지속적으로 확장하고 있습니다. 소프트웨어는 새로운 버전 출시에 맞춰 업데이트됩니다.

소프트웨어 업데이트는 Honda 딜러에 문의하십시오.

제원

GL1800BD/BDX/BDY/BDZ

■ 주요 구성요소

전장	2,475 mm (97.4 in)
전폭	905 mm (35.6 in)
전고	1,340 mm (52.8 in)
축거	1,695 mm (66.7 in)
최저 지상고	130 mm(5.1 in)
캐스터 각도	30.5°
트레일	109.5 mm (4.31 in)

공차 하중	IV E형/IV ED형/IV TU형	373 kg(822 lb)
-------	---------------------	----------------

공차 하중	IV U형/IV GS형/IV FO형	371 kg(818 lb)
-------	---------------------	----------------

최대 허용 중량 ¹⁾	205kg(452 lb)	
	각 새들백	9.0kg(20.0 lb)

최대 화물 중량	페어링 포켓	2.0 kg(4.5 lb)
	헬터 케이스	3.0 kg(6.6 lb)

탑승 인원	운전자와 동승자 1인
최소 회전 반경	3.40 m (11.2 ft)

배기량	1,833 cm ³ (111.8 cu-in)
-----	-------------------------------------

보어 x 스트로크	73.0 x 73.0 mm (2.87 x 2.87 in)
-----------	---------------------------------

압축비	10.5:1
-----	--------

연료	무연 휘발유
	권장: 91 RON 이상

알코올이 함유된 연료	에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)
-------------	----------------------

탱크 용량	21L(5.5 US gal, 4.6 Imp gal)
-------	------------------------------

배터리	GYZ20HL-C
	12 V-20 Ah (10 HR) / 21.1 Ah (20 HR)

*1 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

기어비	1단	2.166
	2단	1.695
	3단	1.304
	4단	1.038
	5단	0.827
	6단	0.666
	7단	0.521
후진	4.373	

감속비 (1단/2단/최종)	1.795 / 0.972 / 2.615
----------------	-----------------------

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	130/70R18M/C 63H
	리어	200/55R16M/C 77H

타이어 유형	레이디얼, 튜브리스
--------	------------

권장 타이어	프런트	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	리어	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423

타이어 용도 분류 ²⁾	일반	허용
	특수	불허
	스노우	불허

타이어 공기압	프런트	250 kPa(2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	리어	280 kPa(2.80 kgf/cm ² , 41 psi)

트레드 최소 깊이	프런트	1.5mm(0.06in)
	리어	2.0mm(0.08in)

스파크 플러그 (표준)	CR6HSB-9 (NGK)
--------------	----------------

스파크 플러그 간극	0.8 ~ 0.9 mm(0.031 ~ 0.035 in)
------------	--------------------------------

공회전 속도	730 ± 100rpm
--------	--------------

*2 EU 규정

권장 엔진 오일	Honda 4행정 모터사이클 오일, API 정비 등급 SJ 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA
----------	--

엔진 오일 용량	배출 후	4.4L (4.6 US qt, 3.9 Imp qt)
	배출 및 엔진 오일 필터 교환 후	4.6L (4.9 US qt, 4.0 Imp qt)

엔진 오일 용량	배출, 엔진 및 클러치 오일 필터 교체 후	4.6L (4.9 US qt, 4.0 Imp qt)
	분해 후	5.6 L(5.9 US qt, 4.9 Imp qt)

권장 최종 드라이브 오일	하이포이드 기어 오일 SAE 80
---------------	--------------------

최종 드라이브 오일 용량	배출 후	140 cm ³ (4.7 US oz, 4.9 Imp oz)
	분해 후	160 cm ³ (5.4 US oz, 5.6 Imp oz)

권장 브레이크액	Honda DOT 4 브레이크액
----------	-------------------

냉각 시스템 용량	2.90L (3.06 US qt, 2.55 Imp qt)
-----------	---------------------------------

권장 냉각수	대만/인도 제외	Pro Honda HP 냉각수
	대만/인도	Honda PRE-MIX 냉각수

■ 벌브

헤드라이트	LED
브레이크등	LED
미등	LED
프런트 방향 지시등	LED
리어 방향 지시등	LED
번호판 조명등	LED

■ 퓨즈

이그니션 메인 퓨즈	30 A
ACC 메인 퓨즈	20 A
메인 퓨즈 B	120 A
외부 앰프 퓨즈	40 A
기타 퓨즈	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 5 A

■ 토크 제원

최종 드라이브 오일 주입구 캡	8 N•m(0.8 kgf•m, 5.9 lbf•ft)
---------------------	------------------------------

제원

GL1800DA/DAX/DAY/DAZGL1800/B

■ 주요 구성요소

전장	2,615 mm (103.0 in)	
전폭	905 mm (35.6 in)	
전고	1,430mm(56.3 in)	
축거	1,695 mm (66.7 in)	
최저 지상고	130 mm(5.1 in)	
캐스터 각도	30.5°	
트레일	110mm(4.3 in)	
공차 하중	E형/II E형/III E형/ ED형/II ED형/III ED형	393 kg (866 lb)
	E형/II E형/III E형/ ED형/II ED형/ III ED형/KO형/II KO형/III KO형 제외	391 kg (862 lb)
	KO형/II KO형/ III KO형	390 kg (860 lb)
	KO형/III KO형/ III KO형/II IN형 제외	203 kg (448 lb)
최대 허용 중량 ^{*1}	KO형/III KO형/ III KO형	183 kg (403 lb)
	II IN형	173 kg (381 lb)
최대 화물 중량	트래블 트렁크	9.0 kg (20.0 lb)
	각 새들백	9.0 kg (20.0 lb)
	페어링 포켓	2.0 kg (4.5 lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인	
최소 회전 반경	3.40 m (11.2 ft)	
배기량	1,833 cm ³ (111.8 cu-in)	
보어 x 스트로크	73.0 x 73.0 mm (2.87 x 2.87 in)	
압축비	10.5:1	

*1 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

연료	무연 휘발유 II IN형 제외 권장: 91 RON 이상 II IN형 권장: 90 RON 이상
알코올이 함유된 연료	에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)
탱크 용량	21L(5.5 US gal, 4.6 Imp gal)
배터리	GYZ20HL-C 12 V-20 Ah (10 HR) / 21.1 Ah (20 HR)
	1단 2.166 2단 1.695 3단 1.304 4단 1.038 5단 0.827 6단 0.666 7단 0.521 후진 4.373
기어비	
감속비 (1단/2단/최종)	1.795 / 0.972 / 2.615

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	130/70R18M/C 63H
	리어	200/55R16M/C 77H
타이어 유형	레이디얼, 튜브리스	
권장 타이어	프런트	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	리어	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
타이어 용도 분류 ^{*2}	일반	허용
	특수	불허
	스노우	불허
타이어 공기압	모페드	불허
	프런트	250 kPa(2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
타이어 공기압	리어	280 kPa(2.80 kgf/cm ² , 41 psi)

*2 EU 규정

최소 트레드 깊이	프런트	1.5mm(0.06in)
	리어	2.0mm(0.08in)
스파크 플러그	(표준)	CR6HSB-9 (NGK)
스파크 플러그 간극	0.8 ~ 0.9 mm(0.031 ~ 0.035 in)	
공회전 속도	730 ± 100rpm	
권장 엔진 오일	Honda 4행정 모터사이클 오일, API 정비 등급 SJ 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA	
엔진 오일 용량	배출 후	4.4L (4.6 US qt, 3.9 Imp qt)
	배출 및 엔진 오일 필터 교환 후	4.6L (4.9 US qt, 4.0 Imp qt)
	배출, 엔진 및 클러치 오일 필터 교체 후	4.6L (4.9 US qt, 4.0 Imp qt)
	분해 후	5.6L (5.9 US qt, 4.9 Imp qt)
	권장 최종 드라이브 오일	하이포이드 기어 오일 SAE 80
최종 드라이브 오일 용량	배출 후	140 cm ³ (4.7 US oz, 4.9 Imp oz)
	분해 후	160 cm ³ (5.4 US oz, 5.6 Imp oz)
권장 브레이크액	Honda DOT 4 브레이크액	
냉각 시스템 용량	2.90L (3.06 US qt, 2.55 Imp qt)	
권장 냉각수	대만/필리핀/ 인도네시아/베트남/ 인도/싱가포르 제외	Pro Honda HP 냉각수
	대만/필리핀/ 인도네시아/베트남/ 인도/싱가포르	Honda PRE-MIX 냉각수

■ 별브

헤드라이트	LED
브레이크등	LED
미등	LED
프런트 방향 지시등	LED
리어 방향 지시등	LED
번호판 조명등	LED
안개등	LED

■ 퓨즈

이그니션 메인 퓨즈	30 A
ACC 메인 퓨즈	20 A
메인 퓨즈 B	120 A
외부 앰프 퓨즈	40 A
기타 퓨즈	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 5 A

■ 토크 제원

최종 드라이브 오일 주입구 캡	8 N•m(0.8 kgf•m, 5.9 lbf•ft)
------------------	------------------------------

제원

GL1800/X/Y

■ 주요 구성요소

전장	2,615 mm (103.0 in)	
전폭	II KO형	925 mm (36.4 in)
	II KO형/III KO형	895 mm (35.2 in)
전고	1,430 mm (56.3 in)	
축거	1,695 mm (66.7 in)	
최저 지상고	130 mm(5.1 in)	
캐스터 각도	30.5°	
트레일	109.5 mm (4.31 in)	
공차 하중	II KO형	386 kg (851 lb)
	II KO형/III KO형	390 kg (860 lb)
최대 허용 중량 ¹⁾	II KO형	206 kg (454 lb)
	II KO형/III KO형	186 kg (410 lb)
	트래블 트렁크	9.0 kg (20.0 lb)
최대 화물 중량	각 새들백	9.0 kg (20.0 lb)
	페어링 포켓	2.0 kg (4.5 lb)
	헬터 케이스	3.0 kg (6.6 lb)
탑승 인원	운전자와 동승자 1인	
최소 회전 반경	II GS형	3.40 m (11.2 ft)
	II KO형/III KO형	3.4 m (11.2 ft)
배기량	1,833 cm ³ (111.8 cu-in)	
보어 x 스트로크	73.0 x 73.0 mm (2.87 x 2.87 in)	
압축비	10.5:1	
연료	무연 휘발유	
	권장: 91 RON 이상	
알코올이 함유된 연료	에탄올 최대 10% 함유(부피 기준)	
탱크 용량	21L(5.5 US gal, 4.6 Imp gal)	

*1 운전자, 동승자, 모든 화물 및 액세서리 포함

배터리	GYZ20HL-C	
	12 V-20 Ah (10 HR) / 21.1 Ah (20 HR)	
	1단	2.200
	2단	1.416
	3단	1.035
	4단	0.820
기어비	5단	0.666
	6단	0.521
	감속비 (초기/2단/최종)	1.795 / 0.972 / 2.615

■ 정비 데이터

타이어 크기	프런트	130/70R18M/C 63H
	리어	200/55R16M/C 77H
타이어 유형	레이디얼, 튜브리스	
권장 타이어	프런트	BRIDGESTONE G853 RADIAL G DUNLOP D423F
	리어	BRIDGESTONE G852 RADIAL G DUNLOP D423
타이어 공기압	프런트	250 kPa(2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
	리어	280 kPa(2.80 kgf/cm ² , 41 psi)
최소 트레드 깊이	프런트	1.5mm(0.06in)
	리어	2.0mm(0.08in)
스파크 플러그 (표준)	CR6HSB-9 (NGK)	
스파크 플러그 간격	0.8 ~ 0.9 mm(0.031 ~ 0.035 in)	
공회전 속도	730 ± 100rpm	
권장 엔진 오일	Honda 4행정 모터사이클 오일, API 정비 등급 SJ 이상("Energy Conserving" 또는 "Resource Conserving"이 표시된 오일 제외), SAE 10W-30, JASO T 903 표준 MA	

엔진 오일 용량	배출 후	3.5L (3.7 US qt, 3.1 Imp qt)
	배출 및 엔진 오일 필터 교환 후	3.7L (3.9 US qt, 3.3 Imp qt)
	분해 후	4.4L (4.6 US qt, 3.9 Imp qt)
권장 최종 드라이브 오일	하이포이드 기어 오일 SAE 80	
최종 드라이브 오일 용량	배출 후	140 cm ³ (4.7 US oz, 4.9 Imp oz)
	분해 후	160 cm ³ (5.4 US oz, 5.6 Imp oz)
권장 브레이크액	Honda DOT 4 브레이크액	
냉각 시스템 용량	2.90L (3.06 US qt, 2.55 Imp qt)	
권장 냉각수	Pro Honda HP 냉각수	

■ 벌브

헤드라이트	LED
브레이크등	LED
미등	LED
프런트 방향 지시등	LED
리어 방향 지시등	LED
번호판 조명등	LED
안개등	LED

■ 퓨즈

이그니션 메인 퓨즈	30 A
ACC 메인 퓨즈	20 A
메인 퓨즈 B	120 A
외부 앰프 퓨즈	40 A
속도 리미터 퓨즈	60 A
기타 퓨즈	30 A, 20 A, 15 A, 10 A, 5 A

■ 토크 제원

최종 드라이브 오일 주입구 캡	8 N•m(0.8 kgf•m, 5.9 lbf•ft)
---------------------	------------------------------

A

A/M 스위치	64, 130
액세서리	21
조정식 윈드스크린	152
공기 온도 게이지	47
AIRBAG 인디케이터	57, 194
에어백 시스템	15, 76
AM 라디오	103
Android Auto	117, 245
Android 전화	108
응답 시스템	71
Apple CarPlay	44, 115, 245
AT 모드	130
AUDIO 버튼	60
오디오 시스템	79, 234
오디오 설정	85
기본 작동	81
구성부품 위치	80
사운드 설정	85
트랙 일시 정지	113
트랙 재생	112
문제	206
방향 지시등 자동 취소	37, 38
가능한 주행 거리	49
평균 연료 주행거리	34

B

뒤로 버튼	60
뒤로 스위치	62, 63
배터리	164, 172
Bluetooth®	
핸즈프리 통화	119
지원되는 프로파일	101
지원되는 버전	101
브레이크 레버	184
브레이크등 스위치	180
브레이크	
브레이크액	178
레버 조정	184
패드 마모	179
주차	180
제동	17
밝기	41, 233

C

차량 관리	247
촉매 장치	256
시계	27
클러치	
브레이크액	182
레버 조정	184
클러치 레버	184
클러치 시스템	182
클러치 온도 인디케이터	57, 193
색상 라벨	163
결합형 ABS	17
결합형 ABS 인디케이터	59
안락감 및 편의성 조정	149
냉각수	176
냉각수 온도	
게이지	53, 190, 196
충돌 사고	4
크루즈 컨트롤	47, 138
크루즈 컨트롤 레버	64
크루즈 컨트롤 메인 스위치	64
CRUISE MAIN 인디케이터	56, 138
CRUISE SET 인디케이터	56, 138
현재 연료 주행거리	35

D	
D(AT 모드) 인디케이터	51
E	
경과 시간	35
전기 조정식 서스펜션	29, 38, 185
전기적 문제	218
비상 키	223
비상 정지 신호	142
엔진	
번호	253
오일	166, 175
과열	190
시동	127
정지 스위치	64, 127, 233
시동이 걸리지 않음	189
환경	252
장비	
페어링 포켓	145
헬멧 홀더	147
헬멧 홀더 행거	147
새들백	144
헬터 케이스	147
공구 키트	148
트래블 트렁크	144

F	
페어링 포켓	145
최종 드라이브 오일	167, 177
엔진 플러징	128
FM 라디오	103
안개등 버튼	60
안개등 인디케이터	59
4방향 키/ENT 스위치	62, 63
프런트 브레이크 레버 조정	184
프런트 서스펜션	185
연료	
평균 연료 주행거리	34
현재 연료 주행거리	35
게이지	50, 195
연료 부족 인디케이터	56
권장	143
잔여	50
탱크 용량	143
알코올이 함유된 연료	255
퓨즈	165, 219

G	
기어 위치 인디케이터	51
기어 변속 작동	131

H	
핸들 그립 히터	149
핸들 그립 히터 버튼	60
핸들 그립 히터 인디케이터	54, 195
비상등 스위치	64

헤드라이트 조광기 스위치	62, 63
헬멧 홀더	147
하이빔 인디케이터	57
냉각수 고온 인디케이터	59, 190
힐 스타트 어시스트	141
힐 스타트 어시스트(HSA) 인디케이터	58, 141, 194
HOME 바	28
흔 버튼	60
흔 스위치	62, 63
Honda의 선택 가능한 토크 제어 (토크 컨트롤)	137
Honda 스마트키	223
응답 버튼	66
배터리	186
LED	66
ON/OFF 버튼	66
UNLOCK 버튼	66
Honda 스마트키 배터리	186
Honda 스마트키 시스템이 제대로 작동하지 않는 경우	200
Honda 스마트키 인디케이터	57, 192
Honda 스마트키 시스템	68
흔 버튼	62, 63
HSTC(Honda 셀렉터블 토크 컨트롤)	40

I

공회전 정지 버튼 64
 공회전 정지 인디케이터 58
 공회전 정지 OFF 인디케이터 52
 공회전 정지 시스템 29, 38, 73
 이그니션 차단 시스템
 뱅크 센서 233
 사이드 스탠드 181
 이그니션 스위치 61, 127, 233
 인디케이터 56
INFO 버튼 60
 계기 26
 INFO 1 디스플레이 46
 INFO 2 디스플레이 51
 INFO 3 디스플레이 53
 다중 정보 디스플레이 27
 계기, 컨트롤 및 기타 기능 233
 인터콤 30
 인터페이스 다이얼 60
 iPhone 108

L

라벨 6
 적재 한도 21
 적재 지침 21
 연료 부족 인디케이터 56
 오일 저압 경고 인디케이터 57, 191
 타이어 저압 경고 인디케이터 56, 193

M

점검유지
 기본사항 162
 중요성 156
 안전 156
 주기표 157
 맵 색상 41
 최대 중량 한도 21
 모바일 연결 93
MODE 버튼 64
 개조 21
 후진 이동 134
MT 모드 130
 다중 정보 디스플레이 27
 기본 작동 32
 유용한 정보 36
 정보 바 33
 시스템 정보 36
 차량 정보 34

N

N-D 스위치 64, 130
 중립 인디케이터 58

O

오도미터 48
 오일
 엔진 166, 175
 최종 드라이브 167, 177
 과열 190
 사용설명서 148, 233

P

주차 19
 주차 브레이크 72
 주차 브레이크 인디케이터 59
 주차 브레이크 레버 72
 부품 위치 22
 동승자 시트 히터
 인디케이터 55, 151
 동승자 시트 히터 스위치 66, 151
 휘발유 143
PGM-FI(프로그램 제어 방식의 연료 분사)
 기능불량 표시등(MIL) 57, 191
 전화

 전화 종료 124
 전화 걸기 119
 전화 받기 124
 보호복 14

Q

빠른 엔진 시동 128

R

라디오	
FM/AM	103
무선 데이터 시스템(RDS)	104
리어 서스펜션	185
권장	
브레이크액	166
클러치액	166
냉각수	167
엔진 오일	166
최종 드라이브 오일	167
연료	143
연료 보충	143
원격 송신기	146
분리	
배터리	172
실린더 헤드 사이드 커버	173
안개등 커버	174
좌측 엔진 사이드 커버	174
사이드 커버	174
수리 키트	205
리버스 버튼	63
리버스 모드 스위치	63
운전자 시트 히터 버튼	60, 150
운전자 시트 히터 인디케이터	54, 150
주행 모드	135
주행 모드 인디케이터	51, 135
주행 시 주의사항	17

S

안전 지침	3
안전 라벨	6
안전 주의사항	14
시트 히터	150
시트 히터 인디케이터	54, 55, 196
SEL 버튼	60
일련번호	253
SET 버튼	60
저단 변속 스위치(-)	62
고단 변속 스위치(+)	62
기어 변속	129
사이드 스탠드	181
사이드 스탠드 이그니션 차단 시스템	181
사이드 스탠드 인디케이터	54
소프트웨어 업그레이드	257
소스 스위치	62, 63
제원	258
속도계	26
시동 버튼	64
엔진 시동	127
스티어링 록	67
스티어링 록 인디케이터	57
엔진 정지	128, 233
보관	
보관함	144
페어링 포켓	145
헬멧 홀더	147
사용설명서	148

새들백	144
헬터 케이스	147
공구 키트	148
트래블 트렁크	144
차량 보관	250
서스펜션 예하중 조정	29, 38, 185
서스펜션 예하중 인디케이터	55
스위치	60

T

타코미터	26
스로틀	183, 233
공구 키트	148, 171
토크 컨트롤	20, 137
토크 컨트롤 인디케이터	58, 192
토크 컨트롤 OFF 인디케이터	58
TPMS 인디케이터	56, 194
차량 수송	251
트래블 트렁크 및 새들백 열람 표시등	53
트립미터	48, 233
방향 지시등 인디케이터	56, 58
방향 지시등 스위치	62, 63
타이어 압력 게이지	50

타이어 압력 모니터링 시스템(TPMS)	237, 254
타이어	
공기압	50, 168
펑크	205
교체	169, 205

U

USB	
오디오 파일	109
호환 장치	108
USB 커넥터	110
USB 장치	108
USB 플래시 드라이브	108

V

음성 컨트롤 스위치	62, 63
VOL 레버	62, 63

W

보행 속도 모드	132
보행 속도 모드 인디케이터	52
보행 속도 모드 스위치	62
경고 인디케이터가 켜지거나 깜박임	191
차량 세척	247
중량 한도	21, 258
Wi-Fi	102
윈드스크린	152, 248
윈드스크린 조정 레버	62, 63, 152
윈드스크린 통풍구	153
무선	97

자기인증 라벨 부착 위치 안내문

- 자동차 관리법 제106조(이륜차의 자기인증 표시 등에 관한 규정)에 의거하여 자기 인증 라벨을 아래와 같은 위치에 부착하였습니다.

자기인증 라벨

최소제조사 HONDA MOTOR CO., LTD.		수입자명 HONDA KOREA CO., LTD	
제작년도	차 종	이륜자동차	차량중량량 kg
정제시	라이터사이즈	공기압(MAX.)	원
전속중량 kg	/	kPa(㎏/㎠)	㎏(ℓ/㎠)
부속중량 kg	/	kPa(㎏/㎠)	㎏(ℓ/㎠)
이 자동차는 대한민국 자동차 관리법령에 적합하게 제작(수입)되었습니다.			
차대번호			차 명



제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로114길 38, 13층(동일타워)

연락처 : 02-3416-3300(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아(주)와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: www.car.go.kr

제작 결함 사항 보고

제작사 : 혼다코리아 주식회사

주 소 : 서울특별시 강남구 테헤란로114길 38, 13층(동일타워)

연락처 : 02-3416-3300(대표)

제작 결함 사항에 관하여...

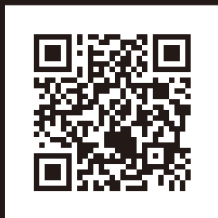
귀하의 자동차에 잦은 고장 등의 문제로 인하여 교통 사고를 유발할 수 있는 안전도 관련 결함 등이 있다고 판단되면, 자신 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 혼다코리아(주)와 국토교통부에 연락해 주시기 바랍니다. 국토교통부는 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 사항이 제작결함 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함 조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함 시정(Recall)등의 조치를 취할 것입니다.

소비자 불만 접수(자동차 결함 신고) 등의 창구는 다음과 같습니다.

자동차 결함 신고 센터

- 제작 결함 신고 전용 전화: 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지: www.car.go.kr

Online Owner's Manual
<https://www.hondamotopub.com/HKO>



32MLJ820

英 Y 600. 2025.03.S
PRINTED IN KOREA